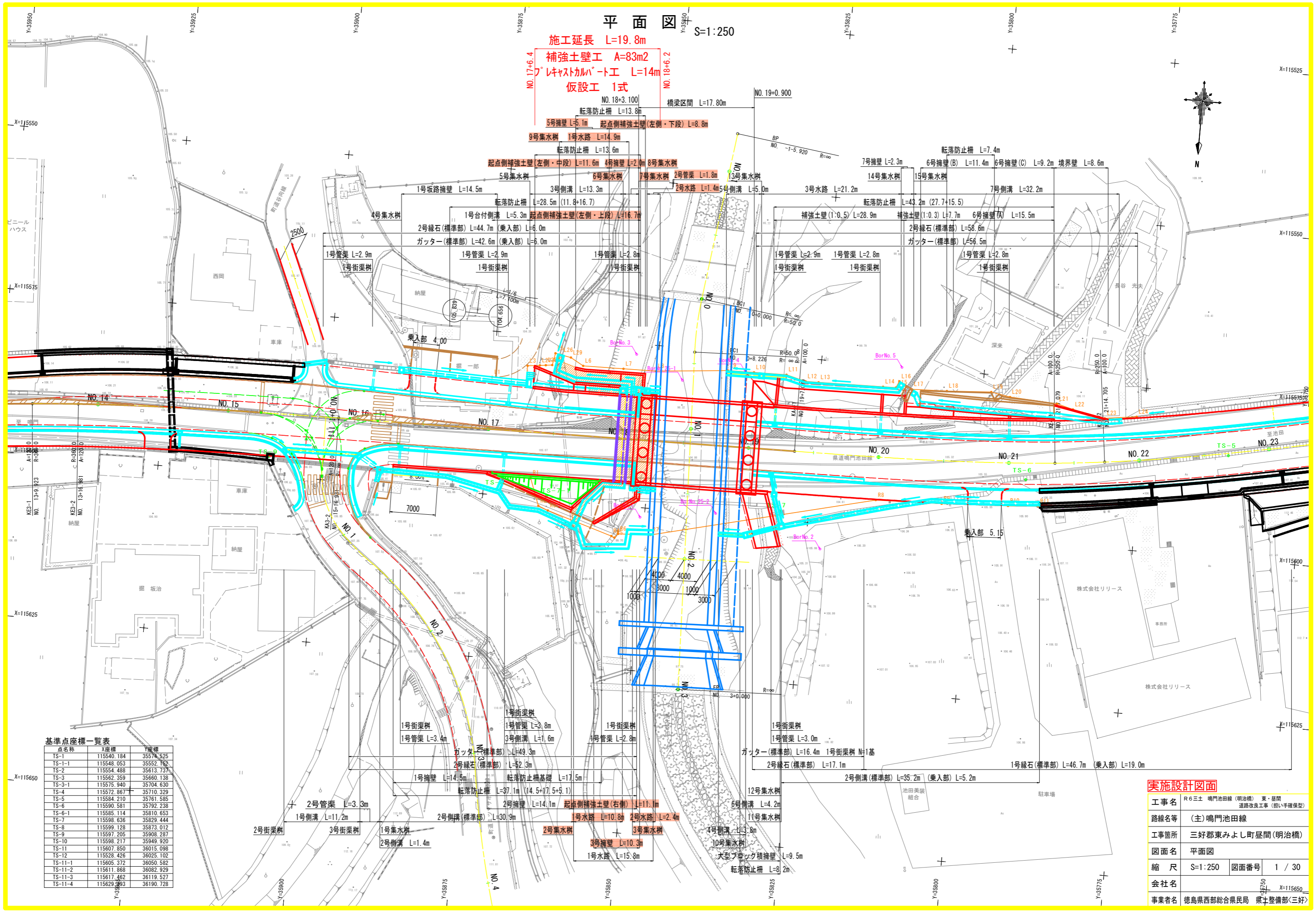


平面図 S=1:250

施工延長 L=19.8m  
 補強土壁工 A=83m<sup>2</sup>  
 プレキャストコンクリート工 L=14m  
 仮設工 1式



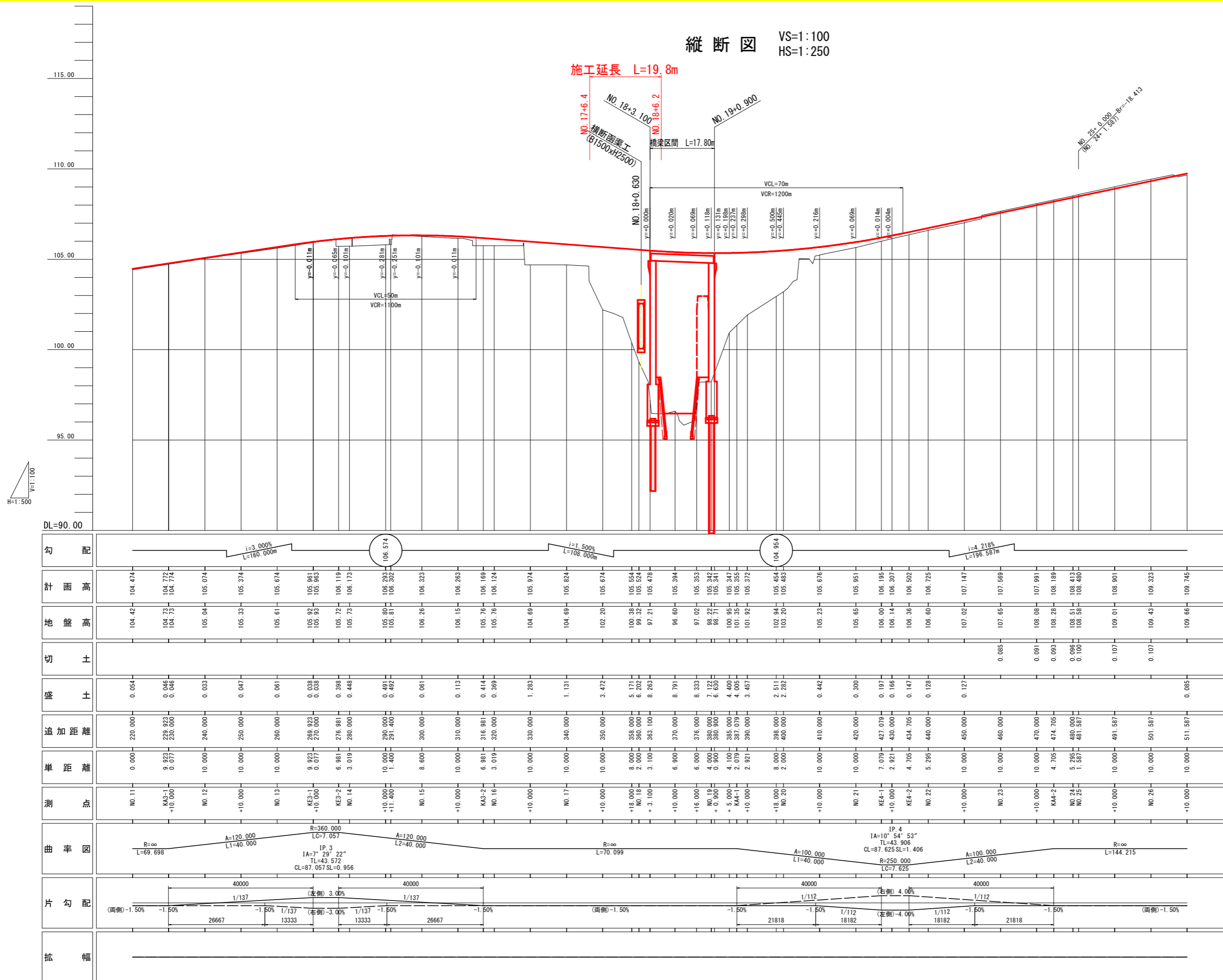
基準点座標一覧表

点名称	X座標	Y座標
TS-1	115540.184	35574.525
TS-1-1	115548.053	35552.152
TS-2	115554.488	35613.737
TS-3	115562.359	35660.138
TS-3-1	115575.940	35704.630
TS-4	115572.867	35710.329
TS-5	115584.210	35761.585
TS-6	115590.581	35792.238
TS-6-1	115585.114	35810.653
TS-7	115598.636	35829.444
TS-8	115599.128	35873.012
TS-9	115597.205	35908.287
TS-10	115598.217	35949.920
TS-11	115607.850	36015.098
TS-12	115528.426	36025.102
TS-11-1	115605.372	36050.582
TS-11-2	115611.868	36082.929
TS-11-3	115617.462	36119.527
TS-11-4	115629.393	36190.728

実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・尾間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町昼間(明治橋)		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:250	図面番号	1 / 30
会社名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

縦断図 VS=1:100  
HS=1:250

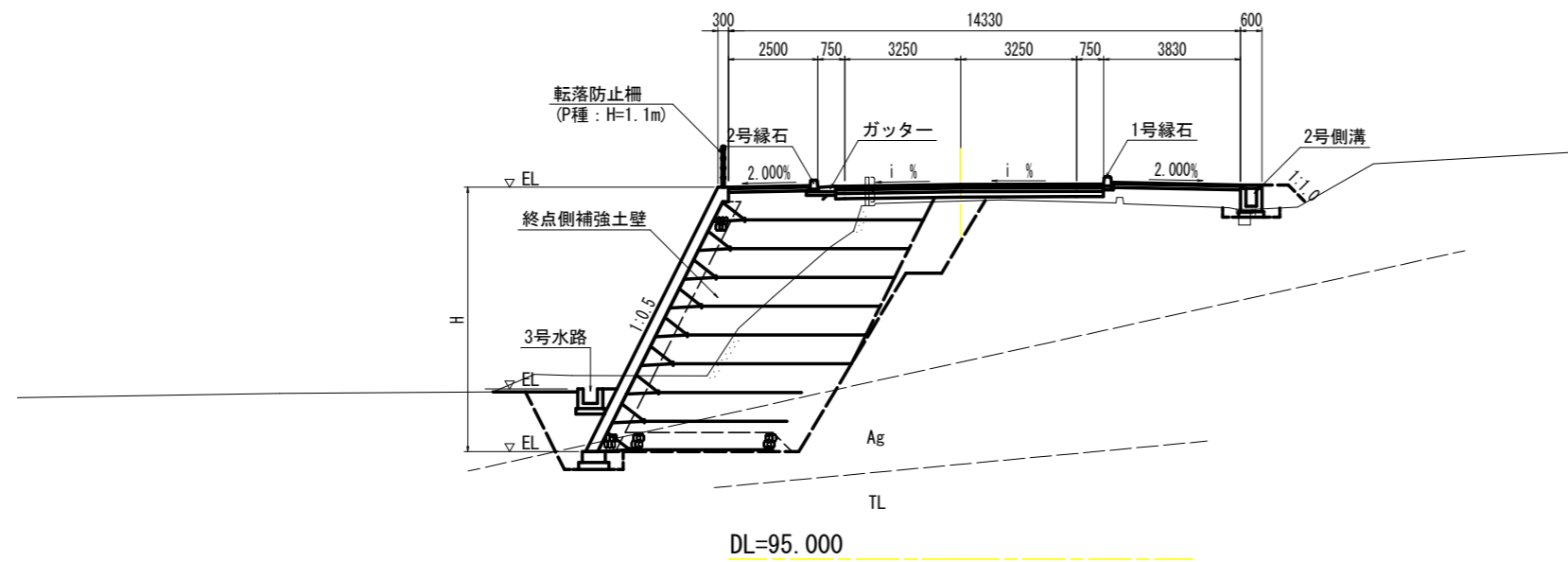


**実施設計図面**

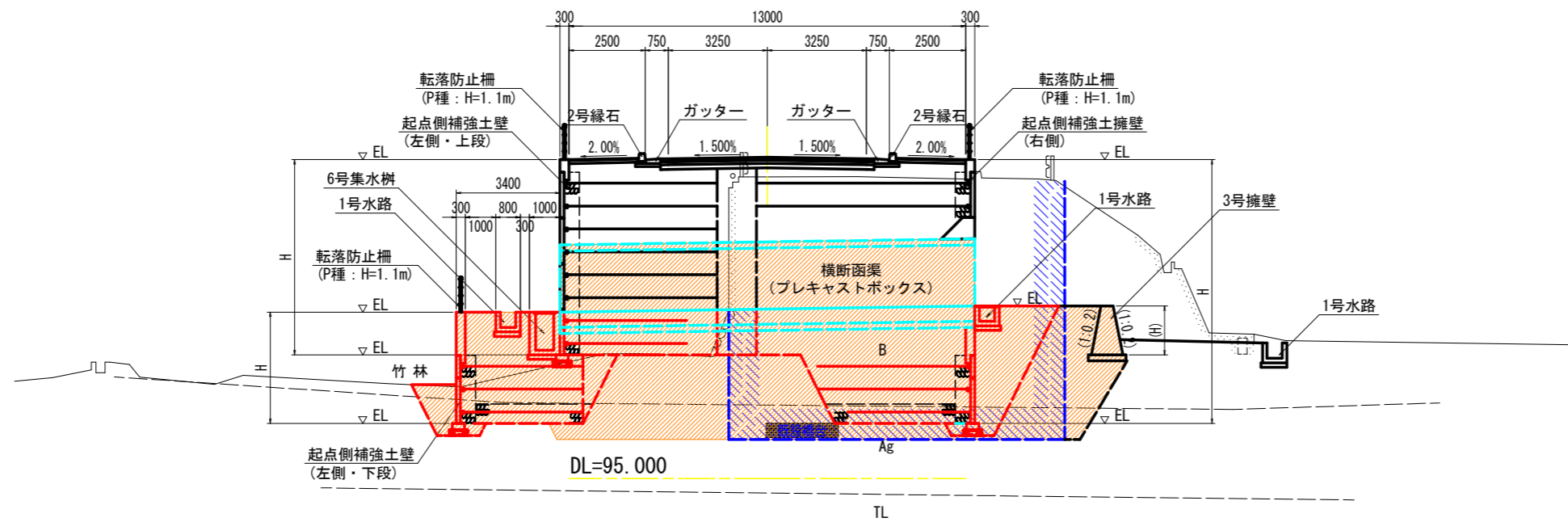
工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)		
図面名	縦断図		
縮尺	VS=1:100	図面番号	2 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

標準断面図 S=1:100

NO. 20付近



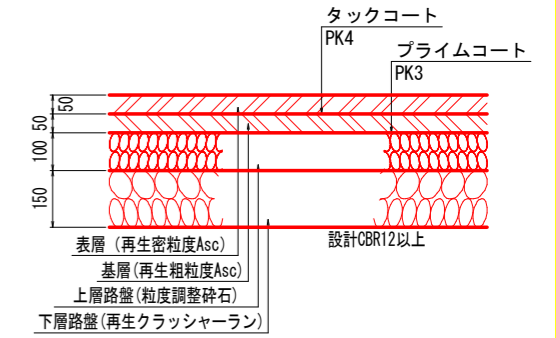
NO. 18付近



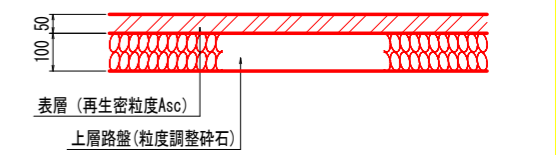
舗装構成 S=1:10

車道舗装  
(県道部)

交通量区分 N5 (250台/日・方向以上1,000台/日・方向未満)  
信頼度 90% 設計期間 10年 設計CBR $\geq$ 12

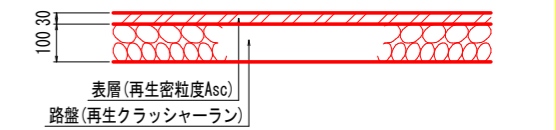


(町道取合部)

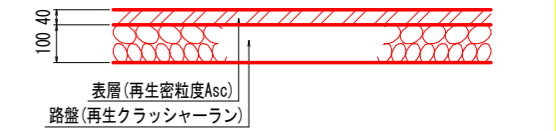


歩道舗装

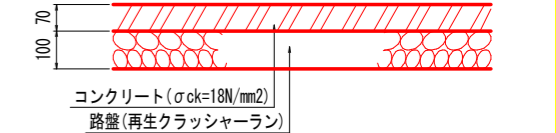
標準部



乗入部



坂路舗装

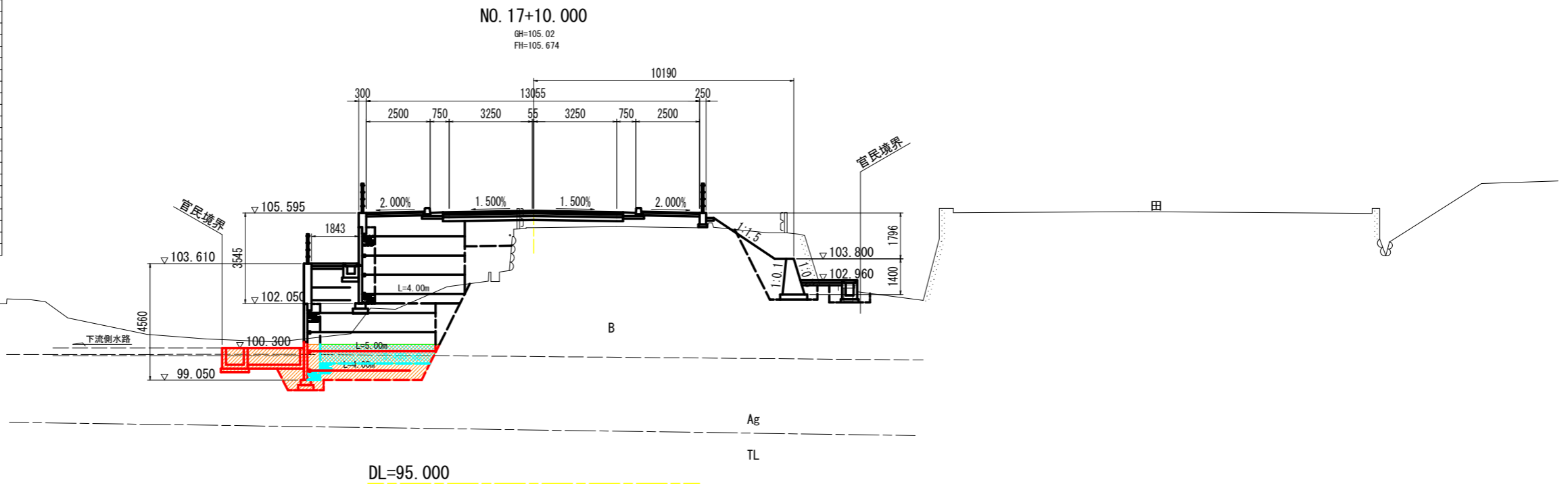


実施設計図面

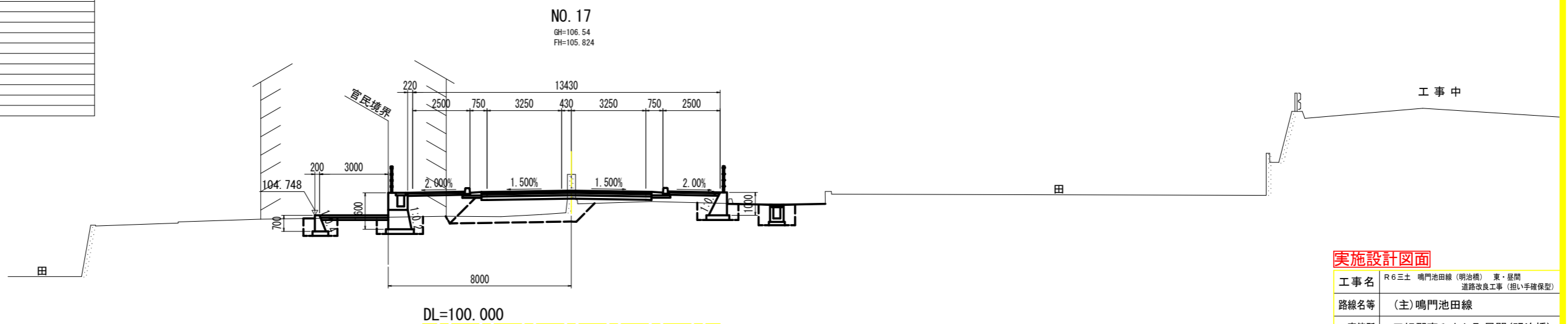
工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	標準断面図
縮尺	図示 図面番号 3 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

横断図(その4) S=1:100

名称	数量	
掘削	W≧5.0 土砂	
	オープンカット 軟岩I	
	W<5.0 土砂	3.4
	片切 軟岩I	
路床盛土	路床1 (W<2.5)	
	路床2 (2.5≦W<4.0)	
	路床3 (4.0≦W)	
路体盛土	路体1 (W<2.5)	
	路体2 (2.5≦W<4.0)	
	路体3 (4.0≦W)	
歩道盛土	歩道1 (W<2.5)	
	歩道2 (2.5≦W<4.0)	
	歩道3 (4.0≦W)	
盛土法面整形		
床掘B	土砂	16.3
	軟岩I	
埋戻 (1.0<W)		
埋戻 (1.0≦W<4.0)		0.8
基面整正		
舗装版取壊し		
コンクリート取壊し		1.63



名称	数量	
掘削	W≧5.0 土砂	
	オープンカット 軟岩I	
	W<5.0 土砂	
	片切 軟岩I	
路床盛土	路床1 (W<2.5)	
	路床2 (2.5≦W<4.0)	
	路床3 (4.0≦W)	
路体盛土	路体1 (W<2.5)	
	路体2 (2.5≦W<4.0)	
	路体3 (4.0≦W)	
歩道盛土	歩道1 (W<2.5)	
	歩道2 (2.5≦W<4.0)	
	歩道3 (4.0≦W)	
盛土法面整形		
床掘B	土砂	
	軟岩I	
埋戻 (1.0<W)		
埋戻 (1.0≦W<4.0)		
基面整正		
舗装版取壊し		
コンクリート取壊し		



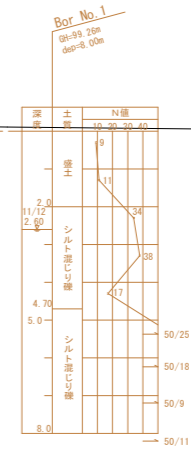
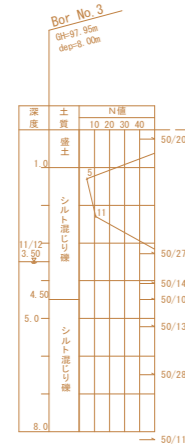
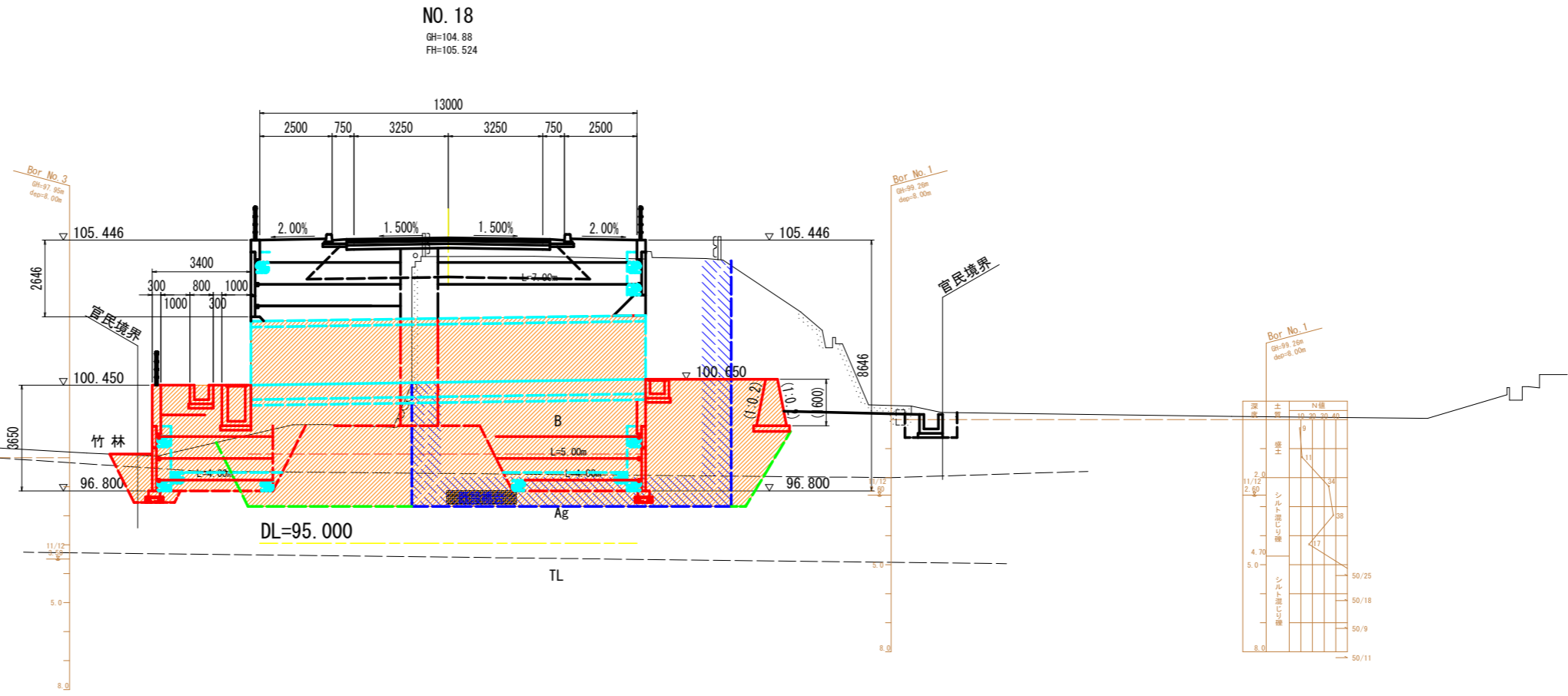
実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	横断図(その4)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

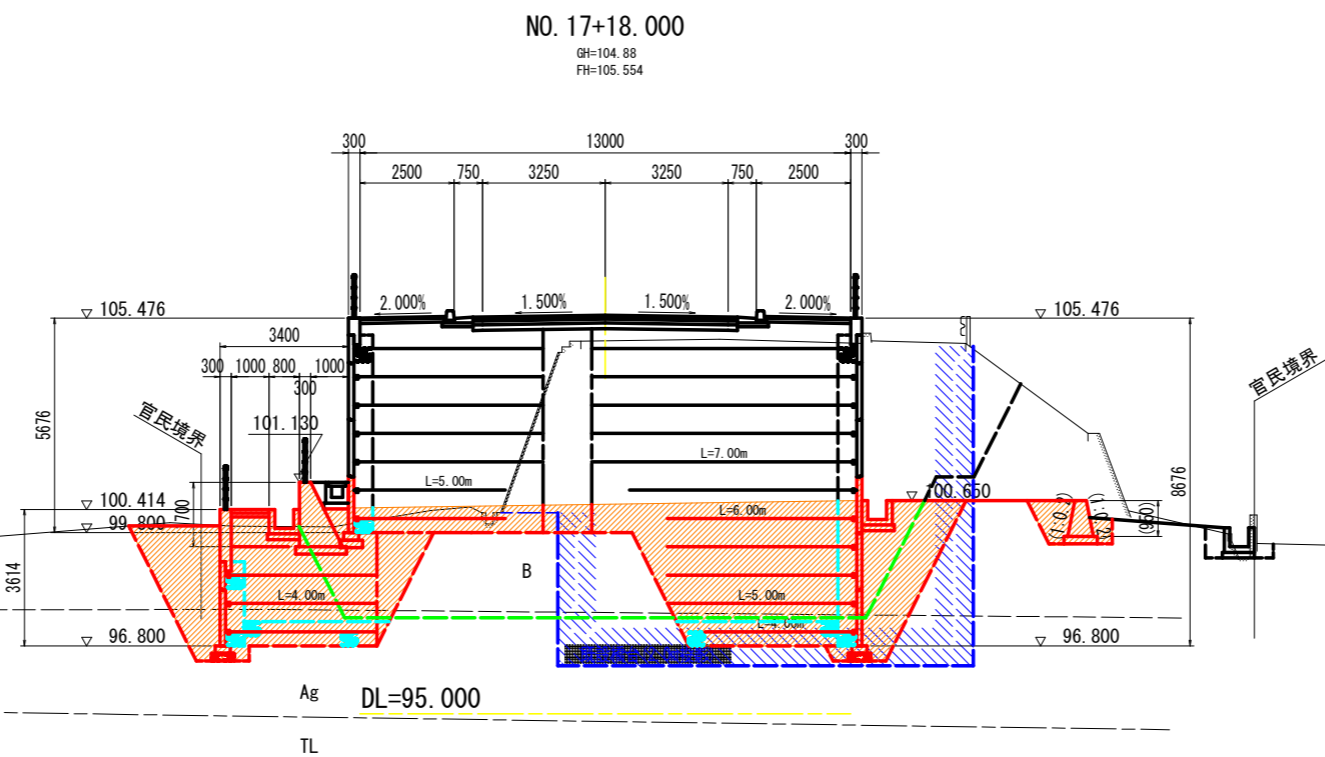


横断図(その5) S=1:100

名称	数量
掘削	W $\geq$ 5.0 土砂 オープンカット 軟岩I
	W $<$ 5.0 土砂 片切 軟岩I
路床盛土	路床1 (W $<$ 2.5)
	路床2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	路床3 (4.0 $\leq$ W)
路体盛土	路体1 (W $<$ 2.5)
	路体2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	路体3 (4.0 $\leq$ W)
歩道盛土	歩道1 (W $<$ 2.5)
	歩道2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	歩道3 (4.0 $\leq$ W)
盛土法面整形	
床掘B	土砂 軟岩I 5.9
埋戻 (1.0 $<$ W)	
埋戻 (1.0 $\leq$ W $<$ 4.0)	1.9
基面整正	
舗装版取壊し	
コンクリート取壊し	1.92



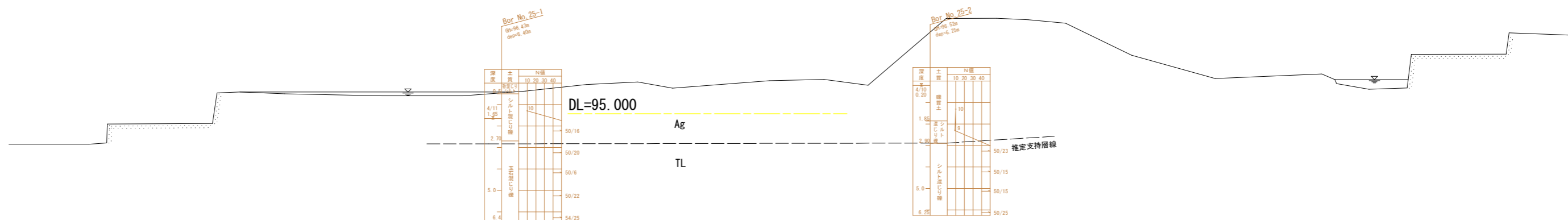
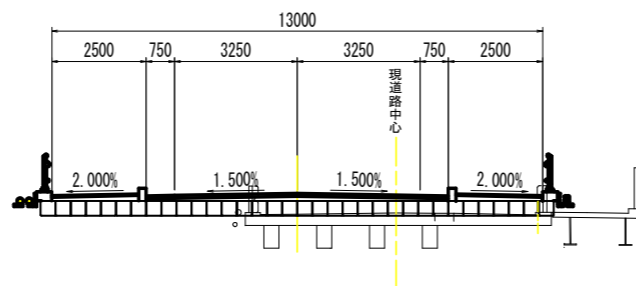
名称	数量
掘削	W $\geq$ 5.0 土砂 オープンカット 軟岩I
	W $<$ 5.0 土砂 片切 軟岩I
路床盛土	路床1 (W $<$ 2.5)
	路床2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	路床3 (4.0 $\leq$ W)
路体盛土	路体1 (W $<$ 2.5)
	路体2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	路体3 (4.0 $\leq$ W)
歩道盛土	歩道1 (W $<$ 2.5)
	歩道2 (2.5 $\leq$ W $<$ 4.0)
	歩道3 (4.0 $\leq$ W)
盛土法面整形	
床掘B	土砂 軟岩I 15.6 8.3
埋戻 (1.0 $<$ W)	
埋戻 (1.0 $\leq$ W $<$ 4.0)	5.5 6.7
基面整正	0.9
舗装版取壊し	
コンクリート取壊し	1.92



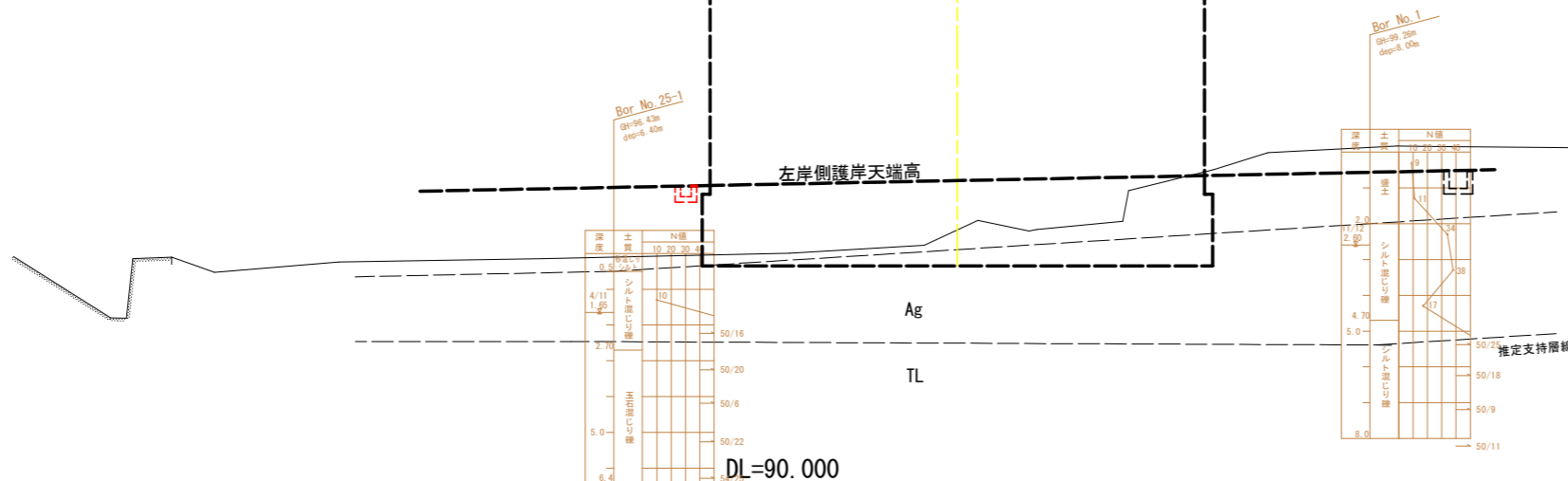
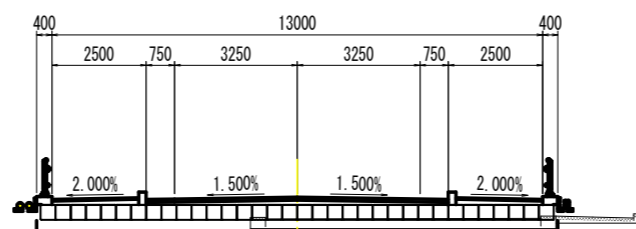
実施設計図面	
工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	横断図(その5)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

横断図(その6) S=1:100

NO. 18+10.000  
GH=104.85  
FH=105.394



NO. 18+7.000  
GH=97.09  
FH=105.426

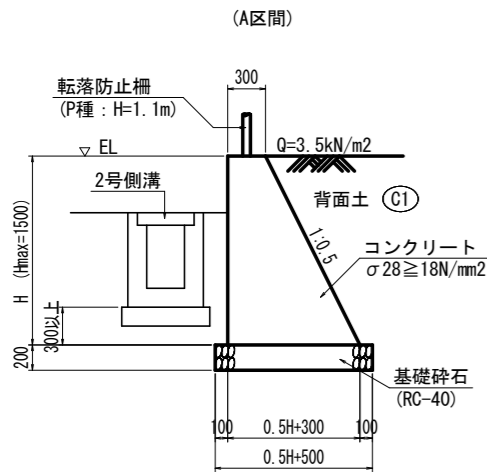


実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	横断図(その6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	6 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

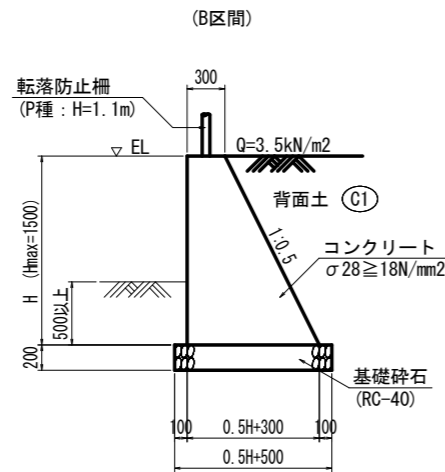
# 構造図(その1)

1号擁壁 S=1:30



1号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.25H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.118H$	m2	
基礎碎石	$0.5H + 0.500$	m2	

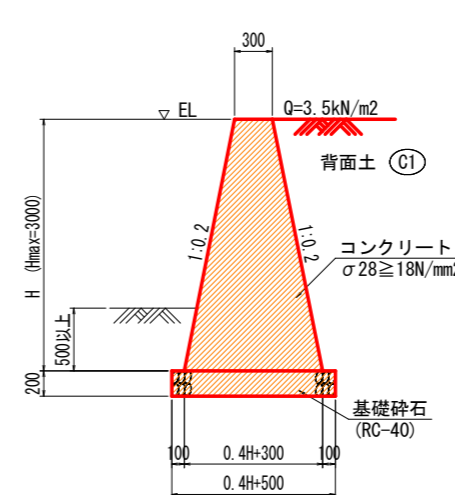
2号擁壁 S=1:30



H (m)	W最小値 (m)	Ho最大値	安定計算上のHo/Hの上限值
0.50	0.000	15m	1
1.00	0.000		
1.50	0.250		
2.00	0.500		

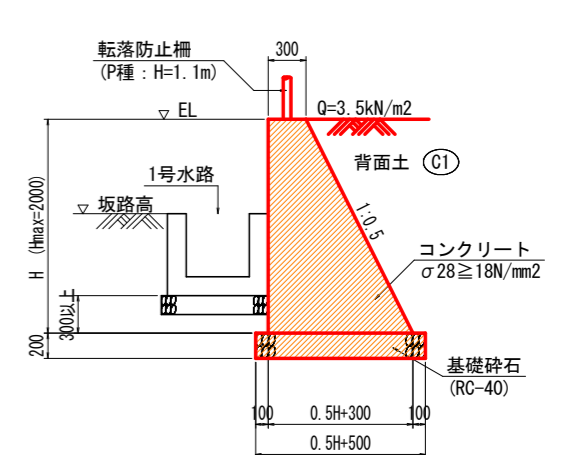
2号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.2H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.049H$	m2	
基礎碎石	$0.4H + 0.500$	m2	

3号擁壁 S=1:30



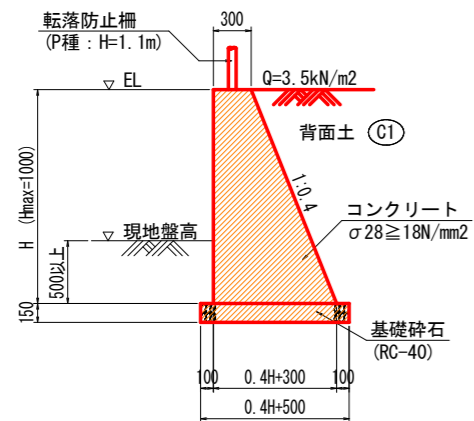
3号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.2H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.040H$	m2	
基礎碎石	$0.4H + 0.500$	m2	
足場工(単管傾斜)	$2.040H$	掛m2	

4号擁壁 S=1:30



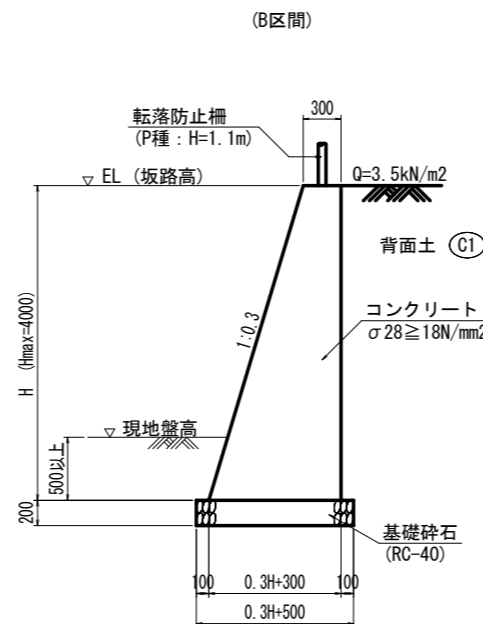
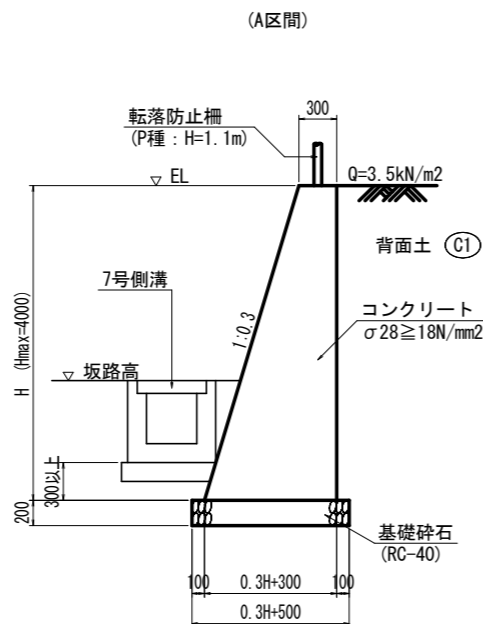
4号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.25H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.118H$	m2	
基礎碎石	$0.5H + 0.500$	m2	

5号擁壁 S=1:30



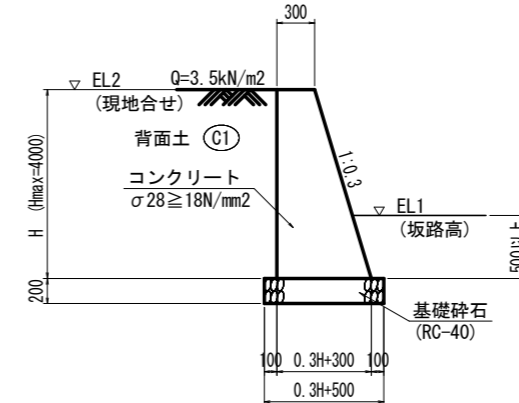
5号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.2H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.077H$	m2	
基礎碎石	$0.4H + 0.500$	m2	

6号擁壁 S=1:30

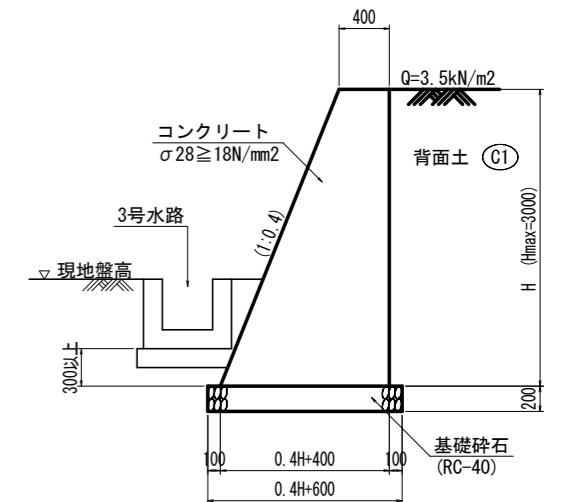


6号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.15H^2 + 0.300H$	m3	
型枠	$2.044H$	m2	
基礎碎石	$0.3H + 0.500$	m2	
足場工(単管傾斜)	$1.044H$	掛m2	
"(単管)	H	掛m2	

(C区間)



7号擁壁 S=1:30



注) 前面勾配接続する既設石積と合わせ

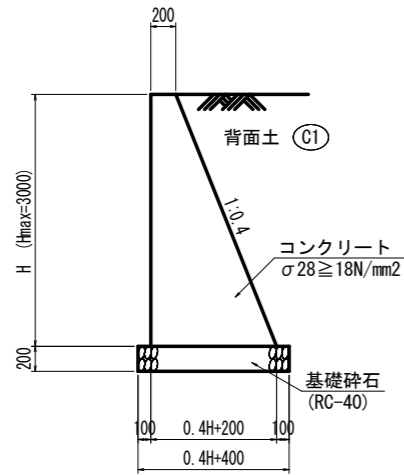
7号擁壁		1.0m当たり	
名称	算式		
コンクリート	$0.2H^2 + 0.400H$	m3	
型枠	$2.077H$	m2	
基礎碎石	$0.4H + 0.600$	m2	
足場工(単管傾斜)	$1.077H$	掛m2	
"(単管)	H	掛m2	

## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・区間
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	構造図(その1)
縮尺	S=1:30 図面番号 7 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 構造図 (その2)

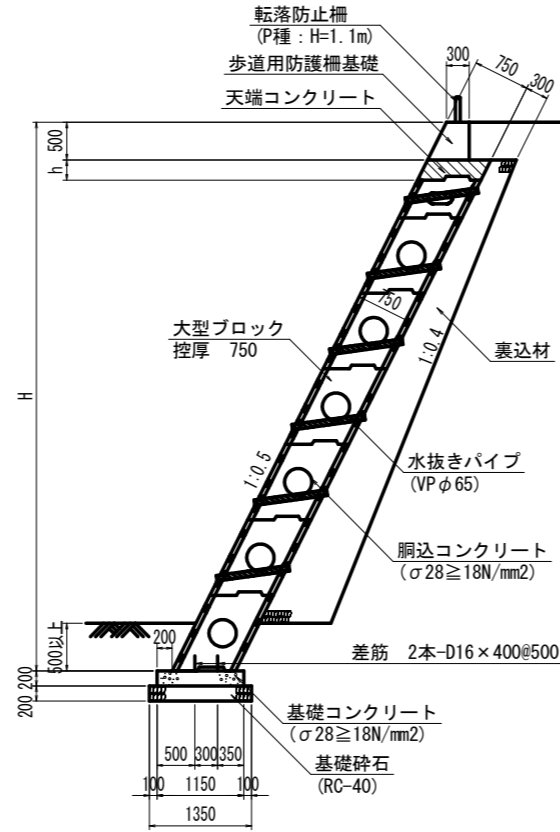
坂路擁壁 S=1:30



坂路擁壁 1.0m当たり

名称	算式	数量
コンクリート	$0.2H^2 + 0.200H$	m <sup>3</sup>
型枠	$2.077H$	m <sup>2</sup>
基礎砕石	$0.4H + 0.400$	m <sup>2</sup>
足場工 (単管傾斜)	$1.077H$	掛m <sup>2</sup>
〃 (単管)	H	掛m <sup>2</sup>

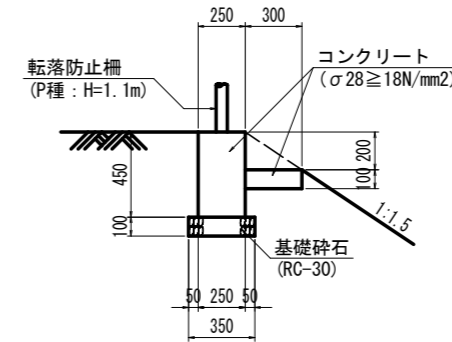
大型ブロック積擁壁 S=1:50



大型ブロック積擁壁 1.0m当たり

名称	数量/算式	単位
大型ブロック積	$1.118H - 0.559$	m <sup>2</sup>
天端コンクリート	$0.839h$	m <sup>3</sup>
調整コンクリート	$0.89H - 0.419$	m <sup>3</sup>
足場工	$1.118H$	掛m <sup>2</sup>
裏込砕石	$0.05H^2 + 0.235H - 0.570$	m <sup>3</sup>
基礎コンクリート	$1.150$	m <sup>2</sup>
同上型枠	$0.400$	m <sup>2</sup>
差筋	$2.496$	kg
基礎砕石	$1.350$	m <sup>2</sup>

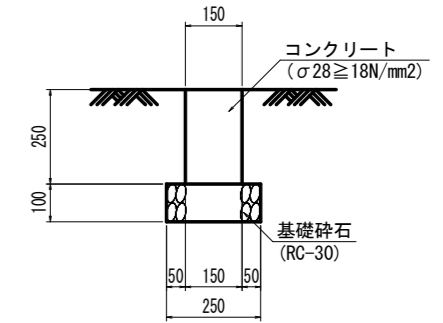
転落防止柵基礎 S=1:20



転落防止柵基礎 10.0m当たり

名称	数量	単位
コンクリート	1.425	m <sup>3</sup>
型枠	10.000	m <sup>2</sup>
基礎砕石	2.500	m <sup>2</sup>

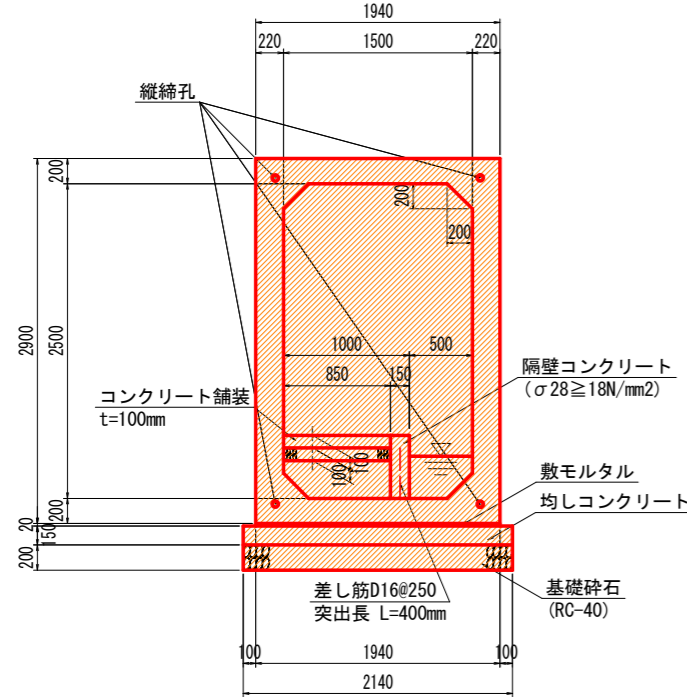
境界壁 S=1:10



境界壁 10.0m当たり

名称	数量	単位
コンクリート	0.375	m <sup>3</sup>
型枠	5.000	m <sup>2</sup>
基礎砕石	2.500	m <sup>2</sup>

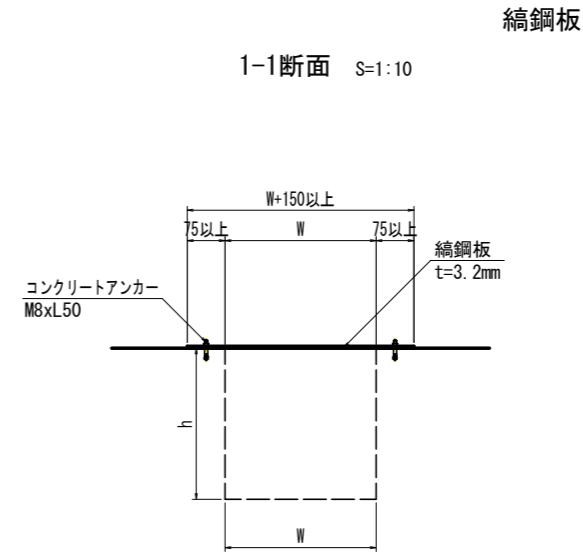
横断函渠工 S=1:30



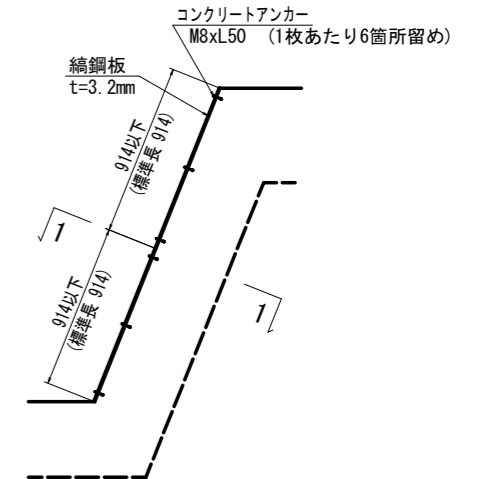
横断函渠工 1.0m当たり

名称	数量	単位
プレキャストボックス (1500x2500)	1.0	m
敷モルタル	0.039	m <sup>3</sup>
均しコンクリート	2.140	m <sup>2</sup>
同上型枠	0.300	m <sup>2</sup>
基礎砕石	2.140	m <sup>2</sup>
隔壁コンクリート	0.075	m <sup>3</sup>
同上型枠	1.000	m <sup>2</sup>
コンクリート舗装	0.850	m <sup>2</sup>
路盤	0.850	m <sup>2</sup>

1-1断面 S=1:10



断面図 S=1:20



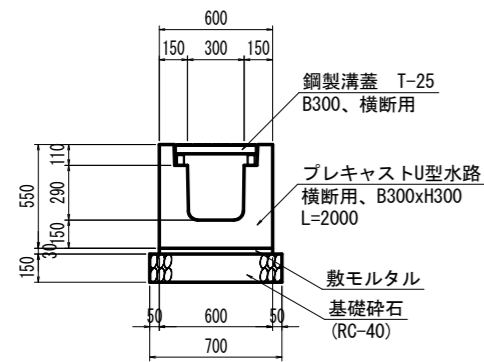
## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主) 鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	構造図 (その2)
縮尺	図示 図面番号 8 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>



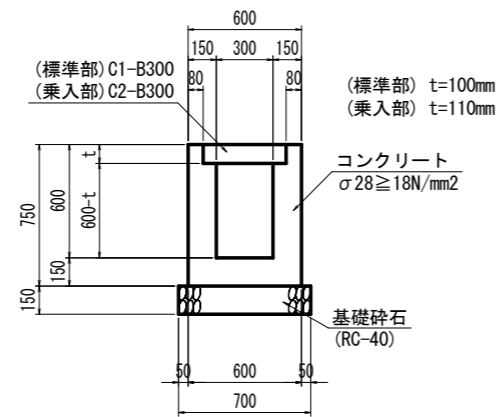
# 構造図(その3)

1号側溝 S=1:20



1号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
側溝	5	個	
鋼製溝蓋	10	枚	
敷モルタル	0.180	m <sup>3</sup>	
基礎砕石	7.000	m <sup>2</sup>	

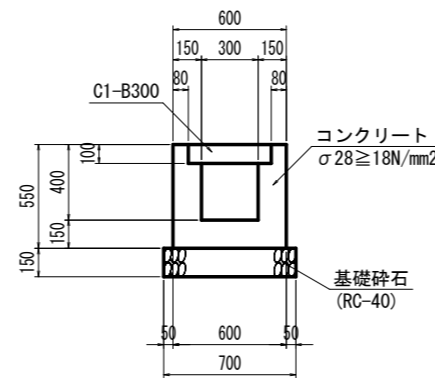
2号側溝 S=1:20



\* 10mに1箇所、鋼製溝蓋(標準部: T-2、乗入部: T-25)を設置

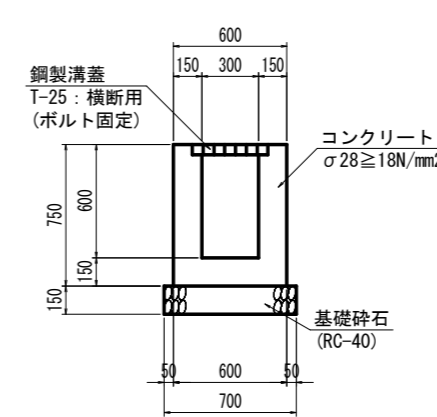
2号側溝		10.0m当たり	
名称	数量(標準部)	数量(乗入部)	単位
コンクリート	2.560	2.546	m <sup>3</sup>
型枠	30.000	30.000	m <sup>2</sup>
基礎砕石	7.000	7.000	m <sup>2</sup>
蓋板	18	18	枚
鋼製溝蓋	1	1	枚
目地材	0.256	0.255	m <sup>2</sup>
止水板	1.600	1.580	m

3号側溝 S=1:20



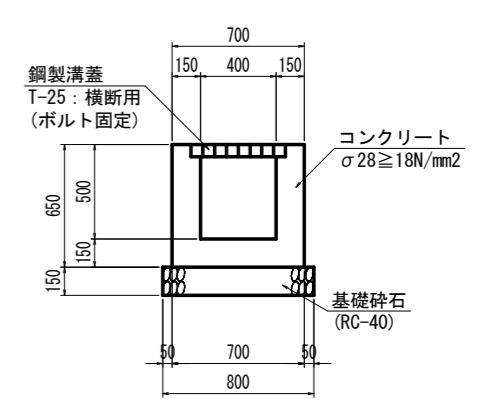
3号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	1.960	m <sup>3</sup>	
型枠	22.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	7.000	m <sup>2</sup>	
蓋板	20	枚	
目地材	0.196	m <sup>2</sup>	
止水板	1.200	m	

4号側溝 S=1:20



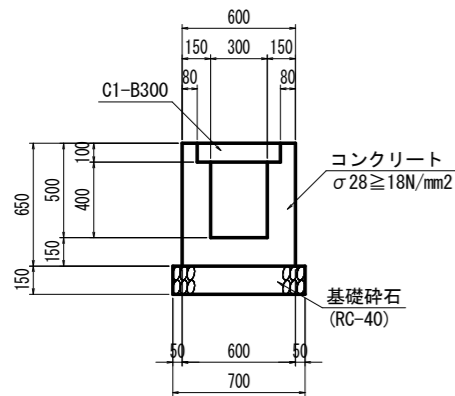
4号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.700	m <sup>3</sup>	
型枠	30.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	7.000	m <sup>2</sup>	
鋼製溝蓋	10	枚	

5号側溝 S=1:20



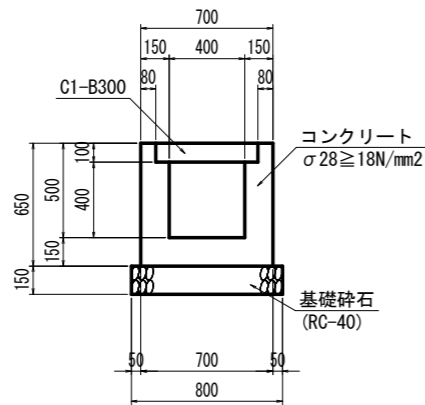
5号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.550	m <sup>3</sup>	
型枠	26.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	8.000	m <sup>2</sup>	
鋼製溝蓋	10	枚	

6号側溝 S=1:20



6号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.260	m <sup>3</sup>	
型枠	26.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	7.000	m <sup>2</sup>	
蓋板	20	枚	

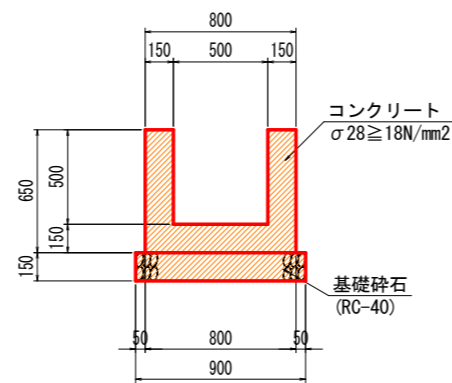
7号側溝 S=1:20



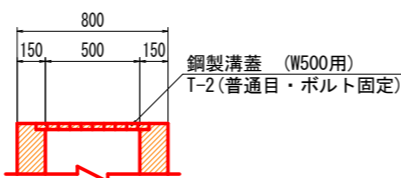
7号側溝		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.410	m <sup>3</sup>	
型枠	26.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	8.000	m <sup>2</sup>	
蓋板	20	枚	
目地材	0.241	m <sup>2</sup>	
止水板	1.500	m	

1号水路 S=1:20

(h=500:無筋構造)

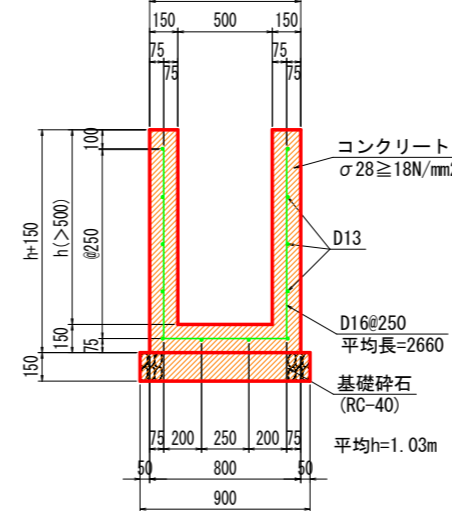


(鋼製溝蓋部)



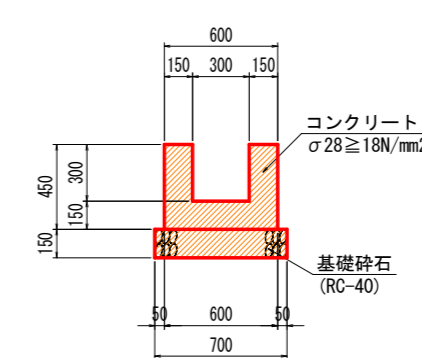
1号水路(無筋構造)		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.700	m <sup>3</sup>	
型枠	26.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	9.000	m <sup>2</sup>	
目地材	0.270	m <sup>2</sup>	
止水板	1.800	m	

(h>500:有筋構造)



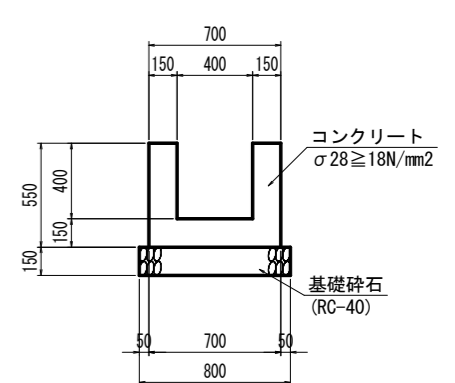
1号水路(有筋構造)		1.0m当たり	
名称	算式	単位	数量
コンクリート	0.300h+0.120	m <sup>3</sup>	
型枠	4h+0.300	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	0.900	m <sup>2</sup>	
鉄筋(D16)	16.598	kg	
鉄筋(D13)	11.940	kg	

2号水路 S=1:20



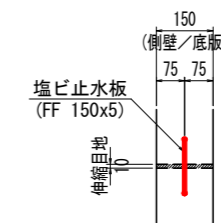
2号水路		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	1.800	m <sup>3</sup>	
型枠	18.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	7.000	m <sup>2</sup>	

3号水路 S=1:20



3号水路		10.0m当たり	
名称	数量	単位	数量
コンクリート	2.250	m <sup>3</sup>	
型枠	22.000	m <sup>2</sup>	
基礎砕石	8.000	m <sup>2</sup>	

止水板 S=1:10



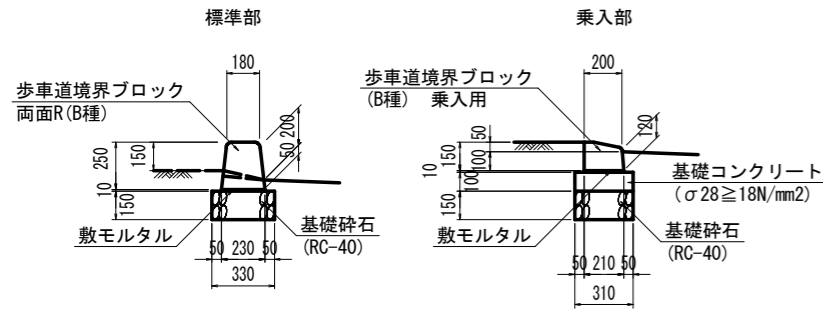
\* 現場打ち側溝、水路共通

## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	構造図(その3)
縮尺	図示 図面番号 9 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 構造図(その4)

1号緑石 S=1:20



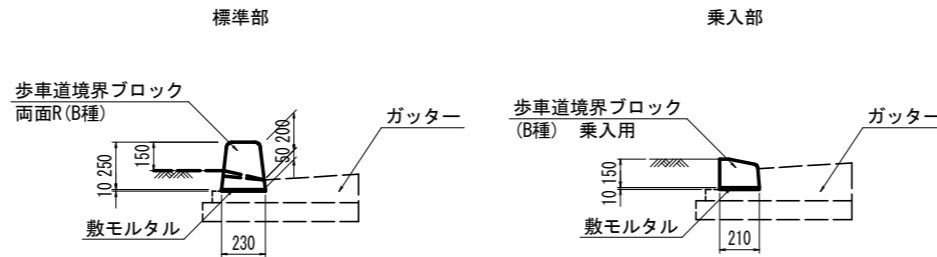
1号緑石 標準部 10.0m当たり

名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
敷モルタル	0.023 m <sup>3</sup>
目地モルタル	0.004 m <sup>3</sup>
基礎砕石	3.300 m <sup>2</sup>

1号緑石 乗入部 10.0m当たり

名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
敷モルタル	0.021 m <sup>3</sup>
目地モルタル	0.003 m <sup>3</sup>
基礎コンクリート	0.310 m <sup>3</sup>
同上型枠	2.000 m <sup>2</sup>
基礎砕石	3.100 m <sup>2</sup>

2号緑石 S=1:20



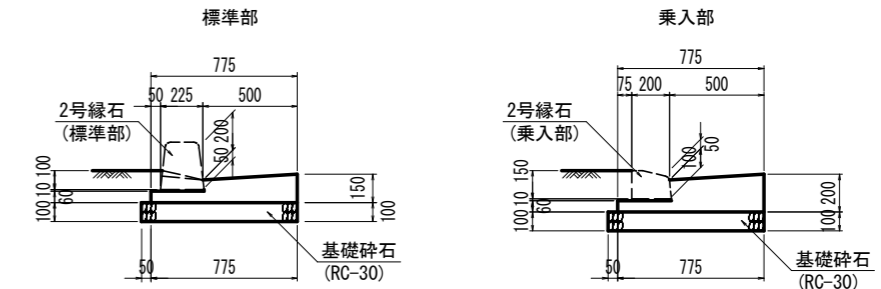
2号緑石 標準部 10.0m当たり

名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
敷モルタル	0.023 m <sup>3</sup>
目地モルタル	0.004 m <sup>3</sup>

2号緑石 乗入部 10.0m当たり

名称	数量
歩車道境界ブロック	16.5 個
敷モルタル	0.021 m <sup>3</sup>
目地モルタル	0.003 m <sup>3</sup>

ガッター S=1:20



ガッター 標準部 10.0m当たり

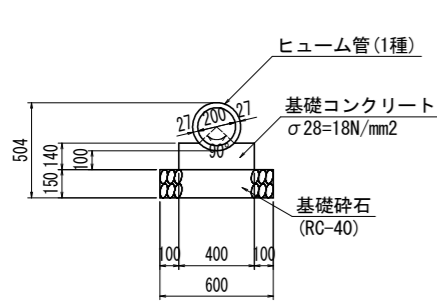
名称	数量
コンクリート	0.840 m <sup>3</sup>
型枠	2.100 m <sup>2</sup>
目地材	0.084 m <sup>2</sup>
基礎砕石	8.250 m <sup>2</sup>

ガッター 乗入部 10.0m当たり

名称	数量
コンクリート	1.090 m <sup>3</sup>
型枠	2.600 m <sup>2</sup>
目地材	0.109 m <sup>2</sup>
基礎砕石	8.250 m <sup>2</sup>

※乗入部、横断部はそれぞれに対応した切下げ用境界ブロックとする

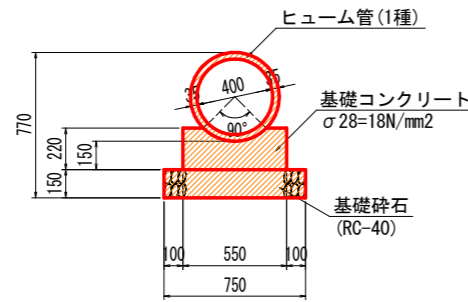
1号管渠 S=1:20



1号管渠 10.0m当たり

名称	数量
管本数	5 本
基礎コンクリート	0.514 m <sup>3</sup>
同上型枠	2.800 m <sup>2</sup>
基礎砕石	6.000 m <sup>2</sup>

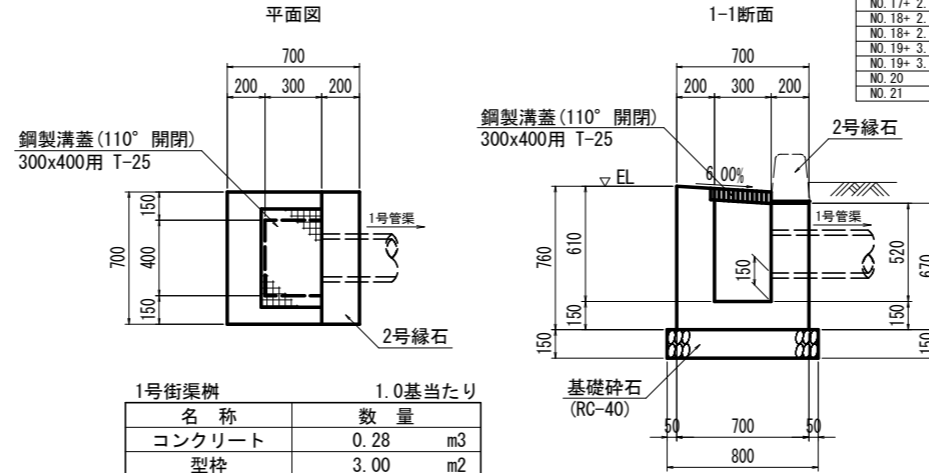
2号管渠 S=1:20



2号管渠 10.0m当たり

名称	数量
管本数	4.1 本
基礎コンクリート	1.052 m <sup>3</sup>
同上型枠	4.400 m <sup>2</sup>
基礎砕石	7.500 m <sup>2</sup>

1号街渠樹 S=1:20



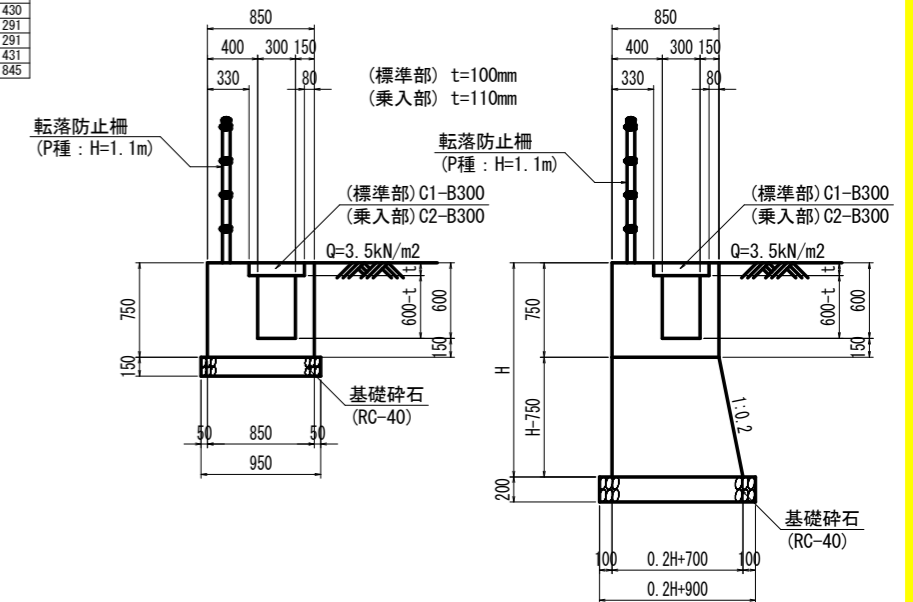
1号街渠樹 1.0基当たり

名称	数量
コンクリート	0.28 m <sup>3</sup>
型枠	3.00 m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.64 m <sup>2</sup>
鋼製樹蓋	1 組

1号街渠樹管理表

測点	左/右	EL (m)	
NO.16+	1.80	左	106.028
NO.16+	6.73	右	105.970
NO.17+	2.75	左	105.725
NO.17+	2.75	右	105.730
NO.18+	2.75	左	105.430
NO.18+	2.75	右	105.430
NO.19+	3.75	左	105.291
NO.19+	3.75	右	105.291
NO.20		左	105.431
NO.21		左	105.845

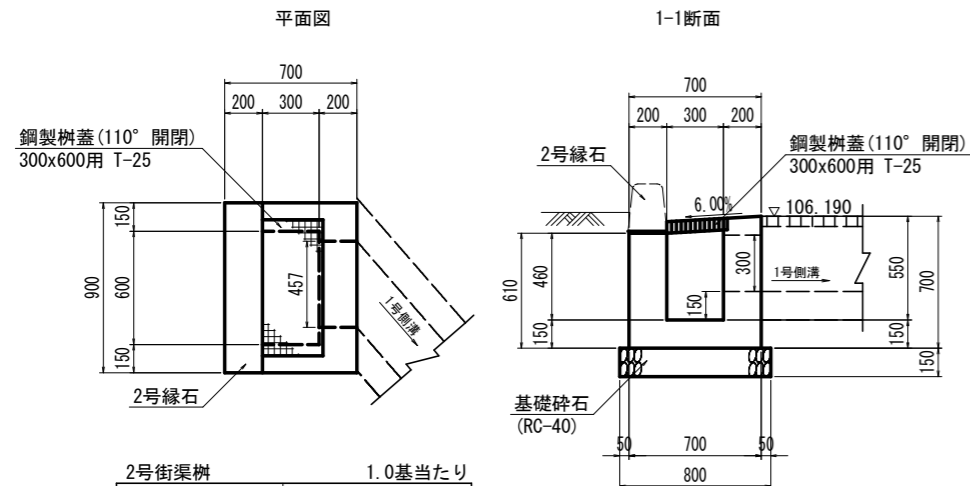
1号台付側溝 S=1:30



1号台付側溝 1.0m当たり

名称	算式	数量
コンクリート	0.1H <sup>2</sup> +0.700H-0.140t-0.124	m <sup>3</sup>
型枠	2.020H+1.185	m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.2H+0.900	m <sup>2</sup>
蓋板	2	枚

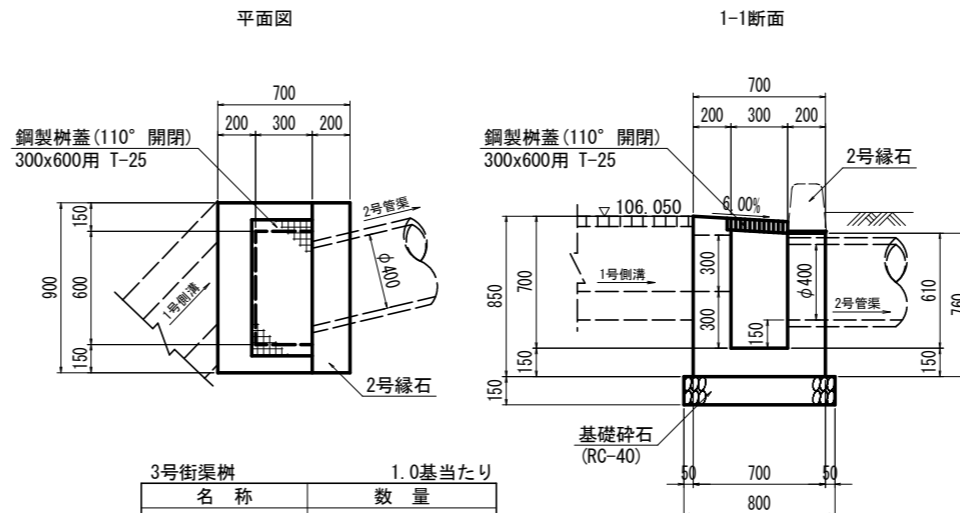
2号街渠樹 (NO.15+9.17) S=1:20



2号街渠樹 1.0基当たり

名称	数量
コンクリート	0.29 m <sup>3</sup>
型枠	3.28 m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.80 m <sup>2</sup>
鋼製樹蓋	1 組

3号街渠樹 (NO.16+0.40) S=1:20



3号街渠樹 1.0基当たり

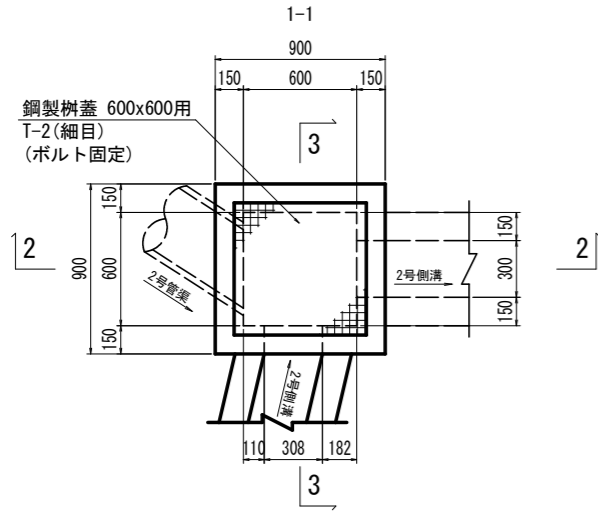
名称	数量
コンクリート	0.33 m <sup>3</sup>
型枠	4.03 m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.80 m <sup>2</sup>
鋼製樹蓋	1 組

実施設計図面

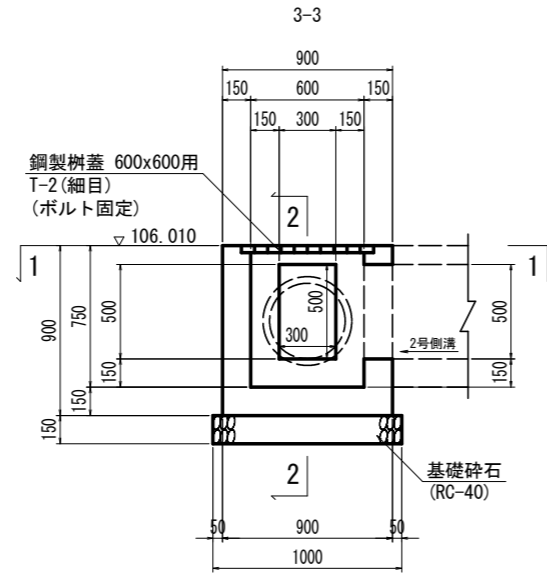
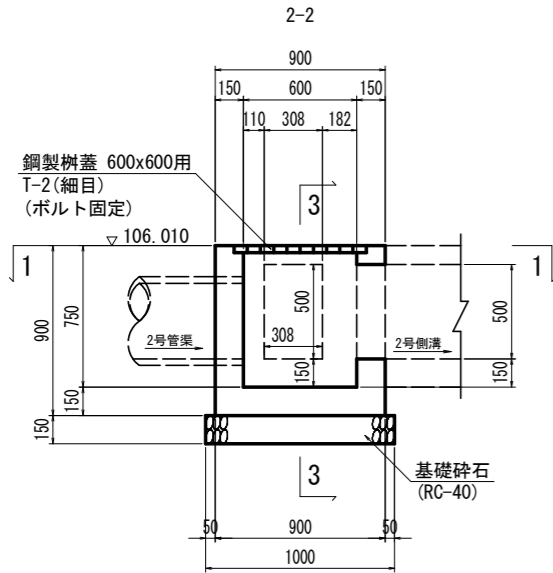
工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・星間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	構造図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	10/30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

# 構造図(その5)

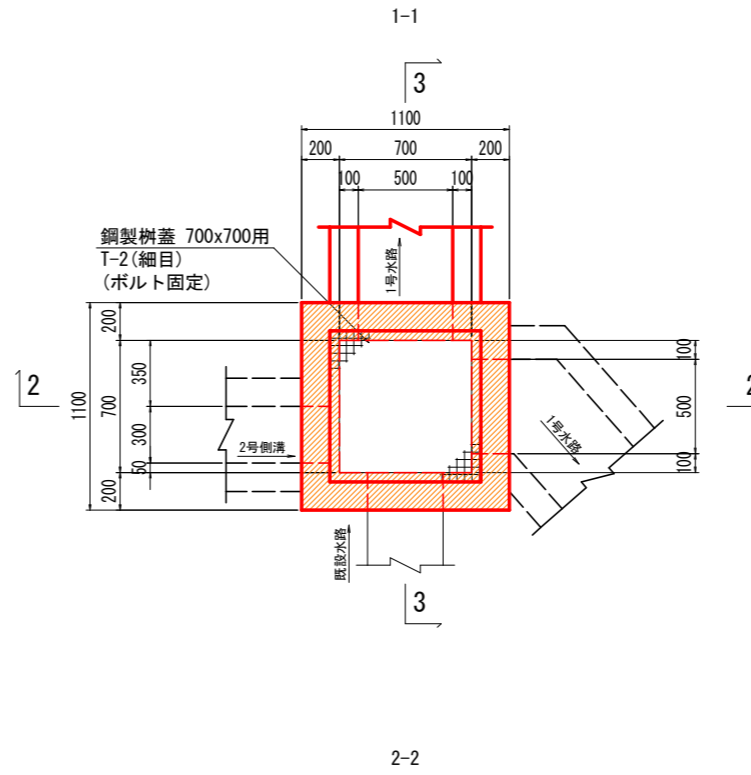
1号集水樹 S=1:20  
(NO. 16+3.84)



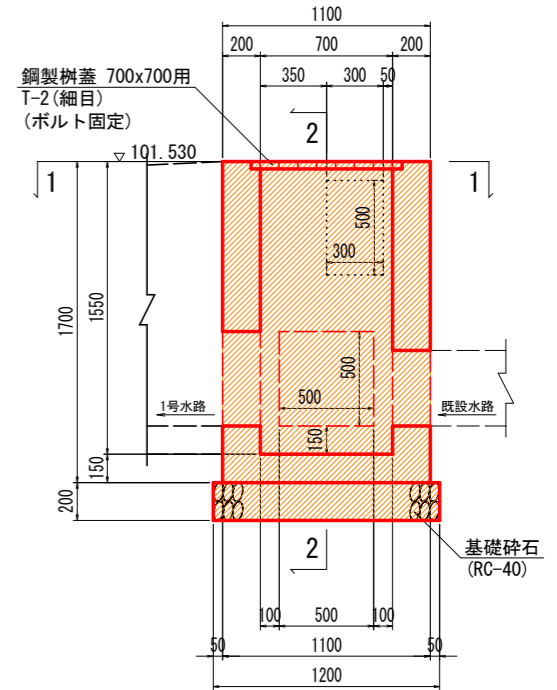
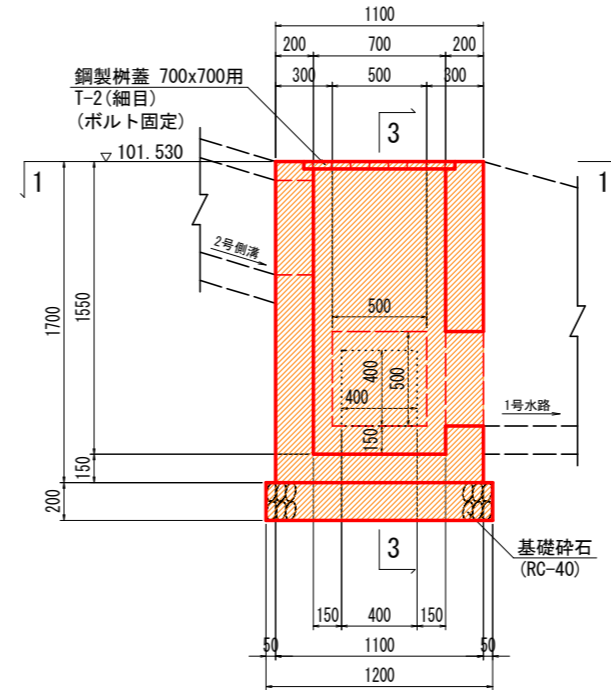
1号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	0.39	m3	
型枠	5.40	m2	
基礎碎石	1.00	m2	
鋼製樹蓋	1	組	



2号集水樹 S=1:20  
(NO. 17+14.00)



2号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	1.14	m3	
型枠	12.24	m2	
基礎碎石	1.44	m2	
鋼製樹蓋	1	組	

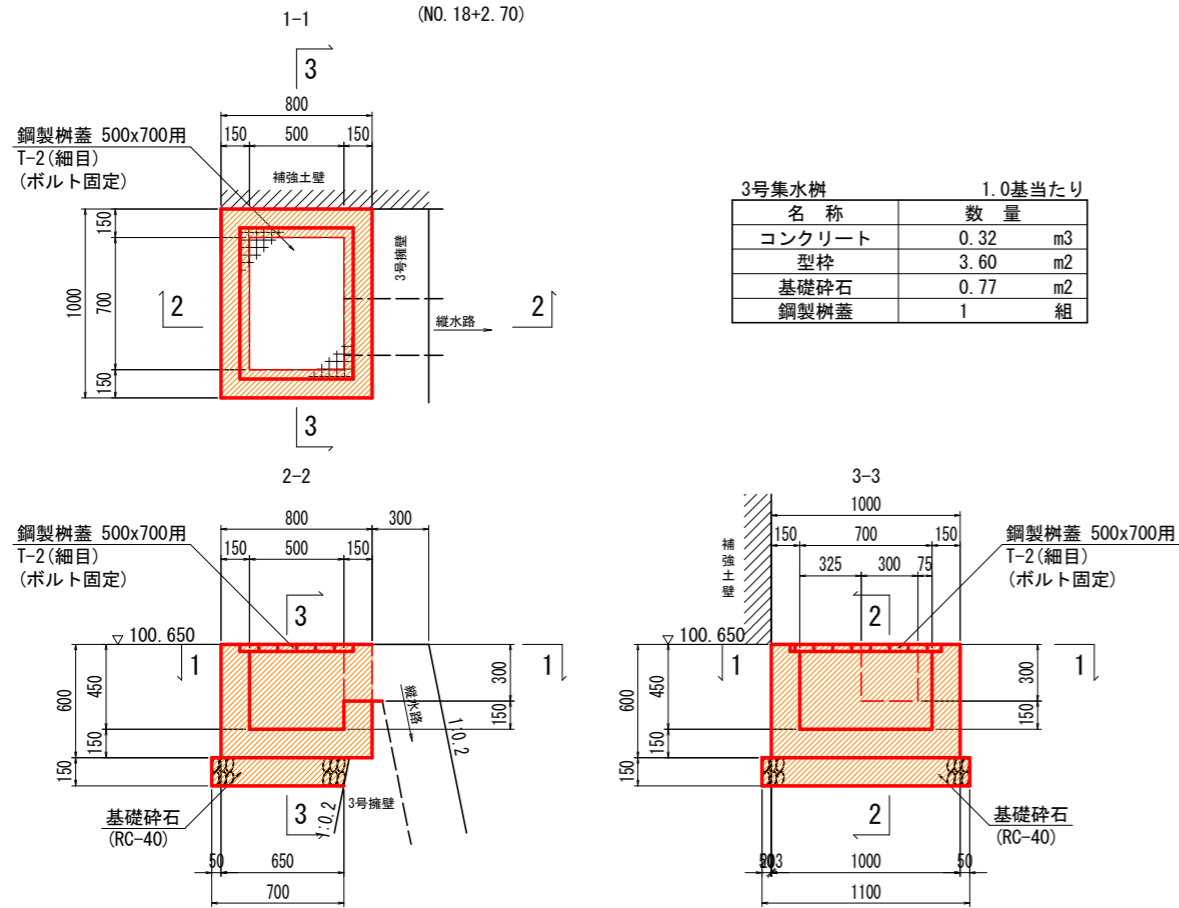


## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	構造図(その5)		
縮尺	S=1:20	図面番号	11 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

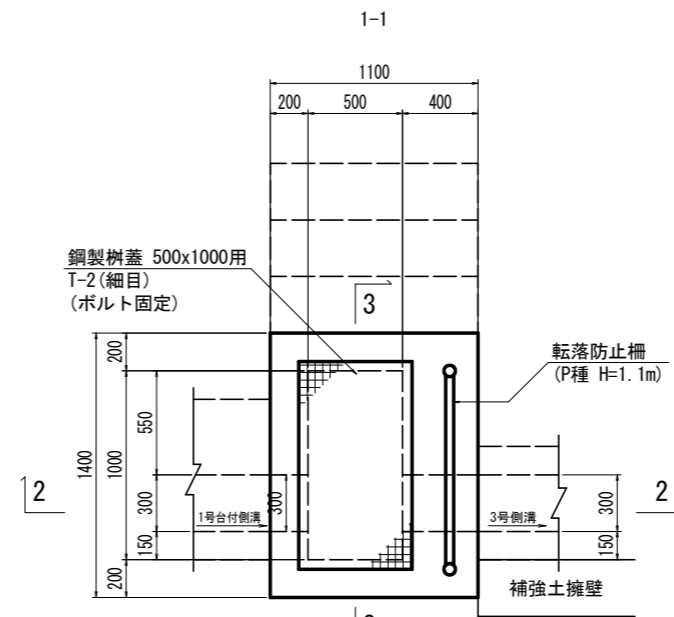
# 構造図(その6)

3号集水樹 S=1:20  
(NO. 18+2.70)



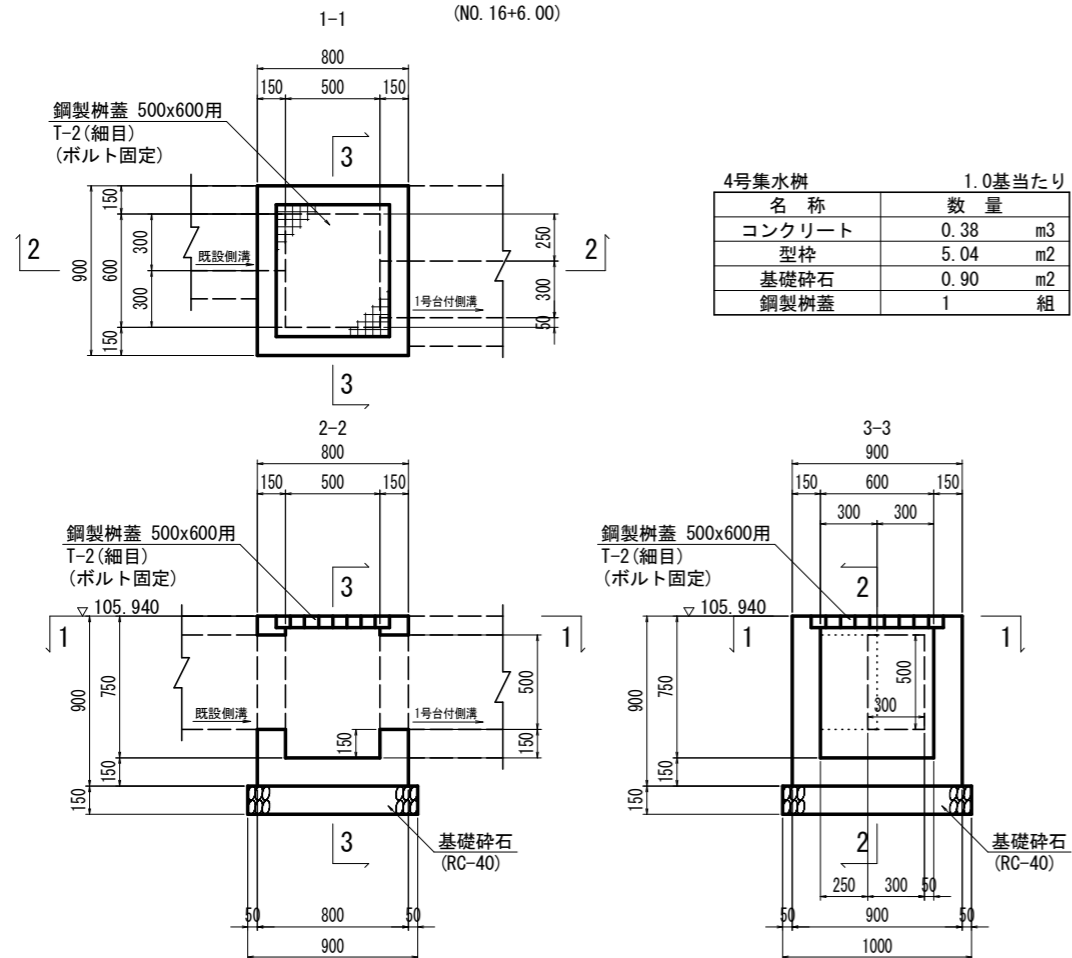
3号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	0.32	m3	
型枠	3.60	m2	
基礎碎石	0.77	m2	
鋼製樹蓋	1	組	

5号集水樹 S=1:20  
(NO. 17+5.75)

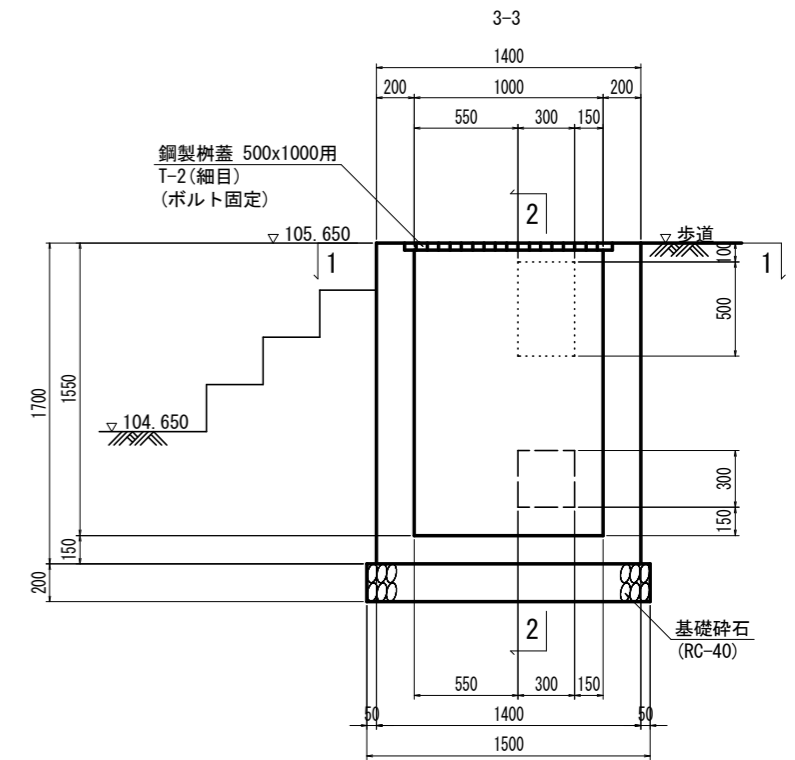
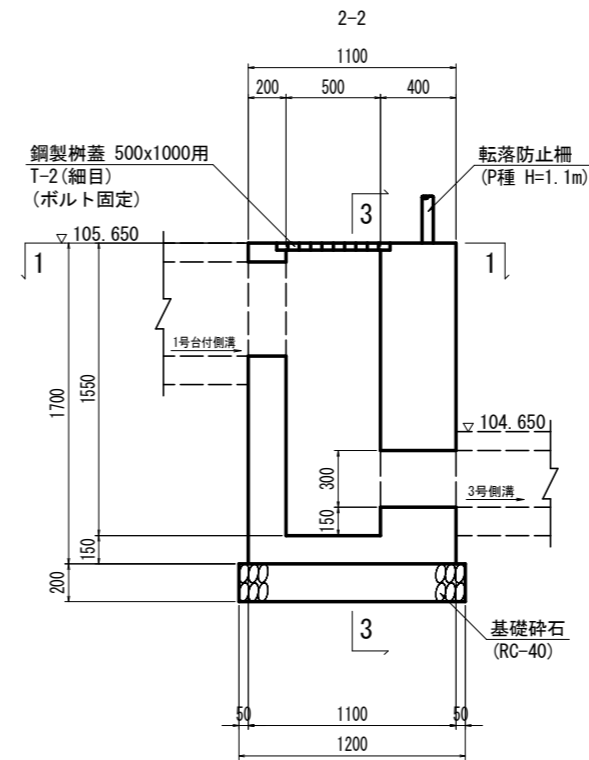


5号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	1.81	m3	
型枠	13.60	m2	
基礎碎石	1.80	m2	
鋼製樹蓋	1	組	

4号集水樹 S=1:20  
(NO. 16+6.00)



4号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	0.38	m3	
型枠	5.04	m2	
基礎碎石	0.90	m2	
鋼製樹蓋	1	組	



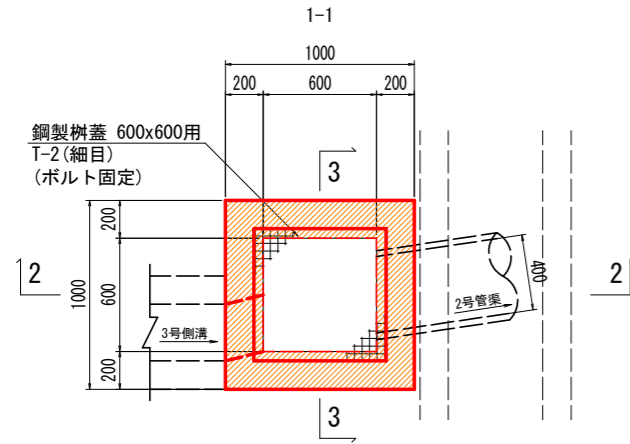
## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・屋間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	構造図(その6)		
縮尺	S=1:20	図面番号	12 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

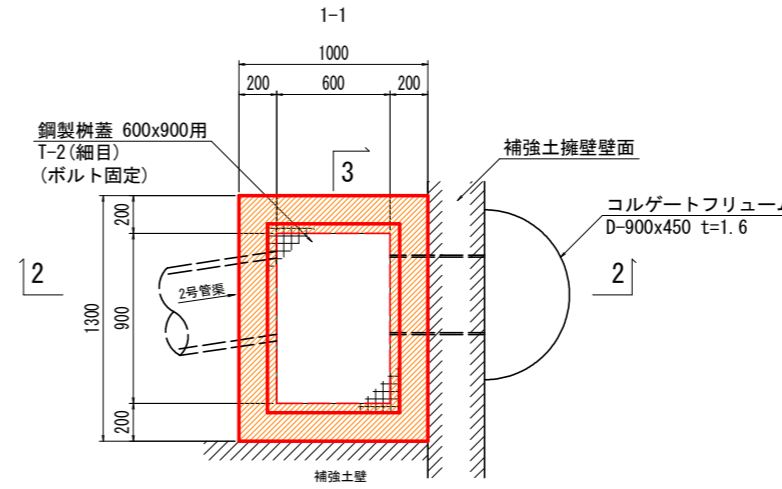
# 構造図(その7)

6号集水樹 S=1:20  
(NO. 18)

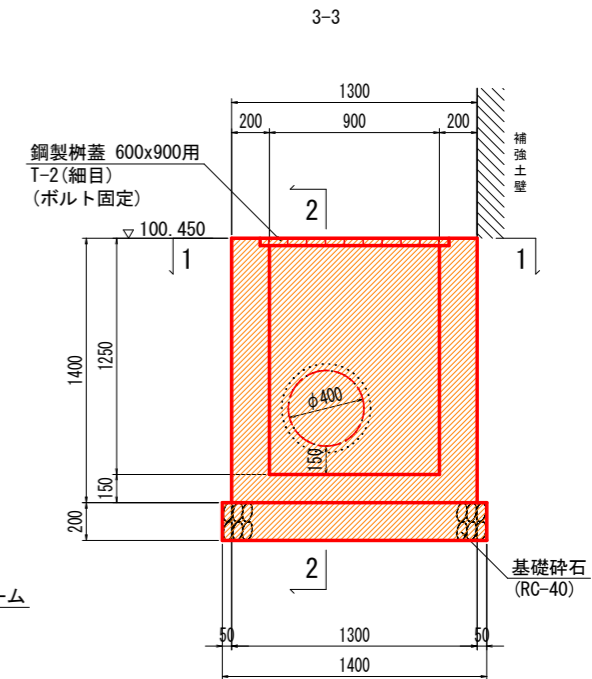
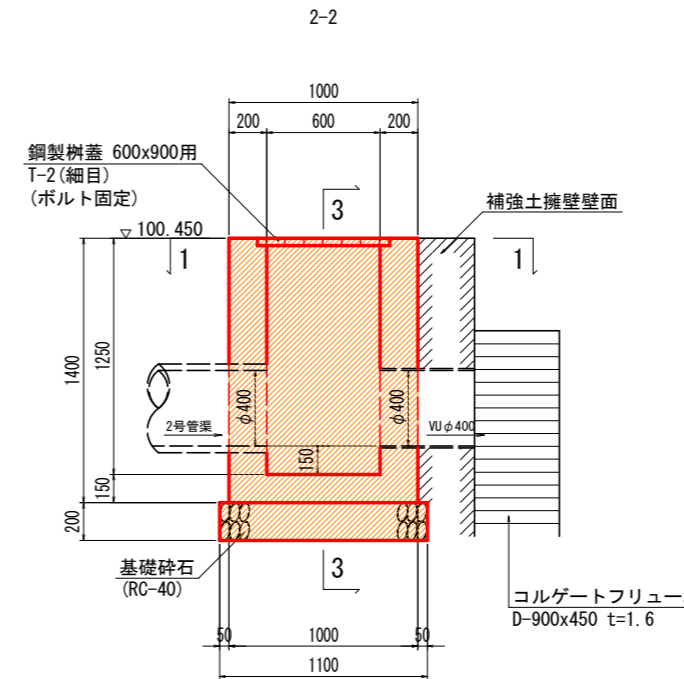
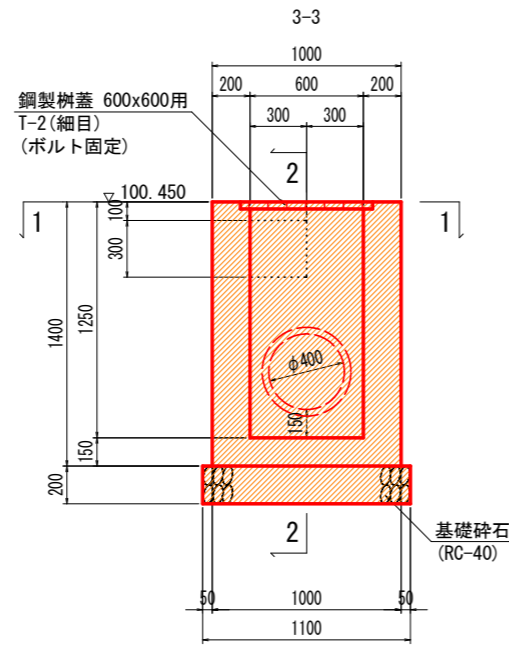
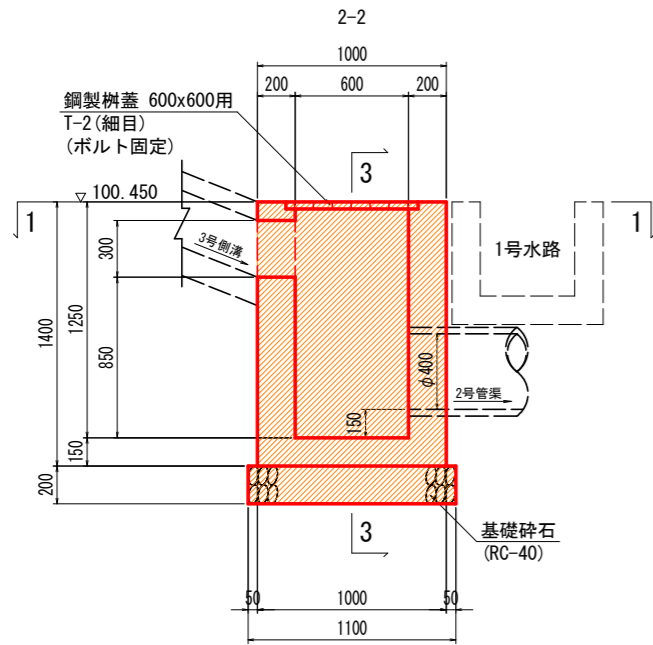
7号集水樹 S=1:20  
(NO. 18+2. 60)



6号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	0.92	m3	
型枠	8.96	m2	
基礎碎石	1.21	m2	
鋼製樹蓋	1	組	



7号集水樹		1.0基当たり	
名称	数量		
コンクリート	1.01	m3	
型枠	10.64	m2	
基礎碎石	1.21	m2	
鋼製樹蓋	1	組	



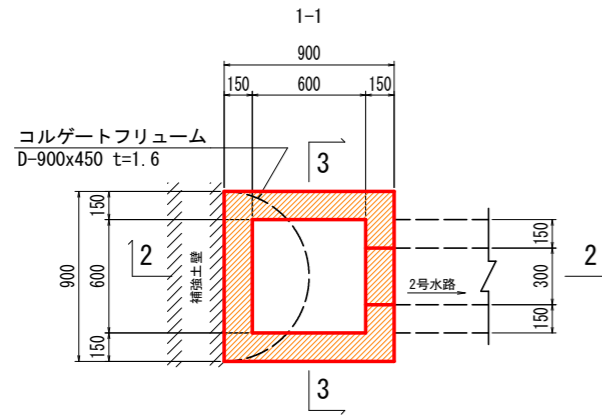
**実施設計図面**

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	構造図(その7)		
縮尺	S=1:20	図面番号	13 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		



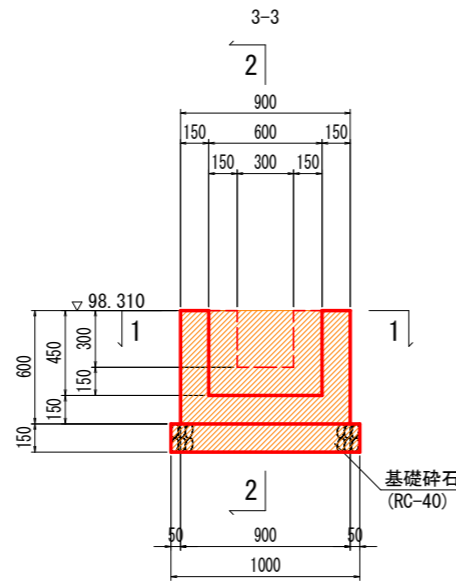
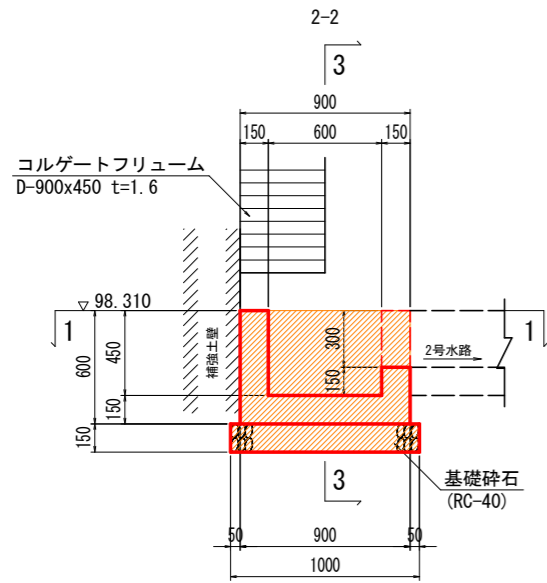
# 構造図(その8)

8号集水樹 S=1:20  
(NO. 18+3.85)

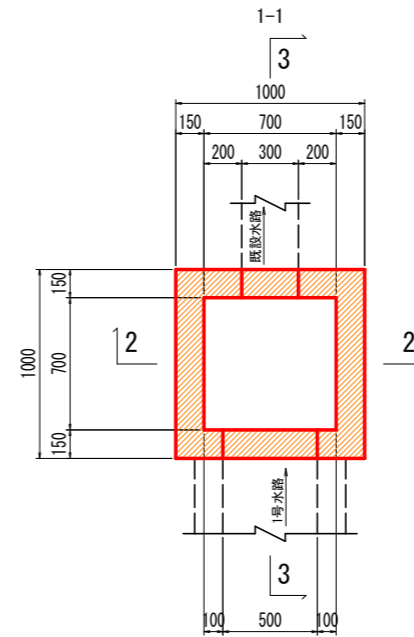


8号集水樹 1.0基当たり

名称	数量	単位
コンクリート	0.32	m <sup>3</sup>
型枠	3.60	m <sup>2</sup>
基礎碎石	1.00	m <sup>2</sup>

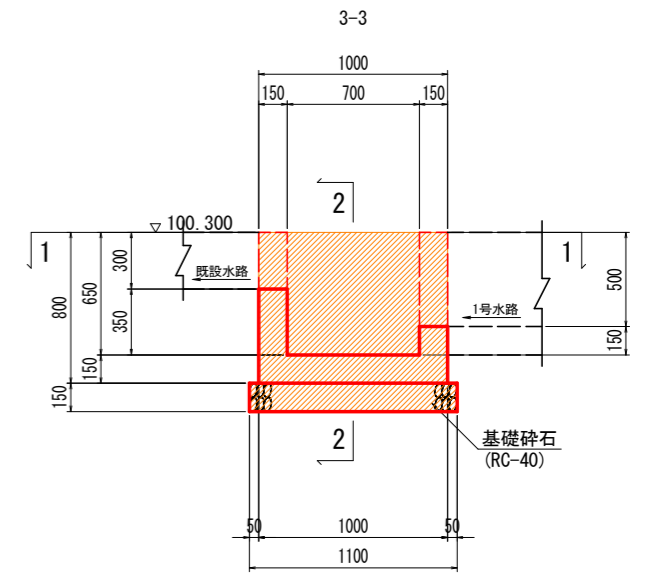
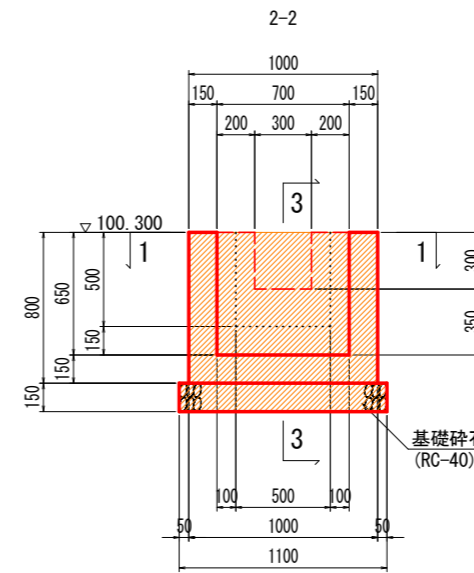


9号集水樹 S=1:20  
(NO. 17+10.20)



9号集水樹 1.0基当たり

名称	数量	単位
コンクリート	0.44	m <sup>3</sup>
型枠	5.44	m <sup>2</sup>
基礎碎石	1.21	m <sup>2</sup>

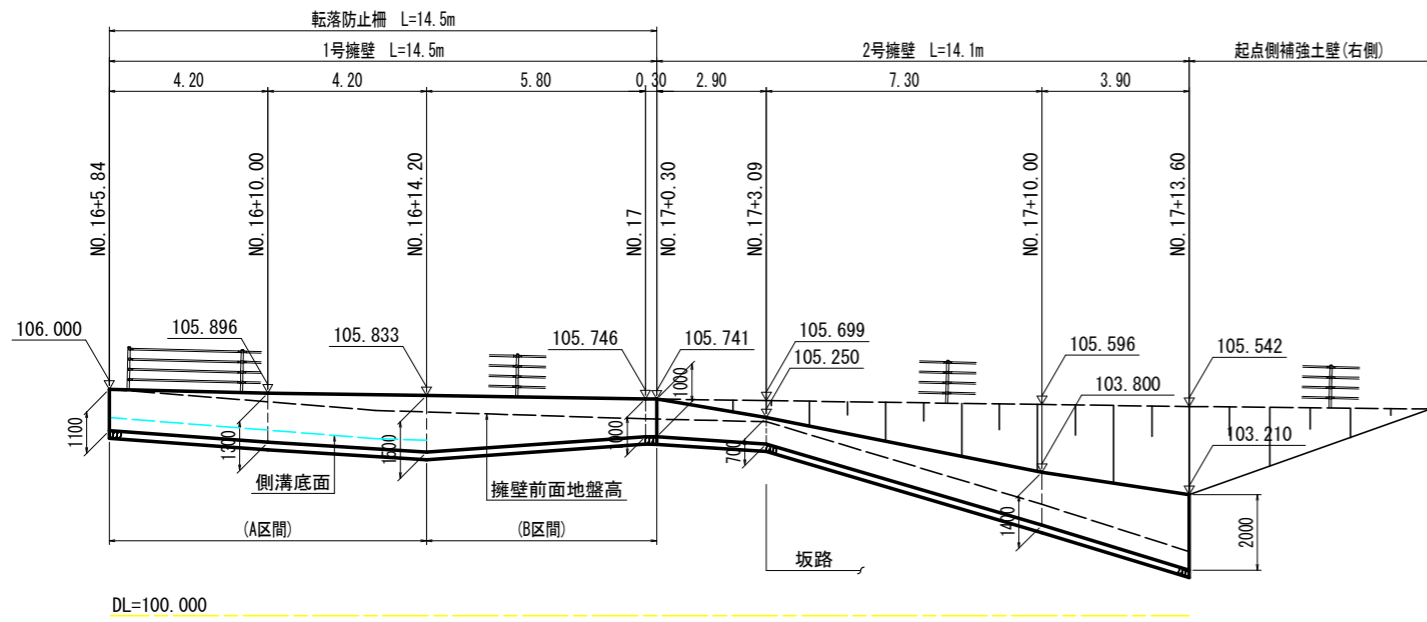


## 実施設計図面

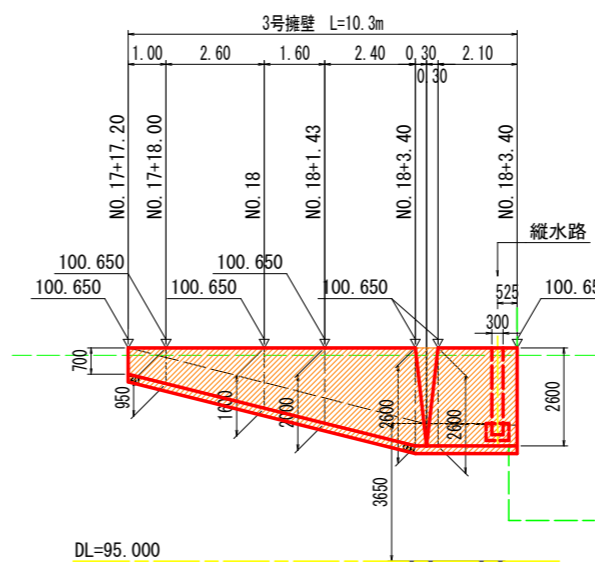
工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	構造図(その8)		
縮尺	S=1:20	図面番号	14 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

# 擁壁展開図 (その1)

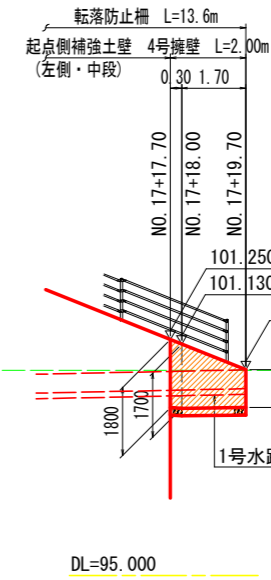
1号擁壁/2号擁壁展開図 S=1:100 (右側)



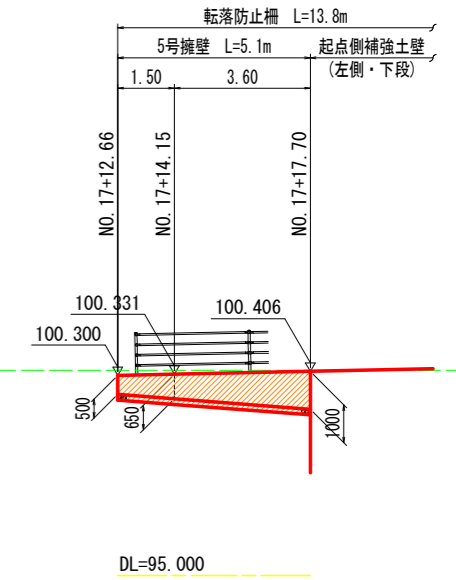
3号擁壁展開図 S=1:100 (右側)



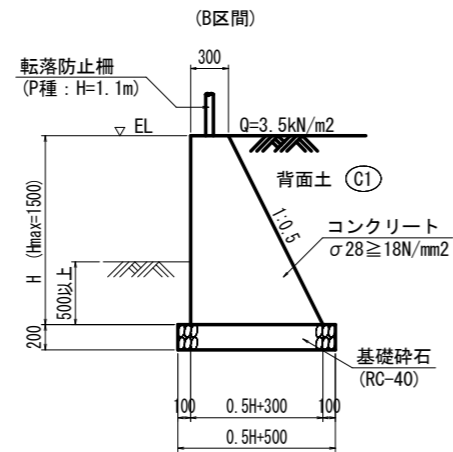
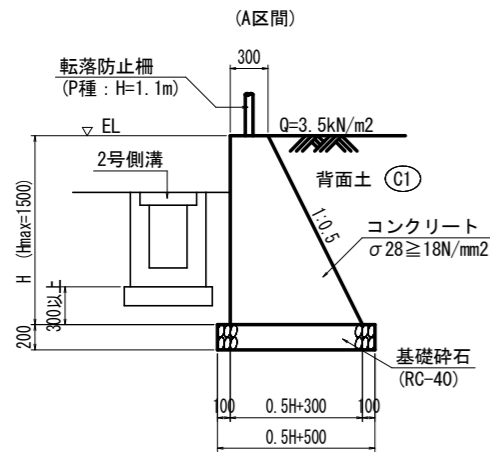
4号擁壁展開図 S=1:100 (左側)



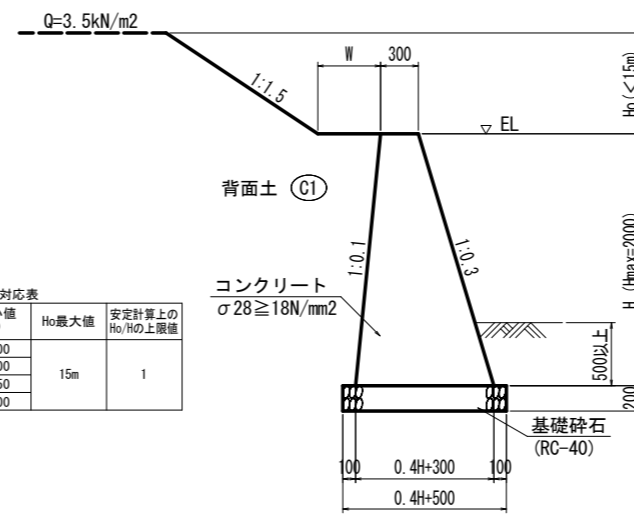
5号擁壁展開図 S=1:100 (左側)



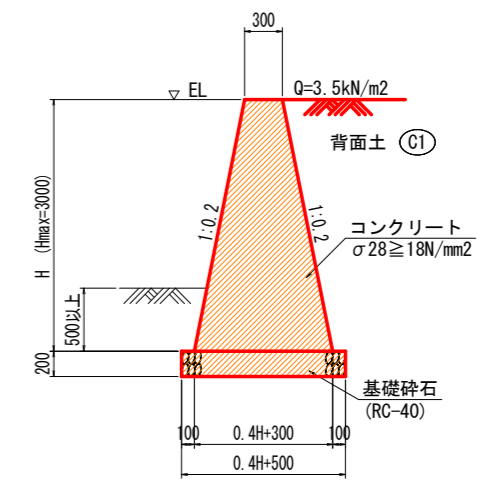
1号擁壁 S=1:30



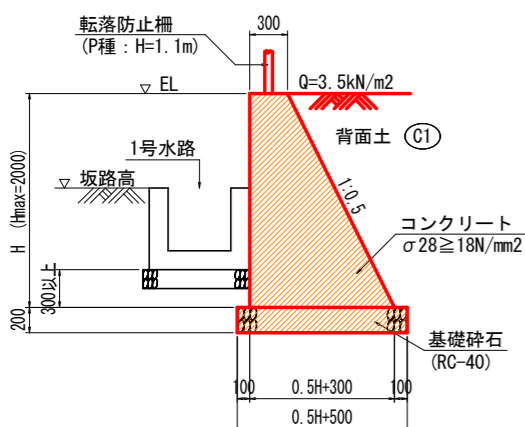
2号擁壁 S=1:30



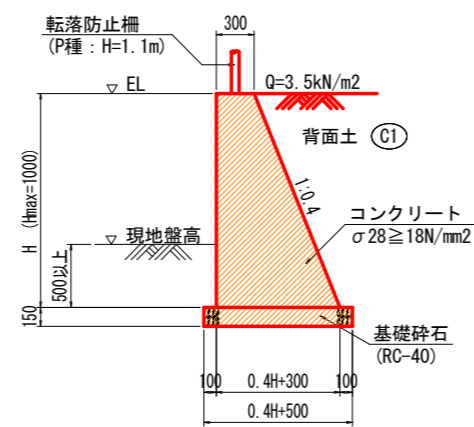
3号擁壁 S=1:30



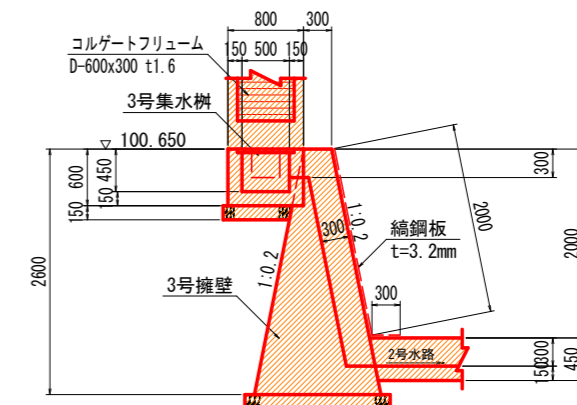
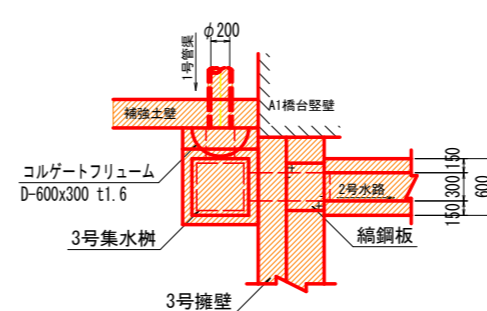
4号擁壁 S=1:30



5号擁壁 S=1:30



縦水路 (3号擁壁) S=1:40

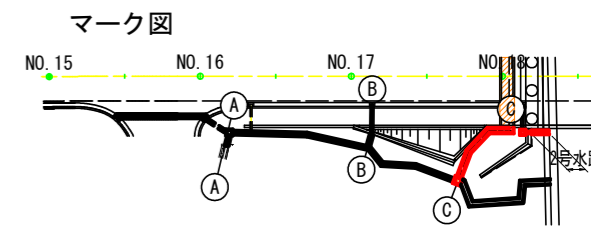


## 実施設計図面

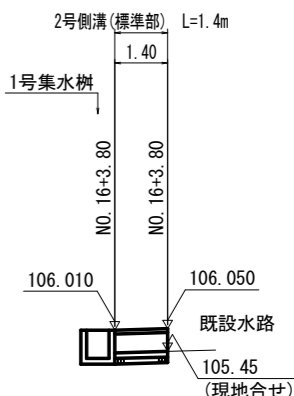
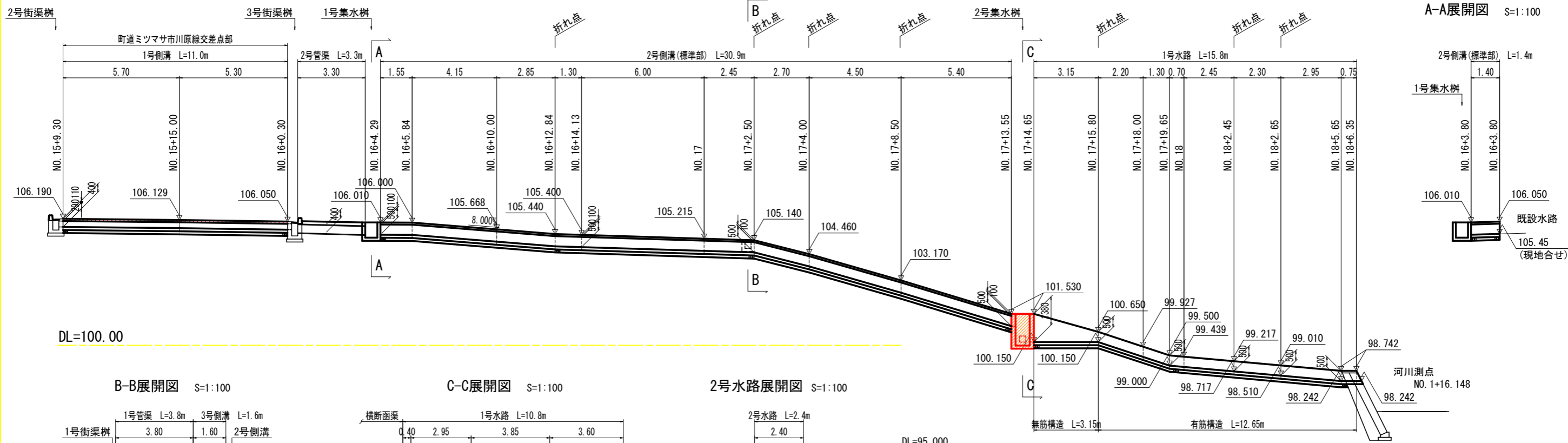
工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・星間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町星間 (明治橋)
図面名	擁壁展開図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 15 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 排水構造物展開図(その1)

展開図 S=1:100  
NO. 15+10.0付近~NO. 18+5.0付近右側



A-A展開図 S=1:100



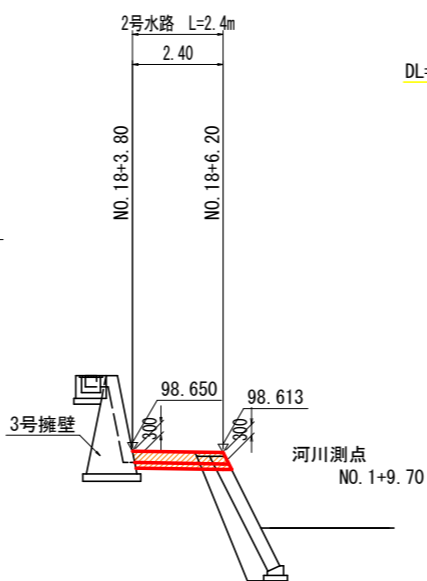
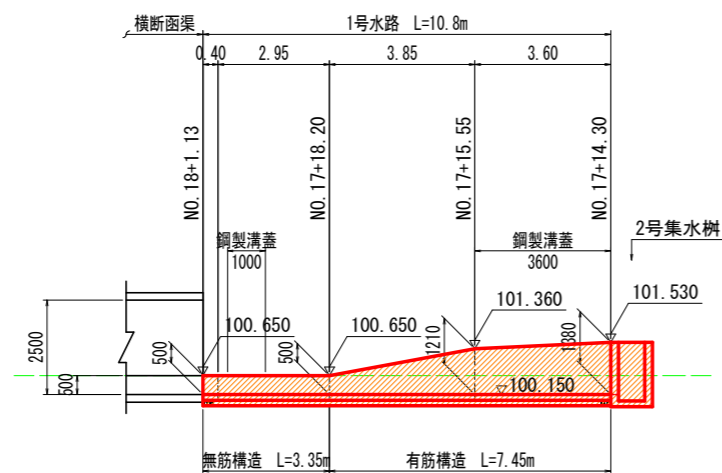
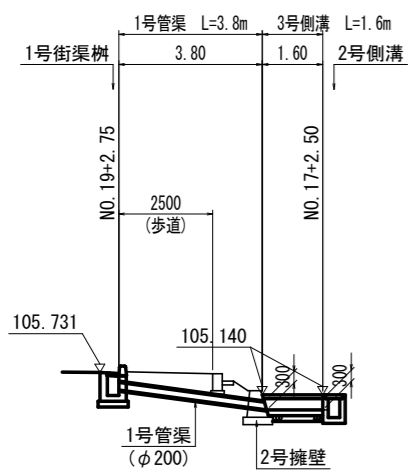
B-B展開図 S=1:100

C-C展開図 S=1:100

2号水路展開図 S=1:100

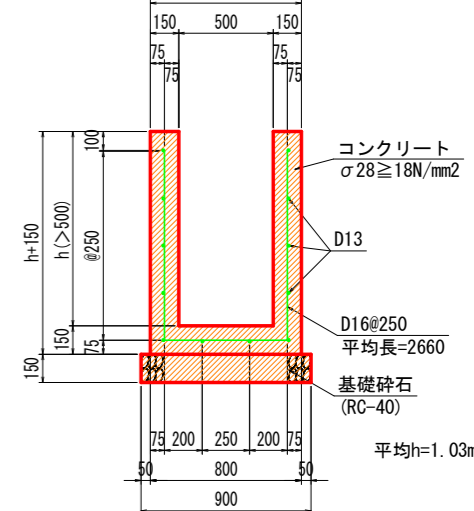
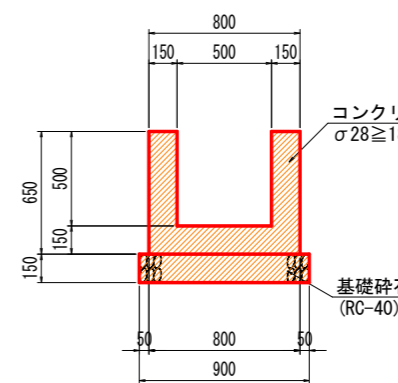
DL=95.000

1号水路 S=1:20

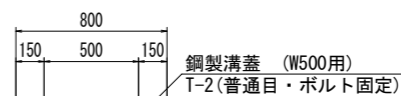


(h=500:無筋構造)

(h>500:有筋構造)



(鋼製溝蓋部)



実施設計図面

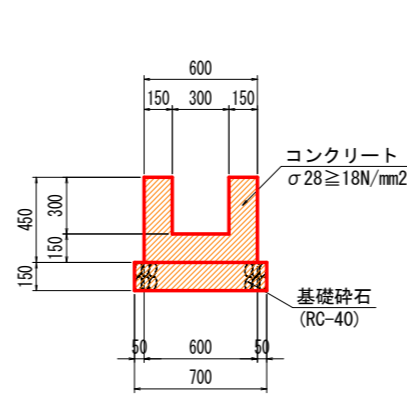
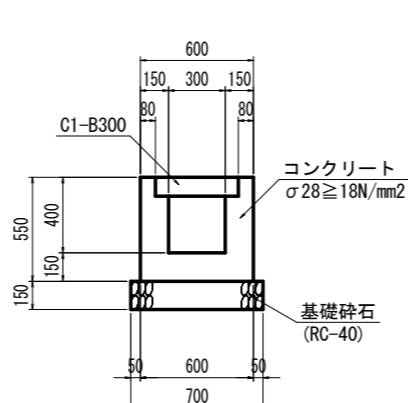
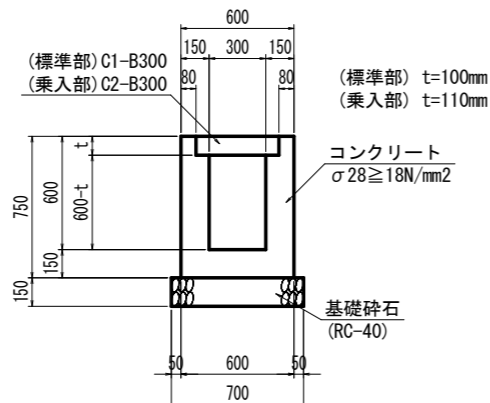
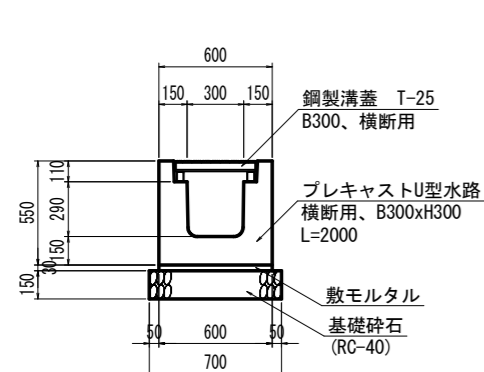
工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・星間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	排水構造物展開図(その1)
縮尺	図示 図面番号 16 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

1号側溝 S=1:20

2号側溝 S=1:20

3号側溝 S=1:20

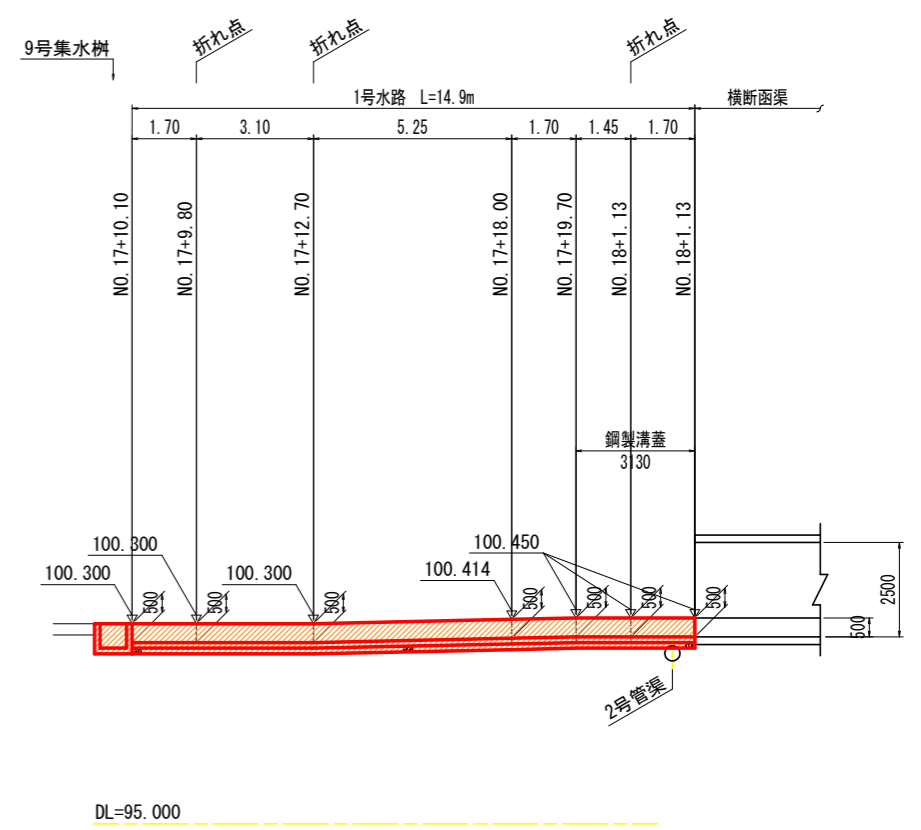
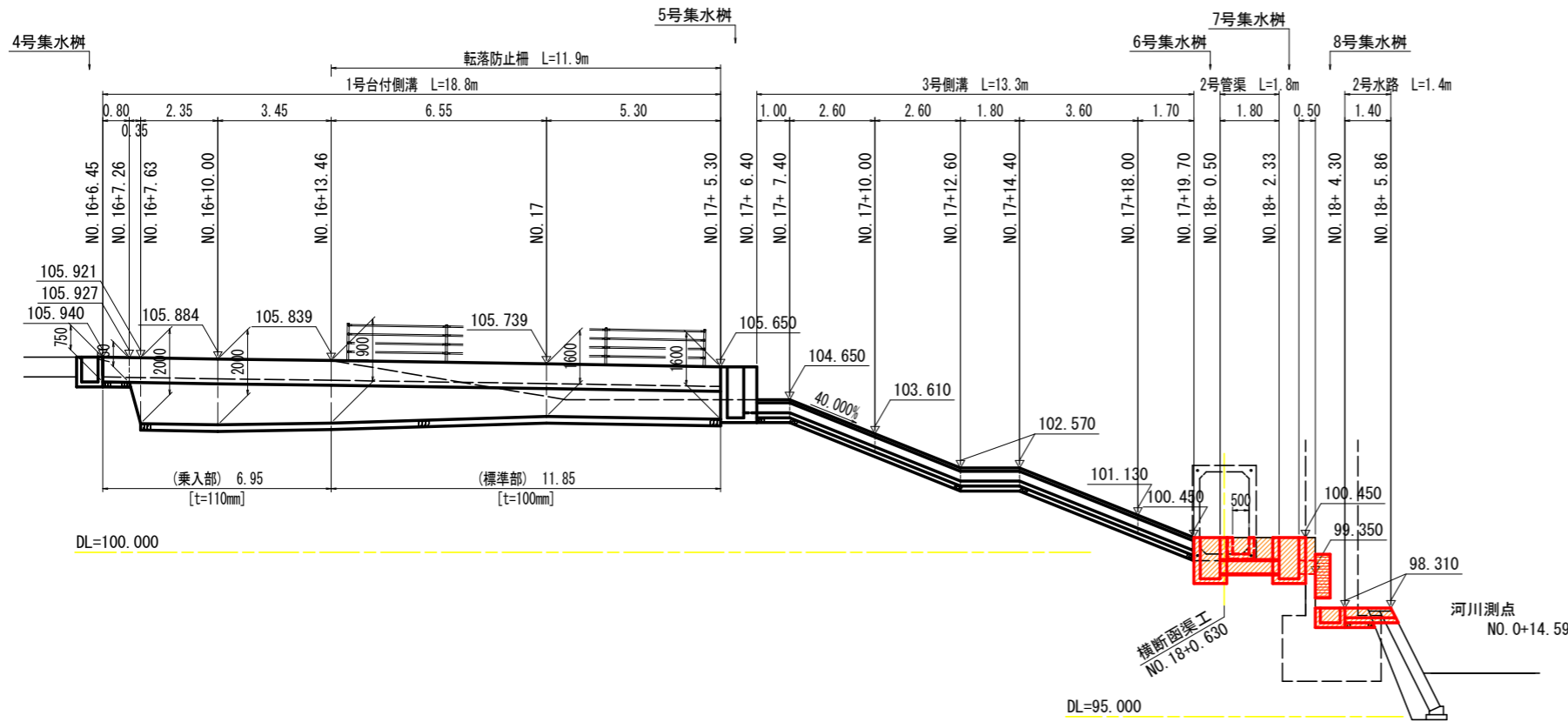
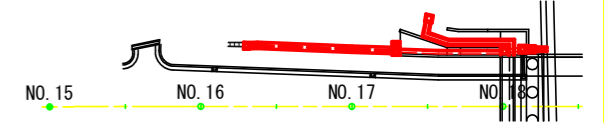
2号水路 S=1:20



# 排水構造物展開図(その2)

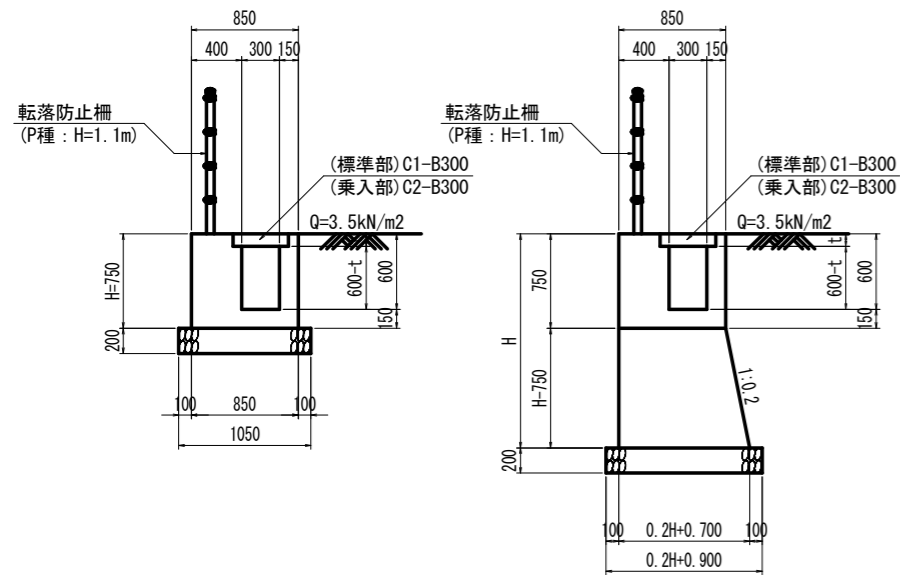
展開図 S=1:100  
NO. 16+5.0付近~NO. 18+5.0付近左側

マーク図

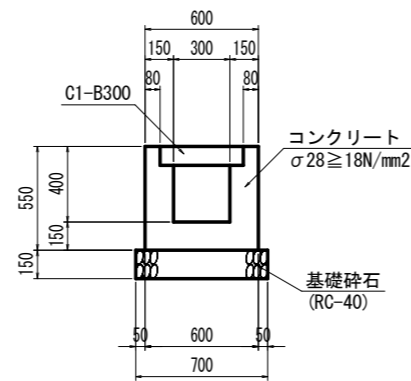


1号台付側溝 S=1:30

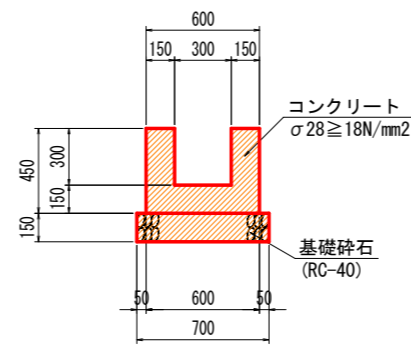
(標準部) t=100mm  
(乗入部) t=110mm



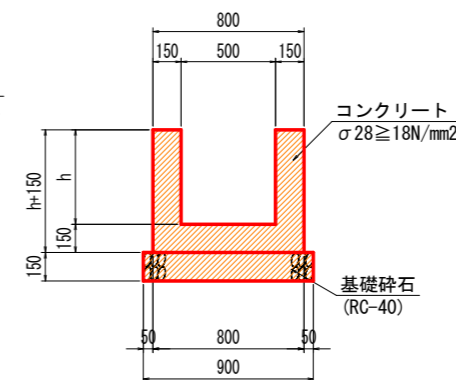
3号側溝 S=1:20



2号水路 S=1:20



1号水路 S=1:20  
(h ≤ 850: 無筋構造)

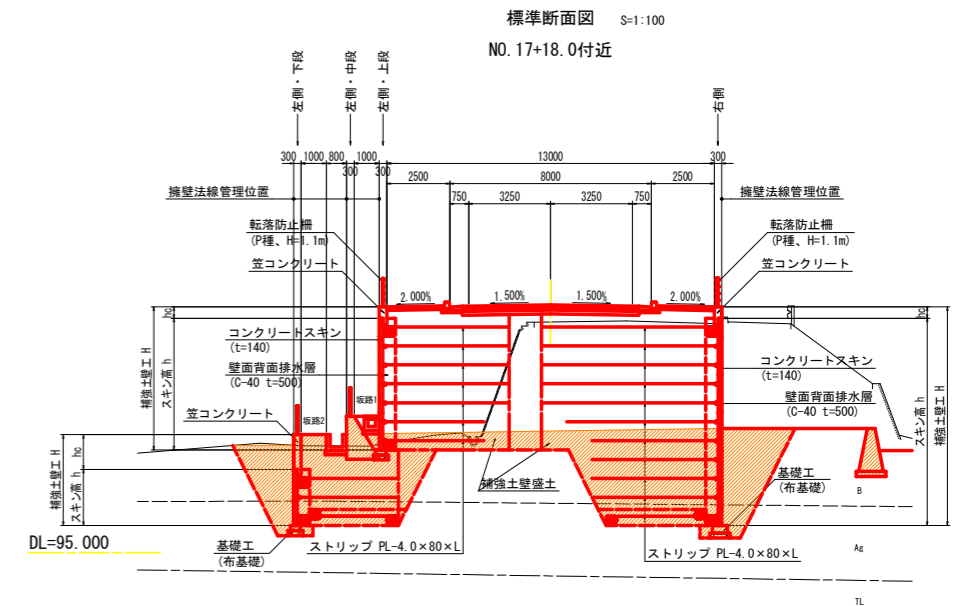
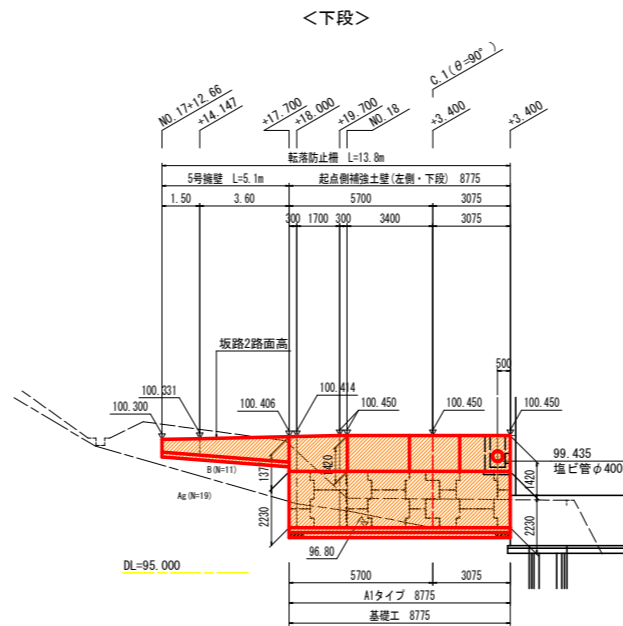
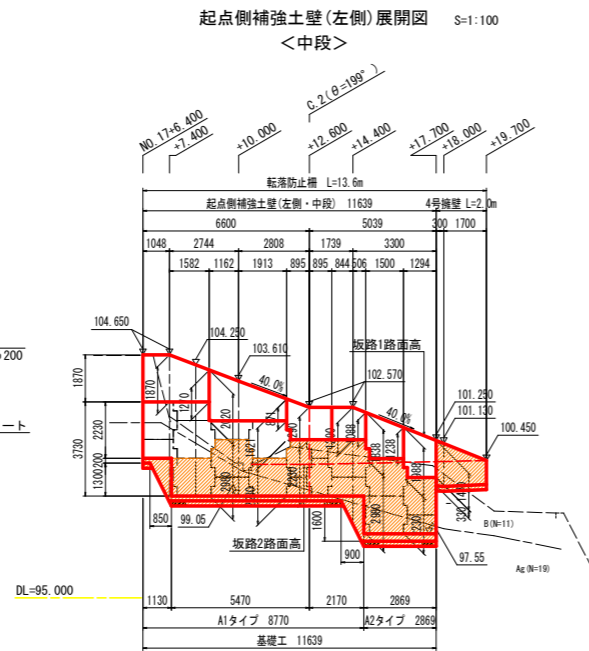
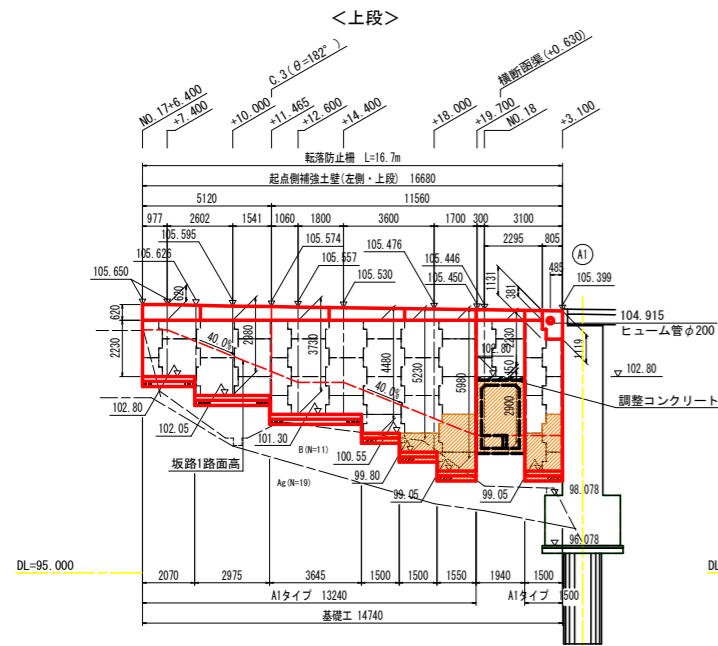


## 実施設計図面

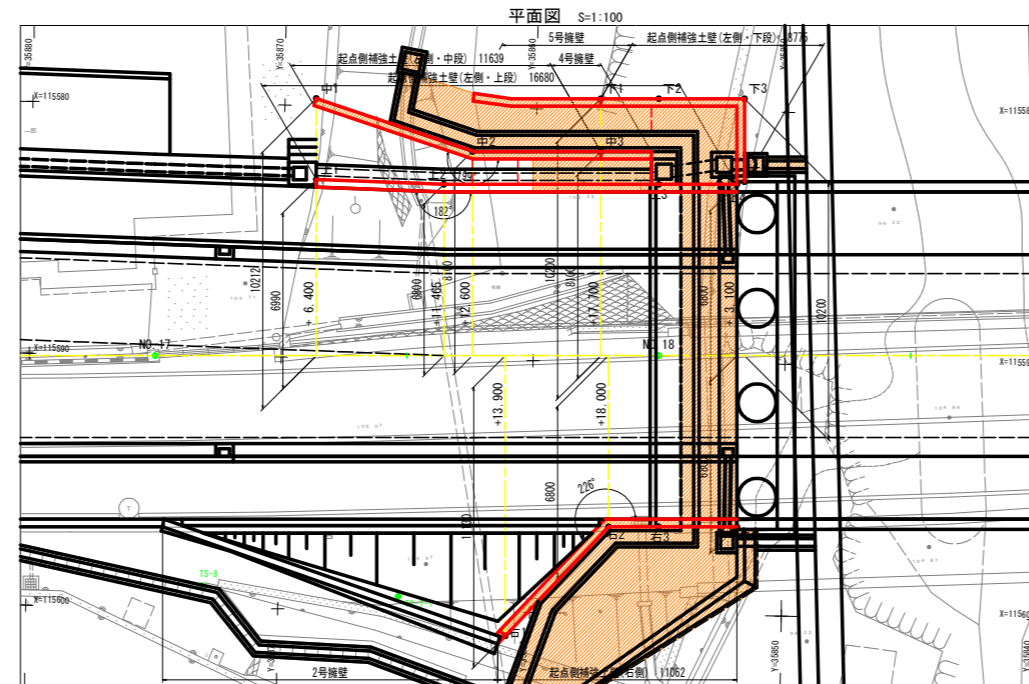
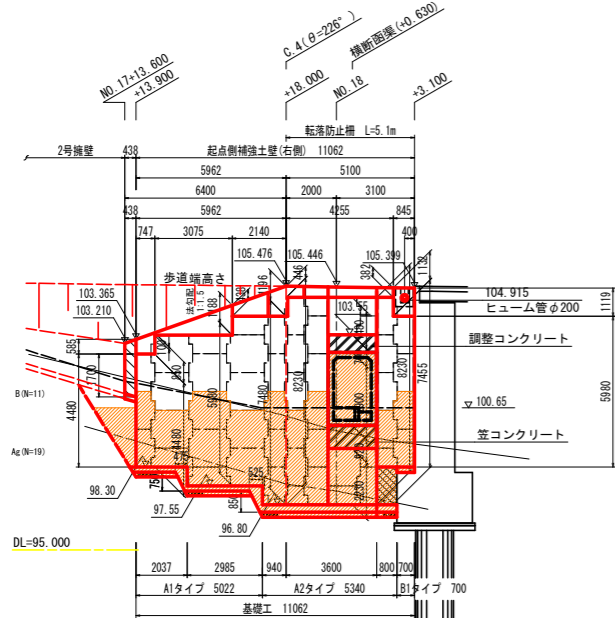
工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	排水構造物展開図(その2)
縮尺	図示 図面番号 17 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>



起点側補強土壁一般図



起点側補強土壁(右側)展開図



起点側補強土壁主要点一覧表

区分	点名称	X座標	Y座標	測点	道路中心からの距離(0)
地上側	上1	115582.935	35868.713	NO.17+6.400	6.990
	上2	115583.051	35863.645	NO.17+11.465	6.800
	上3	115582.926	35855.111	NO.18	6.800
	上4	115582.889	35852.912	NO.18+3.100	6.800
地下側	下1	115579.714	35868.760	NO.17+6.400	10.212
	下2	115581.734	35862.330	NO.17+12.600	8.100
	下3	115581.658	35857.430	NO.17+17.700	8.100
	下4	115579.540	35857.461	NO.17+17.700	10.200
地下側	下5	115579.526	35855.161	NO.18	10.200
	下6	115579.478	35851.762	NO.18+3.400	10.200
	下7	115582.776	35857.713	NO.18+3.400	6.900
	下8	115580.743	35862.348	NO.17+13.900	11.130
地下側	下9	115596.553	35856.911	NO.17+18.000	6.800
	下10	115596.524	35854.912	NO.18	6.800
	下11	115596.478	35851.912	NO.18+3.100	6.800
	下12	115596.478	35851.912	NO.18+3.100	6.800

設計条件1(形状・応力等)

設計壁高	基礎土質	重要度
設計壁高	Hmax=6.68m(h=8.25m)	重要度1
基礎土質・土質条件	γ=20kN/m <sup>3</sup> , φ=35°, C=0kN/m <sup>2</sup>	重要度1
地震動の影響	重要度1	重要度1
地震動の作用	レベル2地震動(1種地震)	重要度1
地盤耐補正係数C <sub>g</sub>	0.85(地盤区分:1種地盤)	重要度1
設計水平震度	内外的安定設計	重要度1
	kh=0.14	重要度1
	kh=0.10(補正係数γ<0.7)	重要度1
	kh=0.07	重要度1
補強土と補強材の摩擦係数	γ=1.5-tanφ <sup>2</sup>	重要度1
コンクリートスキンの設計基準強度	f <sub>ck</sub> ≥30kN/m <sup>2</sup> 以上	重要度1
安全率及び許容応力度	常時 地震時	重要度1
補強材の引張力に対する安全率	2.0	地震時 1.2
補強材の引張応力度(SS600)	140N/mm <sup>2</sup>	210N/mm <sup>2</sup>
ポルトメントのせん断応力度(応)	200N/mm <sup>2</sup>	300N/mm <sup>2</sup>
適用指針	補強土(テールアルミ)壁工法 設計・施工マニュアル第4版改訂版	

設計条件2(外的安定計算)

基礎地盤の性質	【原状地盤層-A <sub>g</sub> 】	γ
基礎地盤の性質	【原状地盤層-A <sub>g</sub> 】	γ=18kN/m <sup>3</sup> , φ=35°, C=0kN/m <sup>2</sup>
最大地震反力	壁土直下	280kN/m <sup>2</sup>
	壁面直下	280kN/m <sup>2</sup>
安全率	常時	地震時
	1.20	1.00
	1.50	1.20
	L/6	L/3
	3.00	2.00

- 特記
- 補強土材料は、次に示す(A1)もしくは(A2)材料を使用することを原則とする。  
 (A1) 細粒分(土粒子の粒径が75μm以下のもの)の含有量が25%以下の土質材料。  
 (A2) 250mmを超える大粒径のものを含まない硬質砂り75mmふるい通過分の細粒分の含有量が25%以下かつ、微小粒径が連続して細部のしり込みのもの、但し、スレーピングする可能性のある材料(泥炭、頁岩、凝灰岩、片岩、等)を使用する場合は、専門技術者の判断によるものとする。
  - 表中の最大地震反力は設計区間の最大値を示すものであり、施工時に基礎地盤の地耐力が設計値以上であることを確認を行うこと。
  - 現地地盤及び側面土質(地下水位等)が確認できる場合は、別途対策を検討すること。
  - 施工時は、土質試験を行い壁土材料が設計条件を満足であることを確認すること。
  - 設計条件を満足出来ない場合は、追加検討すること。施工時に基礎地盤状況(地層分布、土質定義等)を確認し、想定外の地層分布を示す場合は、補強土全体における外的安定性(内張り側、地下)について再調査を行うこと。

実施設計図書

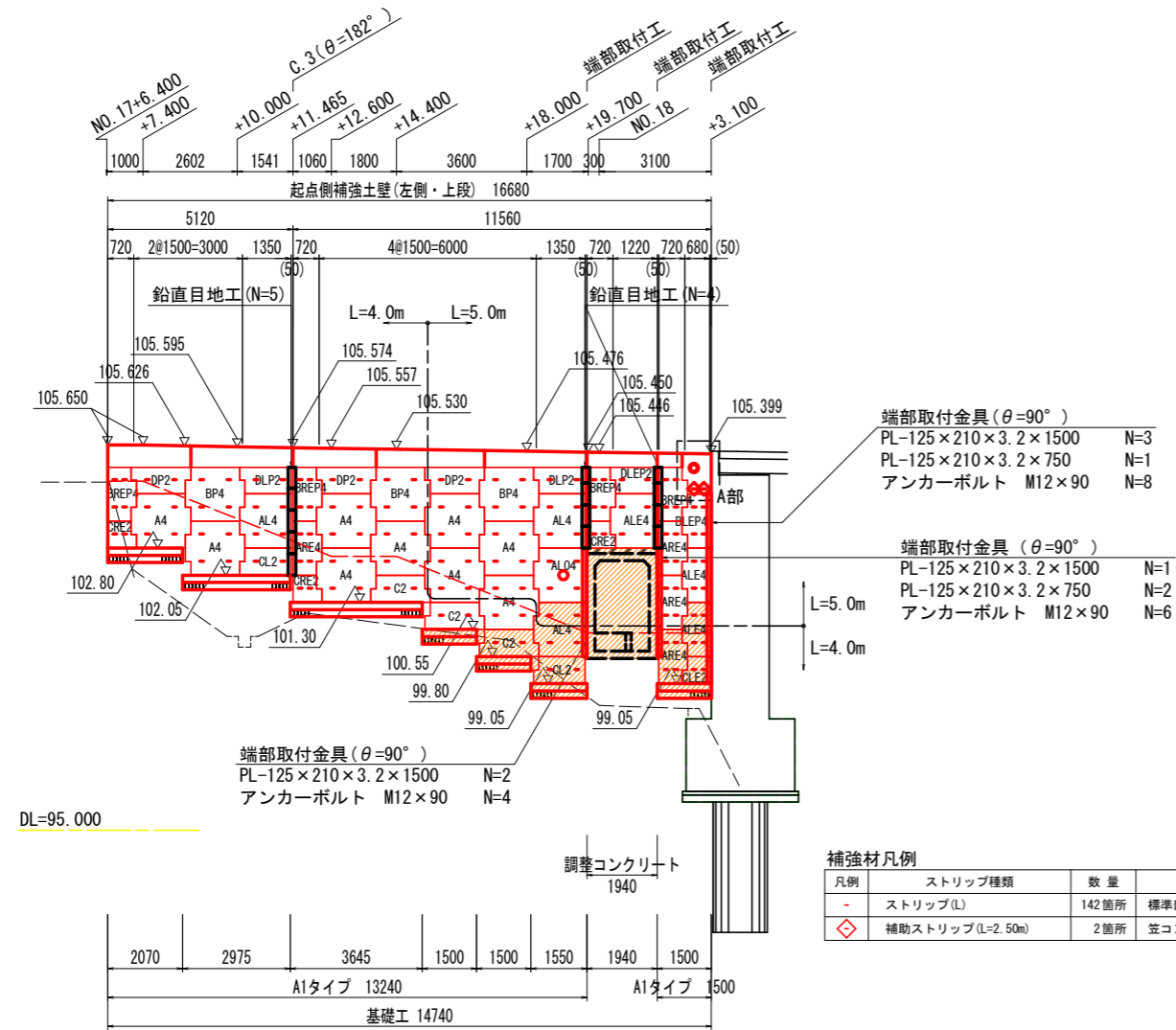
工事名 R63工 鴨門池田線(明治線) 東 区間  
 路線名等 (主)鴨門池田線  
 工事箇所 三好郡東みよし町屋間(明治橋)  
 図面名 起点側補強土壁一般図  
 縮尺 S=1:100 図面番号 18/30  
 会社名  
 事業者名 徳島県西部総合振興局 農土整備課(三好)



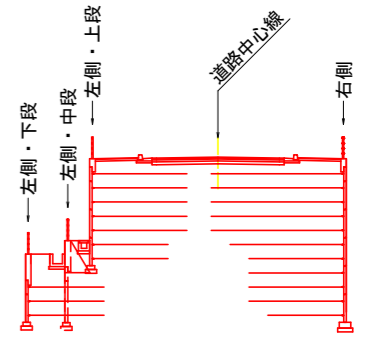
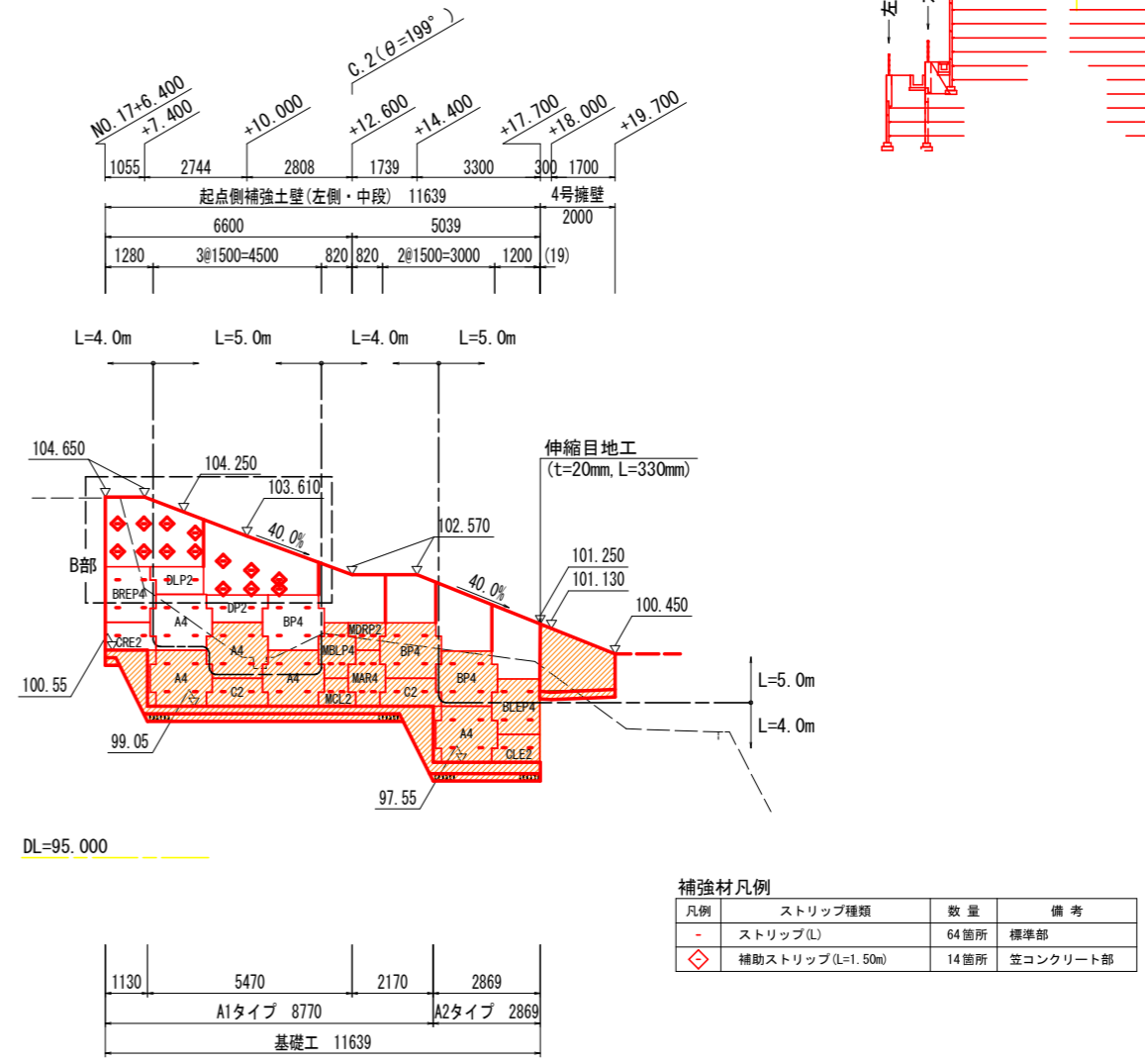
起点側補強土壁 壁面工展開図 (その1) S=1:100

マーク図

<左側・上段>



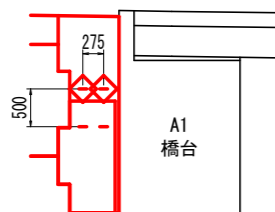
<左側・中段>



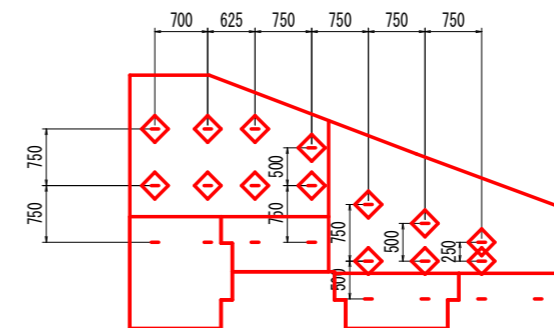
- 注記) 1. Lは、設計計算により決定したストリップ長(実行長)を示す。  
 2. 図中のCは、コーナー(屈曲点)位置を示す。  
 3. ( )内寸法については、壁面配置上の距離調整を目的としたものであり、施工時に同数値の再確認を行なうこと。  
 4. 一印についてはストリップの設置位置を示すものとし、仕様については(PL-80×4.0×L)とする。  
 5. ◇印のストリップは、笠コンクリートに現場打設用コネクティブを用いて、補助ストリップ(L=2.5m)を設置する位置を示す。  
 6. 注記5のストリップの設置角度、配置については、別途詳細図参照とする。

- 注記) 1. Lは、設計計算により決定したストリップ長(実行長)を示す。  
 2. 図中のCは、コーナー(屈曲点)位置を示す。  
 3. ( )内寸法については、壁面配置上の距離調整を目的としたものであり、施工時に同数値の再確認を行なうこと。  
 4. 一印についてはストリップの設置位置を示すものとし、仕様については(PL-80×4.0×L)とする。  
 5. ◇印のストリップは、笠コンクリートに現場打設用コネクティブを用いて、補助ストリップ(L=1.5m)を設置する位置を示す。  
 6. 注記5のストリップの設置角度、配置については、別途詳細図参照とする。

A部拡大図 S=1:50



B部拡大図 S=1:50

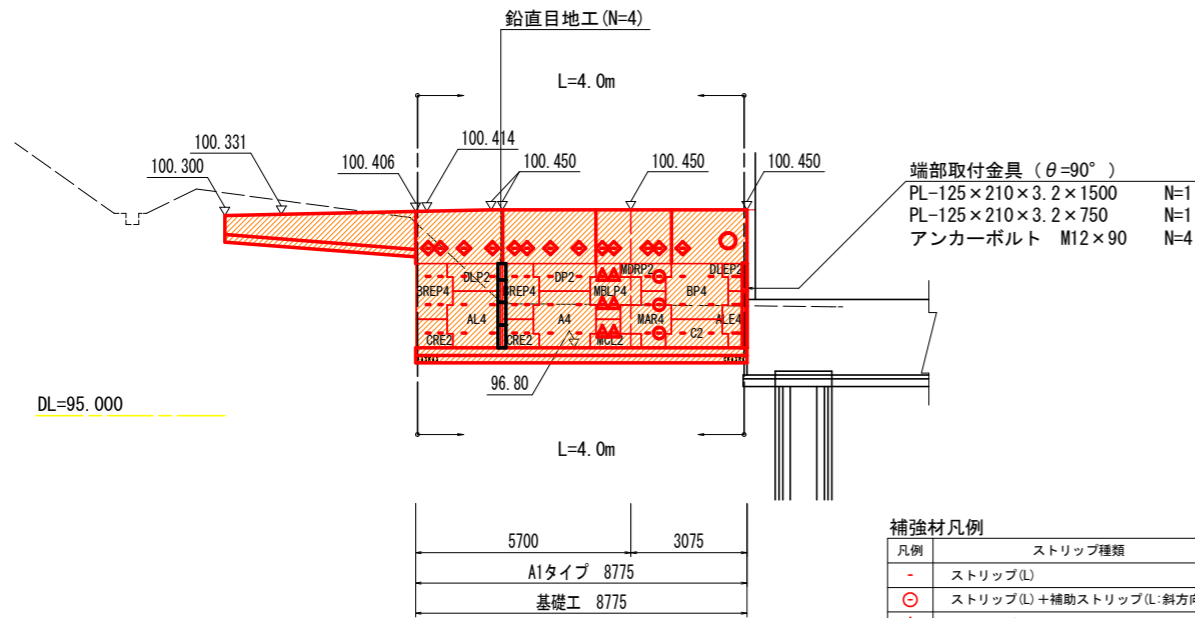
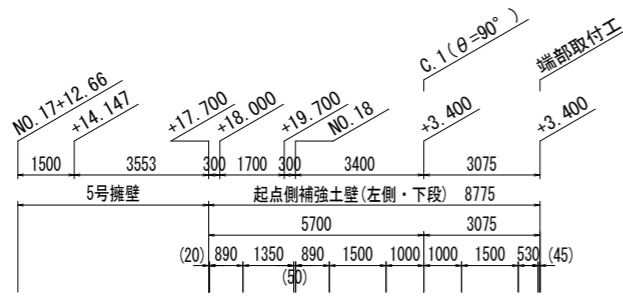


実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	起点側補強土壁 壁面工展開図(その1)
縮尺	図示 図面番号 19 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

起点側補強土壁 壁面工展開図 (その2) S=1:100

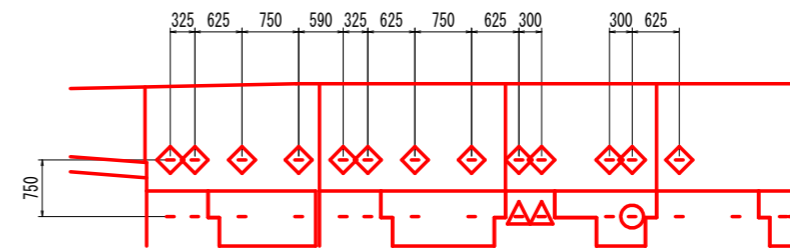
<左側・下段>



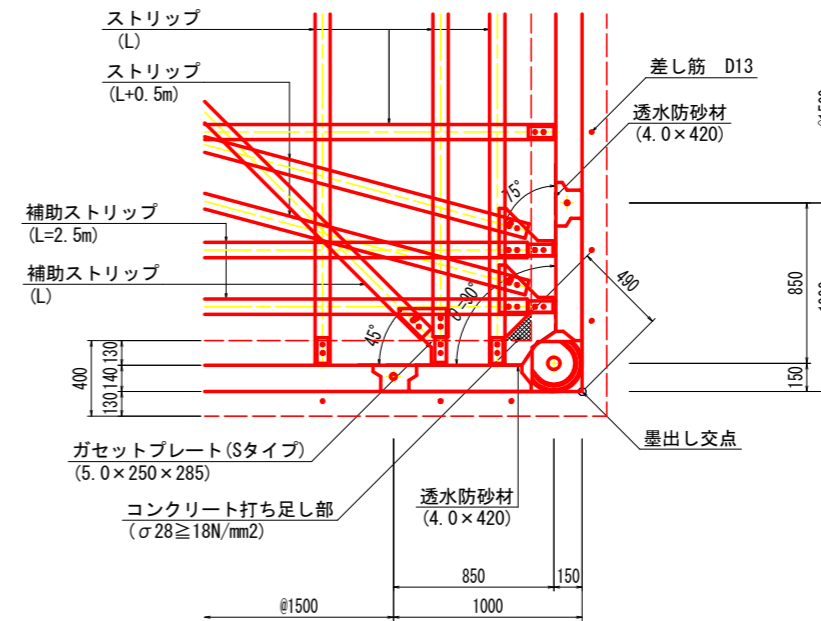
凡例	ストリップ種類	数量	備考
-	ストリップ(L)	39箇所	標準部
○	ストリップ(L)+補助ストリップ(L:斜方向)	3箇所	ガセットプレート
△	ストリップ(L+0.50m:斜方向75°)+補助ストリップ(L=2.50m:直方向)	6箇所	"
◇	補助ストリップ(L=1.50m)	13箇所	笠コンクリート部

- 注記) 1. Lは、設計計算により決定したストリップ長(実行長)を示す。  
 2. 図中のCは、コーナー(屈曲点)位置を示す。  
 3. ( )内寸法については、壁面配置上の距離調整を目的としたものであり、施工時に同数値の再確認を行なうこと。  
 4. 一印についてはストリップの設置位置を示すものとし、仕様については(PL-80×4.0×L)とする。  
 5. ○印のストリップは、ガセットプレートを用いて、通常のストリップに加え、壁面に対して斜方向にも補助ストリップ(L)を設置する位置を示す。  
 6. △印のストリップは、ガセットプレートを用いて、壁面に対して斜方向(α=75°)にストリップ(L+0.5m)を設置して直方向に補助ストリップ(L=2.5m)を設置する位置を示す。  
 7. ◇印のストリップは、笠コンクリートに現場打設用コネクティブを用いて、補助ストリップ(L=1.5m)を設置する位置を示す。  
 8. 注記5~7のストリップの設置角度、配置については、別途詳細図参照とする。

笠コンクリート現場打設用コネクティブ設置位置図 S=1:50

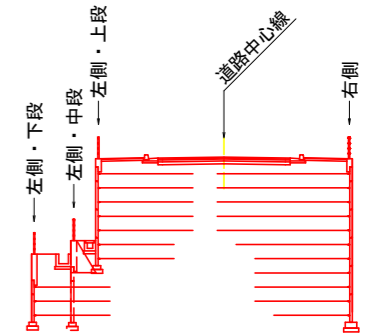


C.1付近ストリップ取付詳細図 S=1:20



注記) 1. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。

マーク図



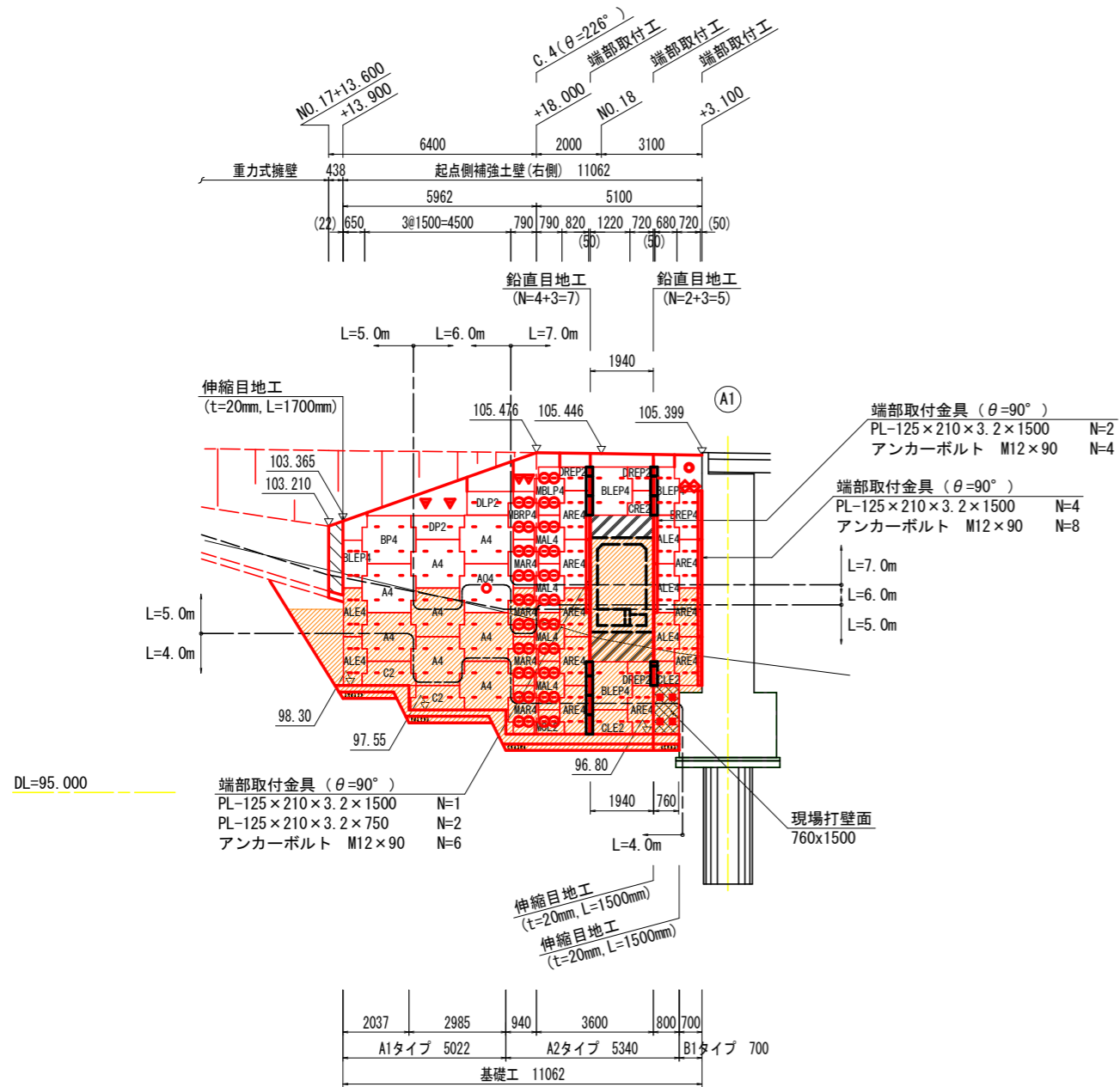
実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	起点側補強土壁 壁面工展開図(その2)
縮尺	図示 図面番号 20 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

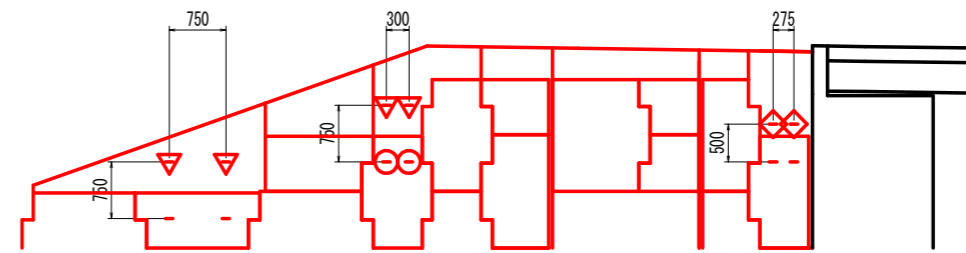
起点側補強土壁 壁面工展開図 (その3) S=1:100

マーク図

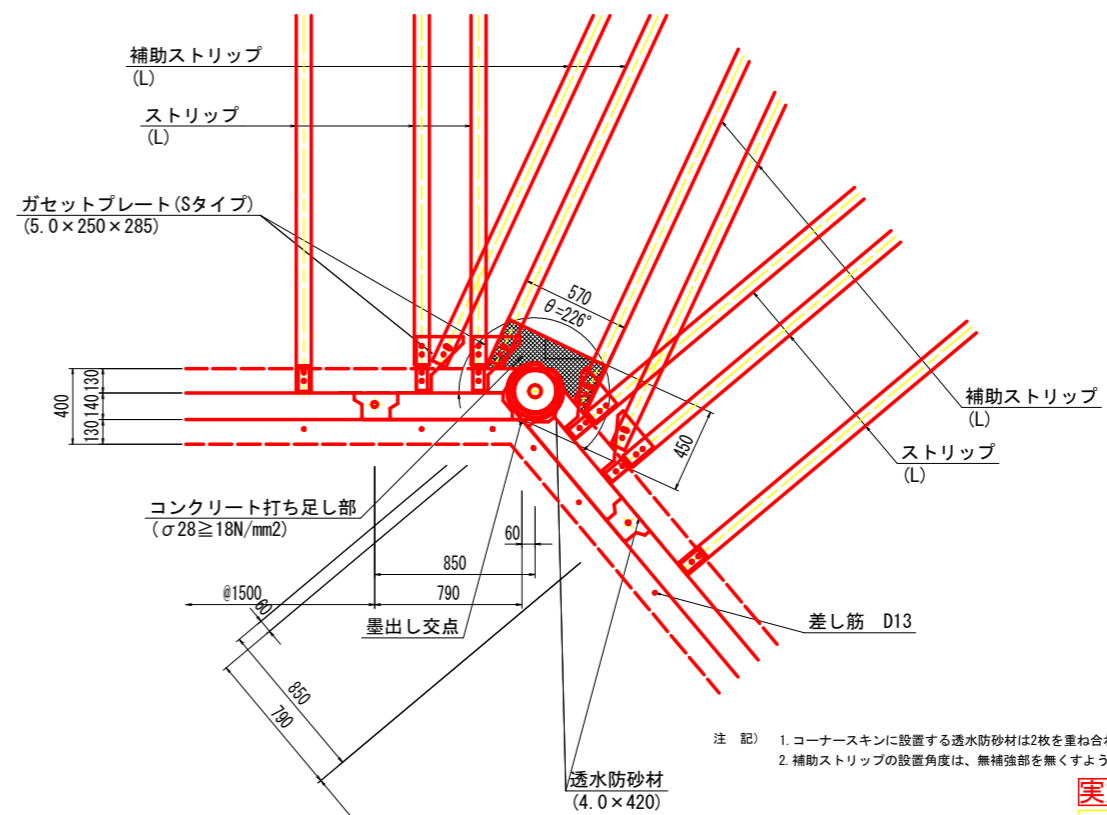
<右側>



笠コンクリート現場打設用コネクティング設置位置図 S=1:50



C.4付近ストリップ取付詳細図 S=1:20



注) 1. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。  
2. 補助ストリップの設置角度は、無補強部を無くすよう適宜調整すること。

補強材凡例

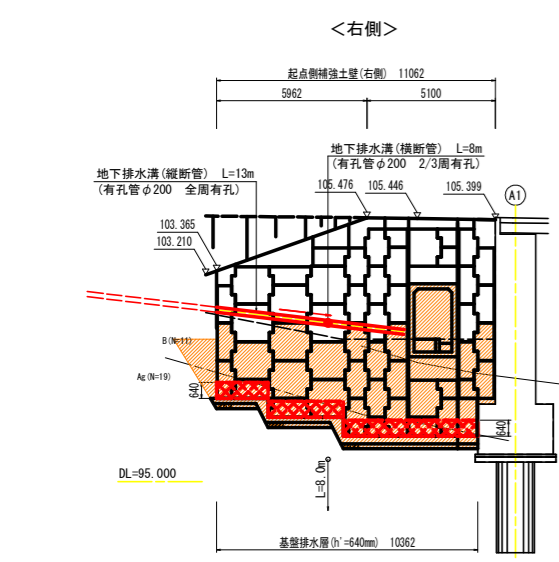
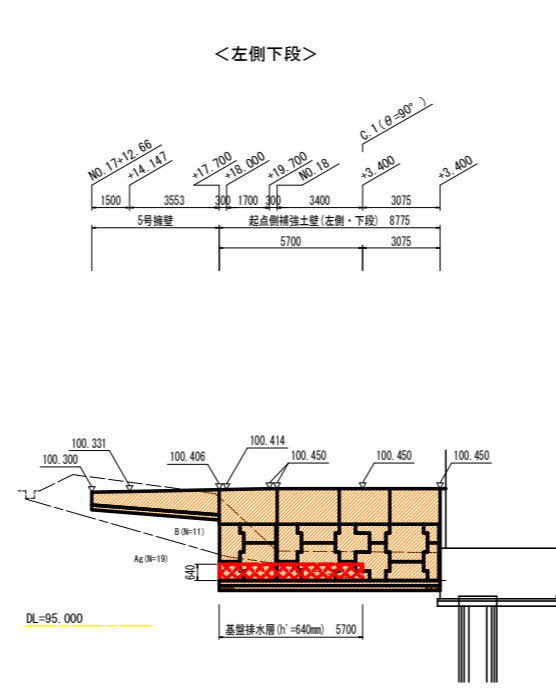
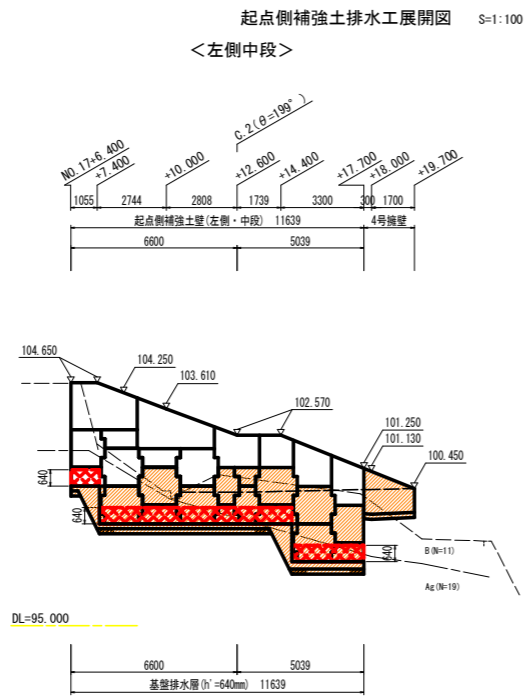
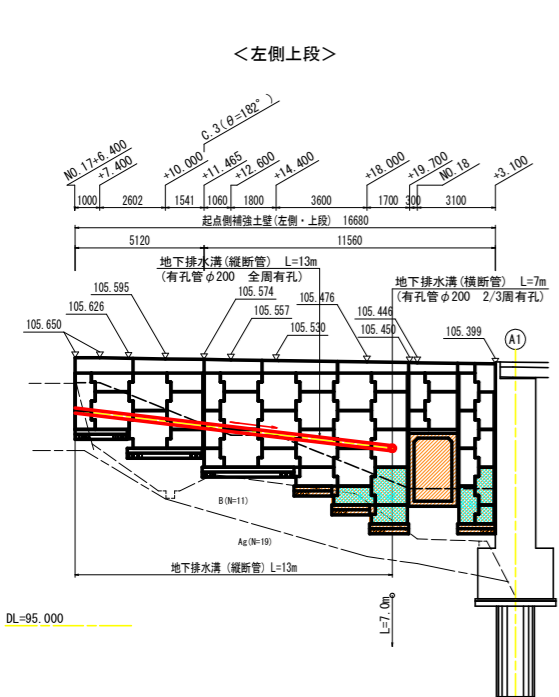
凡例	ストリップ種類	数量	備考
-	ストリップ(L)	136箇所	標準部
○	ストリップ(L)+補助ストリップ(L:斜方向)	42箇所	ガセットプレート
□	ストリップ(L)	4箇所	現場打ち壁面部
▽	補助ストリップ(L)	4箇所	笠コンクリート部
◇	補助ストリップ(L=2.50m)	2箇所	"

注記) 1. Lは、設計計算により決定したストリップ長(実行長)を示す。  
2. 図中のCは、コーナー(屈曲点)位置を示す。  
3. ( )内寸法については、壁面配置上の距離調整を目的としたものであり、施工時に同数値の再確認を行なうこと。  
4. 一印についてはストリップの設置位置を示すものとし、仕様については(PL-80×4.0×L)とする。  
5. ○印のストリップは、ガセットプレートを用いて、通常のストリップに加え、壁面に対して斜方向にも補助ストリップ(L)を設置する位置を示す。  
6. □印のストリップは、現場打ち壁面に現場打設用コネクティブを用いて、ストリップ(L)を設置する位置を示す。  
7. ▽印のストリップは、笠コンクリートに現場打設用コネクティブを用いて、補助ストリップ(L)を設置する位置を示す。  
8. ◇印のストリップは、笠コンクリートに現場打設用コネクティブを用いて、補助ストリップ(L=2.5m)を設置する位置を示す。  
9. 注記5~8のストリップの設置角度、配置については、別途詳細図参照とする。

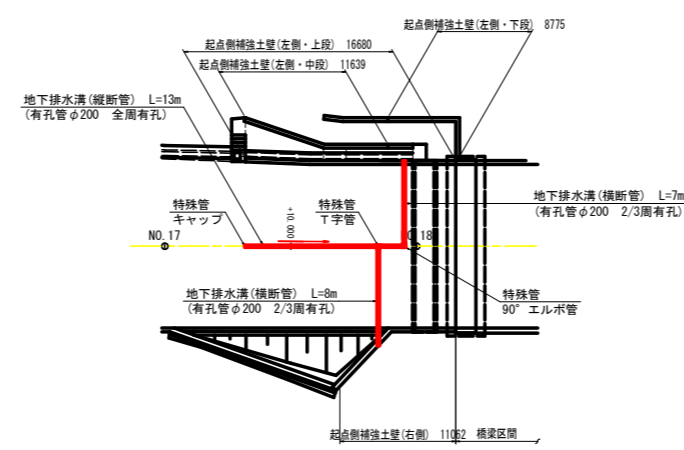
実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・星間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	起点側補強土壁 壁面工展開図(その3)
縮尺	図示 図面番号 21 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

起点側補強土壁 排水工一般図

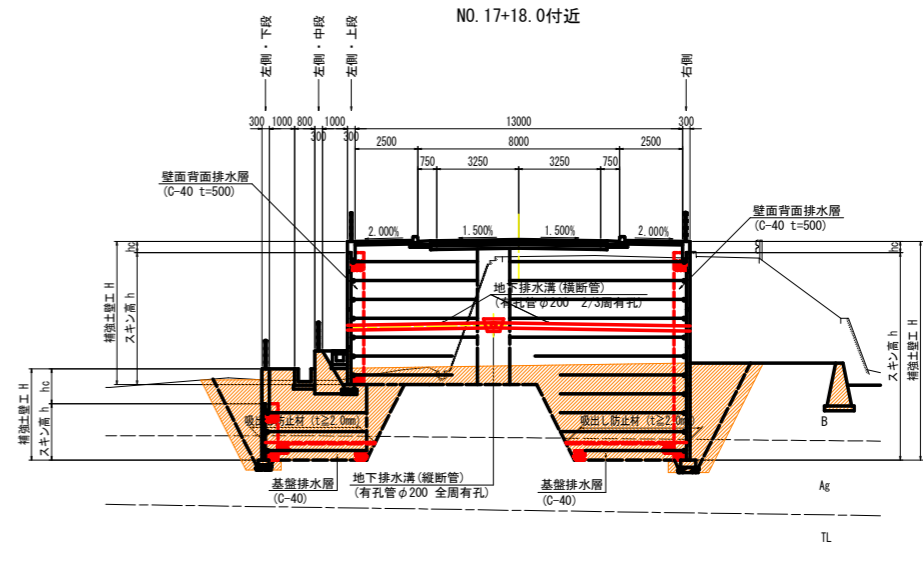


排水工配置平面図 S=1:200

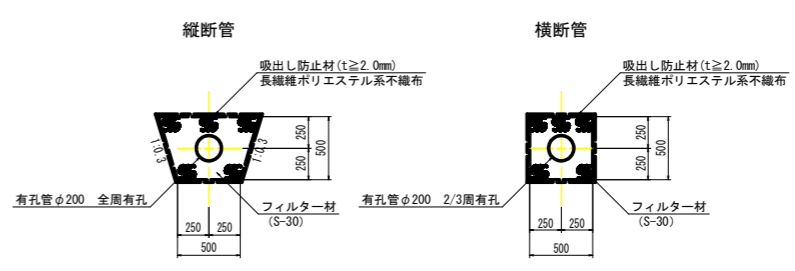


注記 1. 〇〇〇〇は基礎排水層範囲を、〇〇〇〇は地下排水溝設置位置を示す。  
 〇〇〇〇は、地下排水溝(縦断管)からの排出位置(横断管)を示す。  
 2. 横断管は吐出し口へ向けて排水勾配を設けること。また吐出し口前面は、流阻防止対策を行うこと。

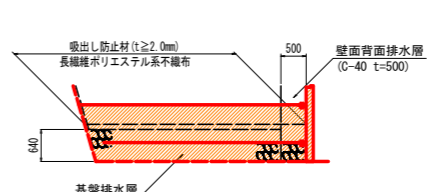
標準断面図 S=1:100



地下排水溝詳細図 S=1:20



吸出し防止材設置図 S=1:50

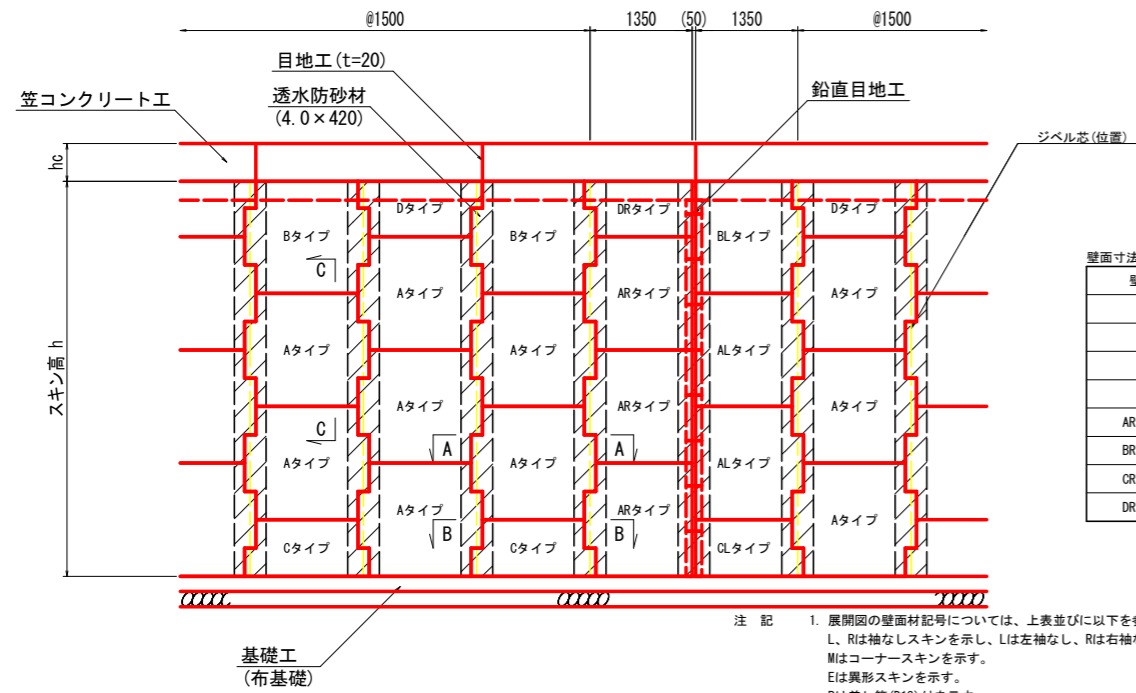


注記 1. 吸出し防止材については、壁背面より敷設すること。

実施設計図面	
工事名	三好郡東みよし町屋間(明治橋)道路改良工事(既設手続済)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	起点側補強土壁 排水工一般図
縮尺	図示 図面番号 22 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合長民局 農土整備部<三好>

# 起点側補強土壁 詳細図 (その1)

組立一般正面図 S=1:50

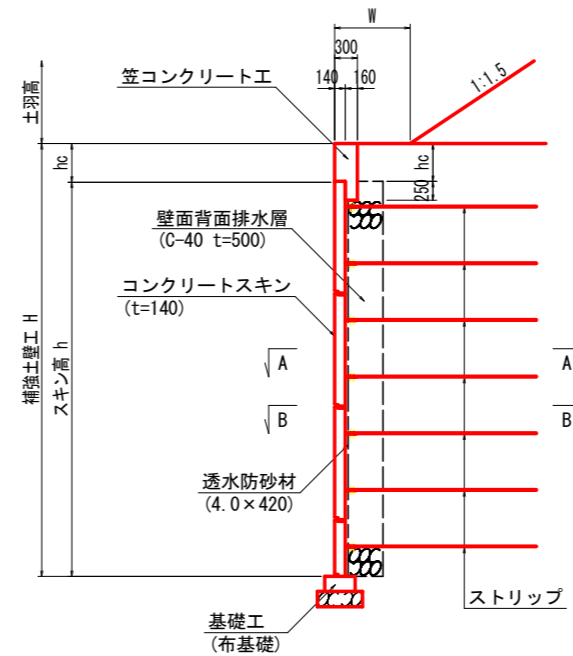


壁面寸法表 (標準壁面材) 単位: mm

壁面タイプ	寸法
Aタイプ	1500 × 1500
Bタイプ	1500 × 1480
Cタイプ	1500 × 750
Dタイプ	1500 × 730
AR・ALタイプ	1350 × 1500
BR・BLタイプ	1350 × 1480
CR・CLタイプ	1350 × 750
DR・DLタイプ	1350 × 730

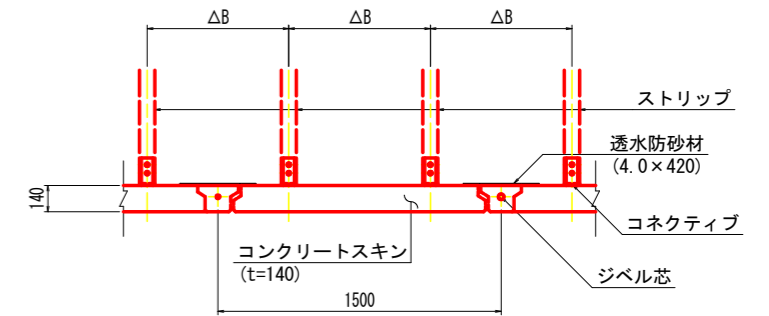
注記 1. 展開図の壁面材記号については、上表並びに以下を参照とする。  
 L, Rは袖なしスキンを示し、Lは左袖なし、Rは右袖なしスキンとする。  
 Mはコーナースキンを示す。  
 Pは差形スキンを示す。  
 Oタイプ壁面材は、孔開きスキンを示す。  
 2. 各目地位置については展開図を参照とする。

組立一般断面図 S=1:50



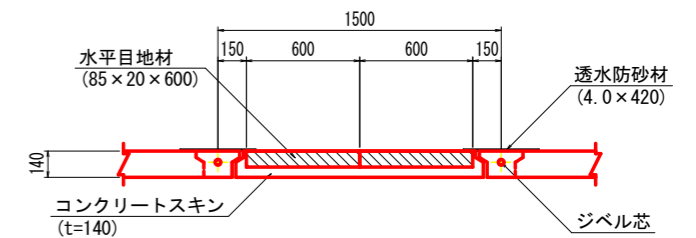
注記 1. Wは土羽形状の場合の法反小段幅を示す。  
 2. nlは土羽形状の場合の盛土勾配を示す。

A-A断面 S=1:20



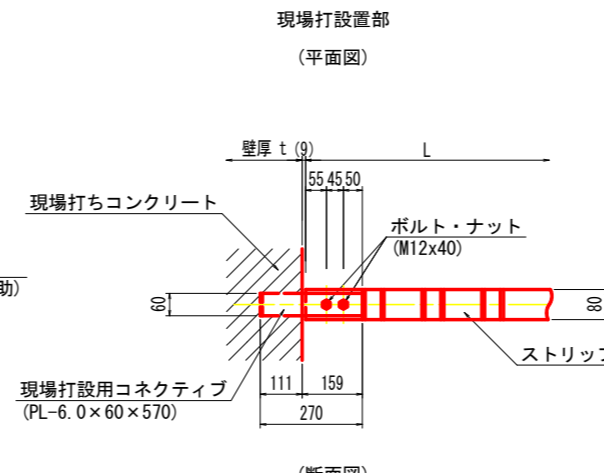
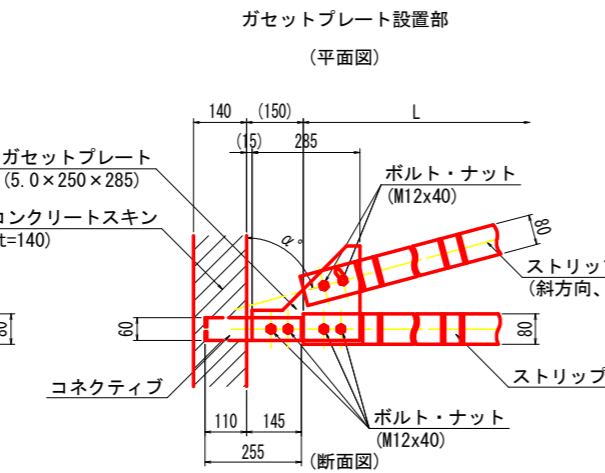
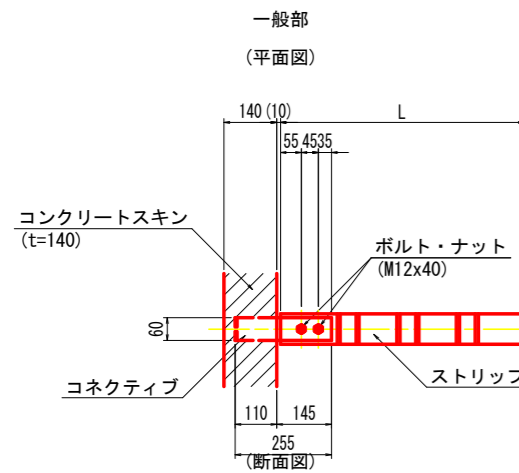
注記 1. ΔBはストリップの水平間隔を示す。

B-B断面 S=1:20

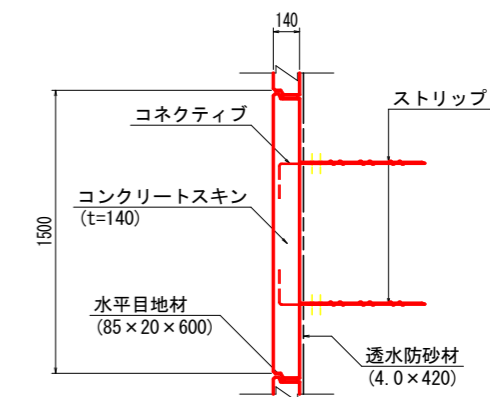


注記 1. 水平目地材は、目地1箇所当たり2枚を標準とし、隙間なく突き合わせて背面側の中央部に設置すること。  
 2. 異形スキンの水平目地材は、L≤750mmの場合1枚とする。  
 3. 目地用スキンの水平目地材は、1枚とする。

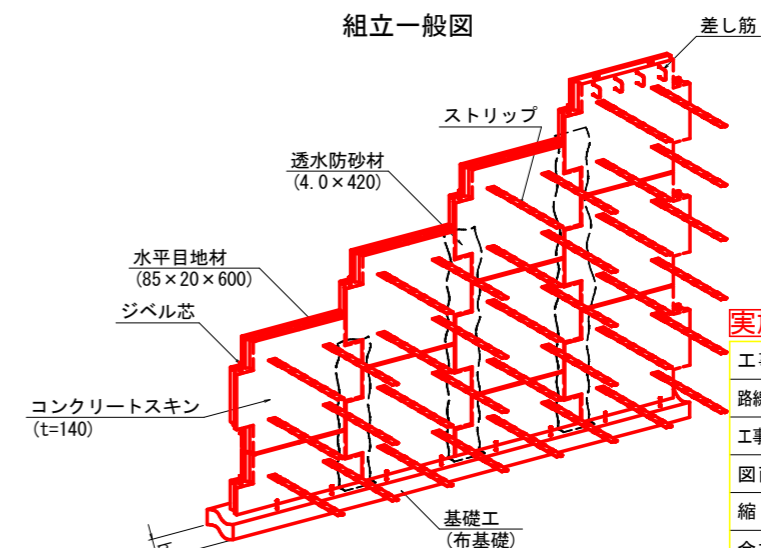
補強材取付詳細図 S=1:10



C-C断面 S=1:20



組立一般図



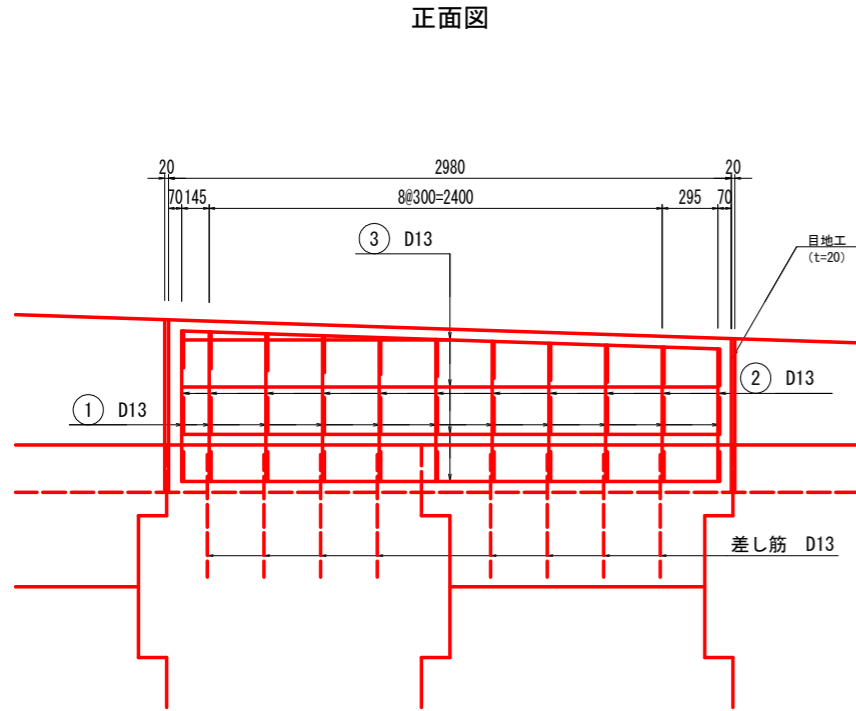
実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・星間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	起点側補強土壁 詳細図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 23 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

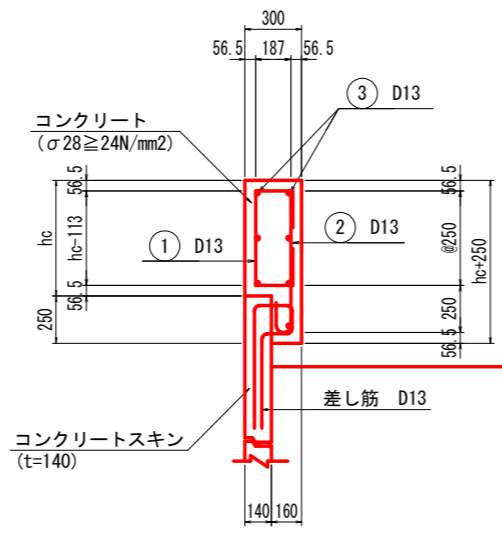


# 起点側補強土壁 詳細図 (その2)

笠コンクリート工構造配筋一般図 S=1:20

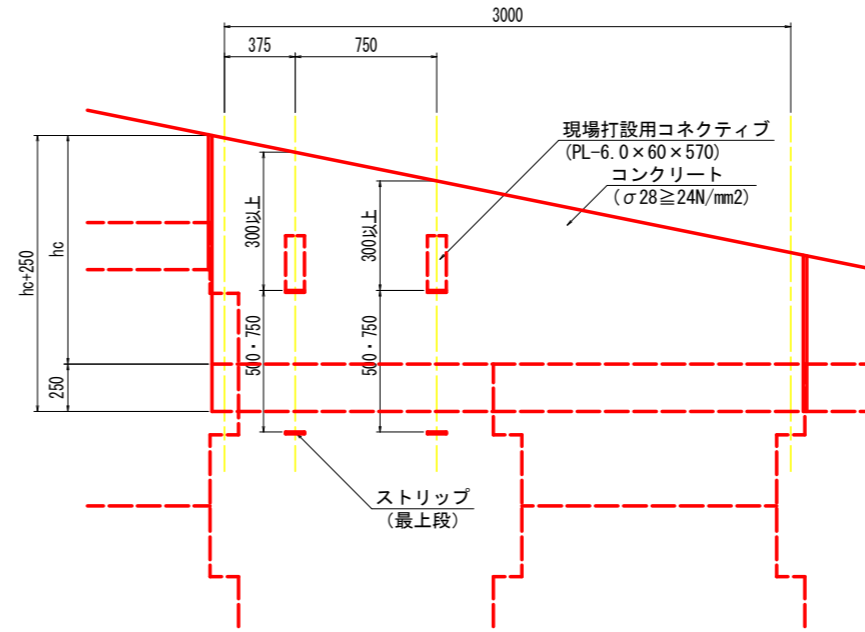


断面図

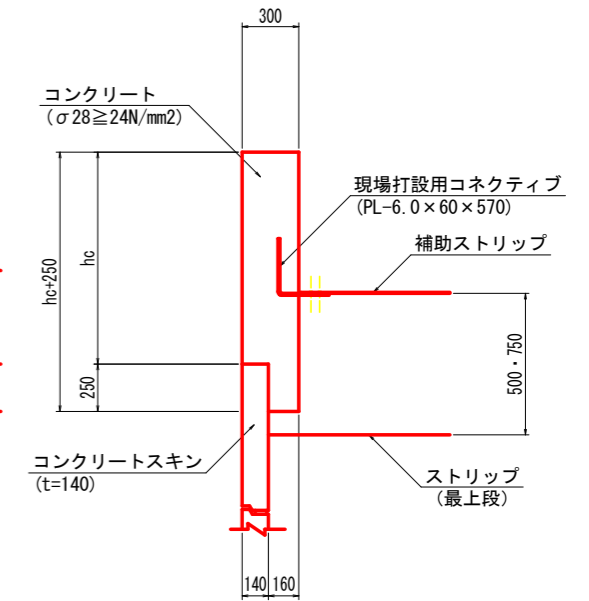


補助ストリップ構造一般図 (hc ≥ 1000) S=1:20

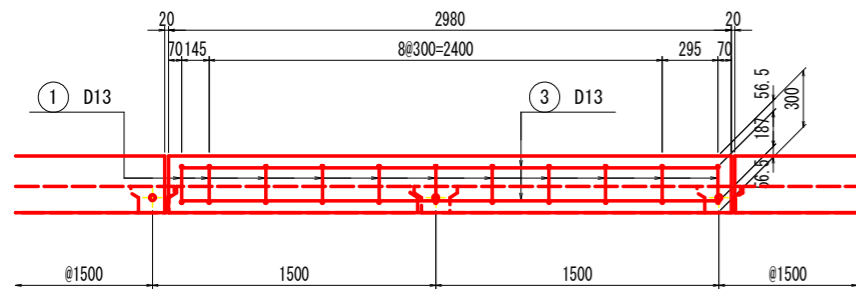
正面図



断面図



平面図



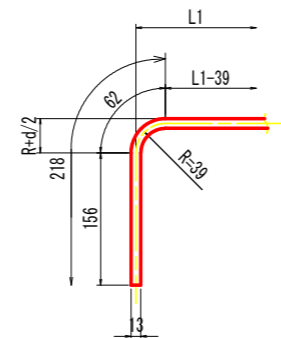
- 注記) 1. hcは、笠コンクリート工前面高を示す。  
2. 笠コンクリート高hc<300の場合は無筋構造としてもよい。  
3. 目地材の設置位置は展開図を参照とする。

- 注記) 1. hcは笠コンクリート工前面高を示し、hc ≥ 1000mmの場合は、現場打設用コネクティブを用いて補助ストリップを設置する。  
2. 補助ストリップは展開図に示すブロックの笠コンクリート工に設置するものとする。  
3. 補助ストリップ位置 (表記寸法) については、笠コンクリート工の高いほうからの距離であり、勾配が反転する場合は配置位置についても反転するものとする。  
4. 現場打設用コネクティブと笠コンクリート工鉄筋が干渉する場合は、所定の間隔を遵守した上で、鉄筋位置を適宜調整すること。  
5. 補助ストリップ長については、展開図を参照すること。  
尚、設置に当たっては、上部の土被り300mm以上確保できることを確認すること。土被りが確保出来ない場合には、上下又は左右に移動し土被りを確保して設置すること。

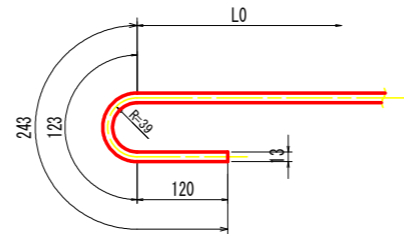
- 注記) 1. hcは、笠コンクリート工前面高を示す。  
2. 目地材の設置位置は展開図を参照とする。

鉄筋曲げ加工図 (参考図) S=1:5

(直角フック)

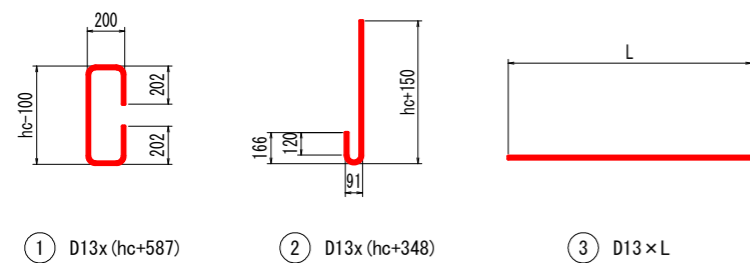


(半円形フック)

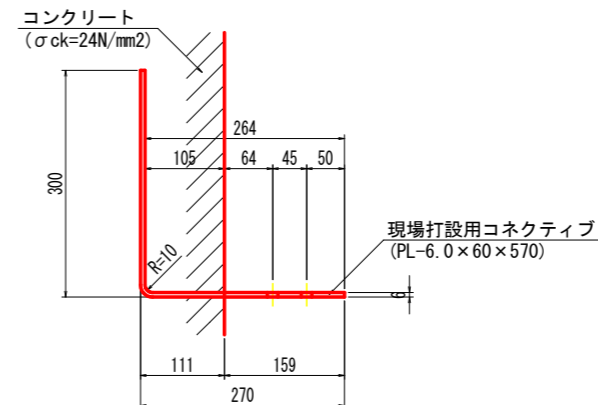
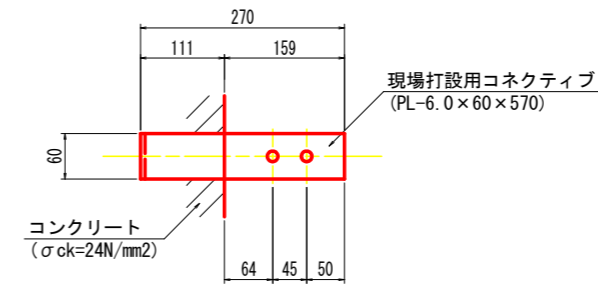


注記) 1. 鉄筋の規格: SD345

鉄筋加工図



現場打設用コネクティブ詳細図 S=1:5

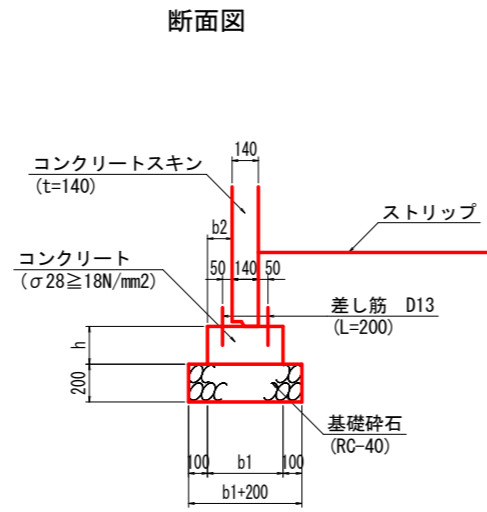
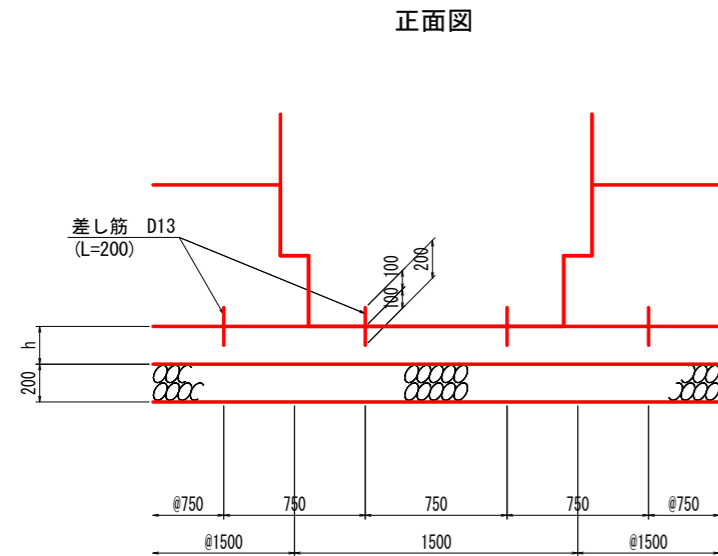


## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	起点側補強土壁 詳細図 (その2)
縮尺	図示 図面番号 24 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 起点側補強土壁 詳細図 (その3)

基礎工(布基礎) (Aタイプ) S=1:20



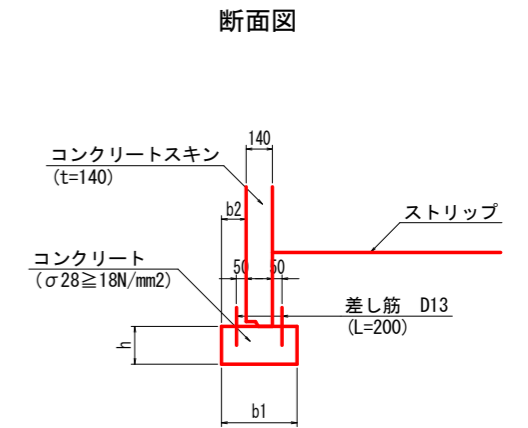
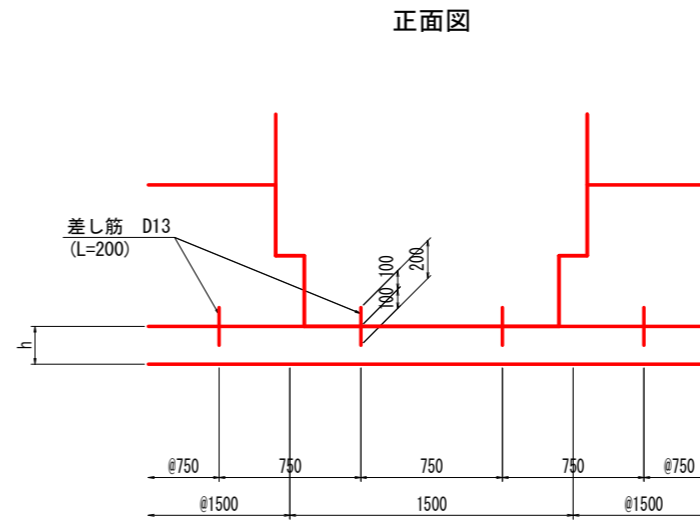
- 注 記)
1. 基礎工上面は、金コテにて整形すること。
  2. 差し筋位置については、スキン1枚あたり2組(4本)を基本とし、壁面材寸法(展開図参照)を確認の上、設置すること。
  3. 異形スキン設置部は、スキン形状を考慮し、差し筋位置を適宜調整すること。
  4. コーナー部の差し筋位置については、別途詳細図参照。

- 注 記)
1. ( ) 内寸法は、デザインスキン使用時の差し筋位置を示す。
  2. 基礎構造寸法 (b1, h) については、タイプ別に下表によるものとする。
  3. スキンは、基礎中央に設定することを原則とする。

寸法表 単位: mm

	h	b1	b2
A1タイプ	200	400	130
A2タイプ	300	600	230

基礎工(布基礎) (Bタイプ) S=1:20



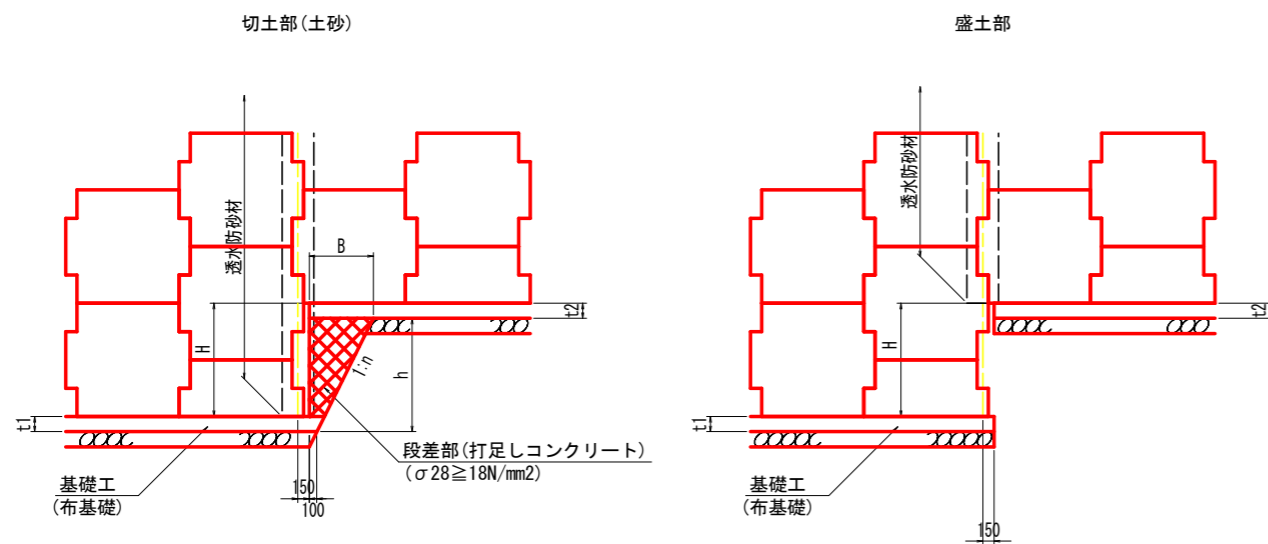
- 注 記)
1. 基礎工上面は、金コテにて整形すること。
  2. 差し筋位置については、スキン1枚あたり2組(4本)を基本とし、壁面材寸法(展開図参照)を確認の上、設置すること。
  3. 異形スキン設置部は、スキン形状を考慮し、差し筋位置を適宜調整すること。

- 注 記)
1. ( ) 内寸法は、デザインスキン使用時の差し筋位置を示す。
  2. 基礎構造寸法 (b1, h) については、タイプ別に下表によるものとする。
  3. スキンは、基礎中央に設定することを原則とする。

寸法表 単位: mm

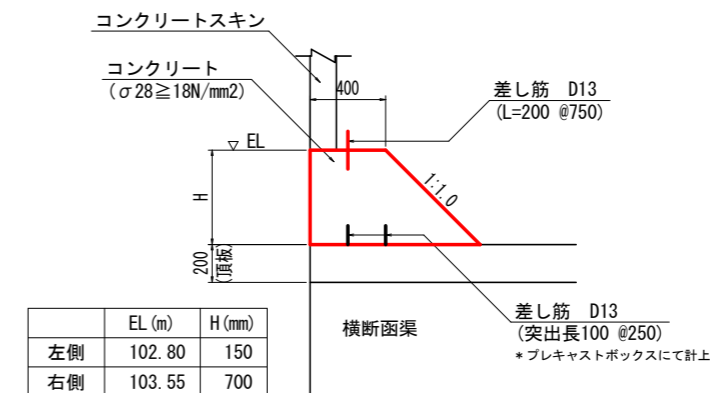
	h	b1	b2
B1タイプ	222	400	130

基礎工(布基礎) 段差部一般図 S=1:50



- 注 記)
1. 段差部の基礎形状は、展開図の基礎タイプに準拠し、下式より決定すること。  
 $h = H + (t1 - t2)$   
 $B = h \times n + 100$   
 尚、段差部(打足しコンクリート)の基礎幅は、t2側(上段)の幅に合わせること。
  2. nは掘削勾配を示す。
  3. 段差部(打足しコンクリート)とスキンの間隙には背面側に透水防砂材を設置すること。

調整コンクリート詳細図 S=1:20



- 注 記)
1. 調整コンクリートの天端高さは、既定の標高に合わせて適宜調整すること。

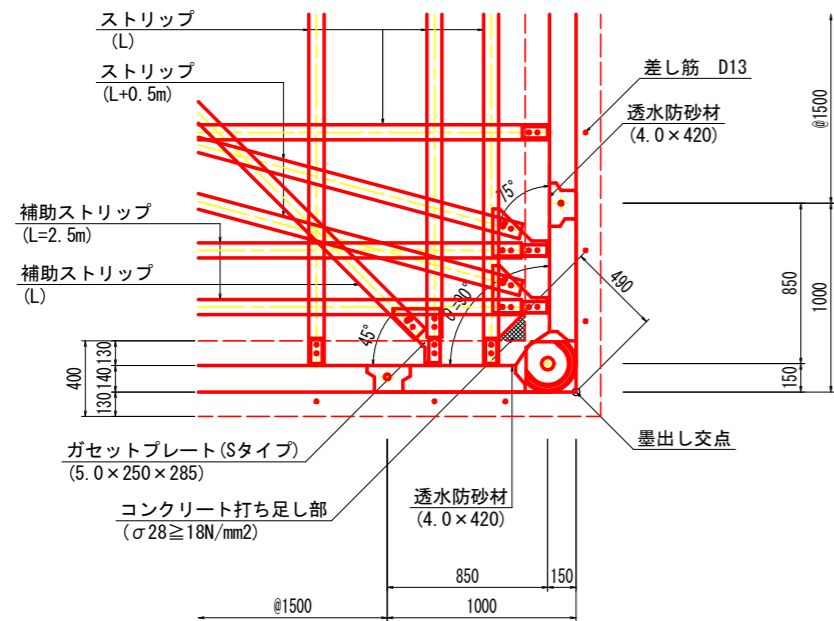
実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
図面名	起点側補強土壁 詳細図(その3)
縮尺	図示 図面番号 25 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 起点側補強土壁 詳細図 (その4)

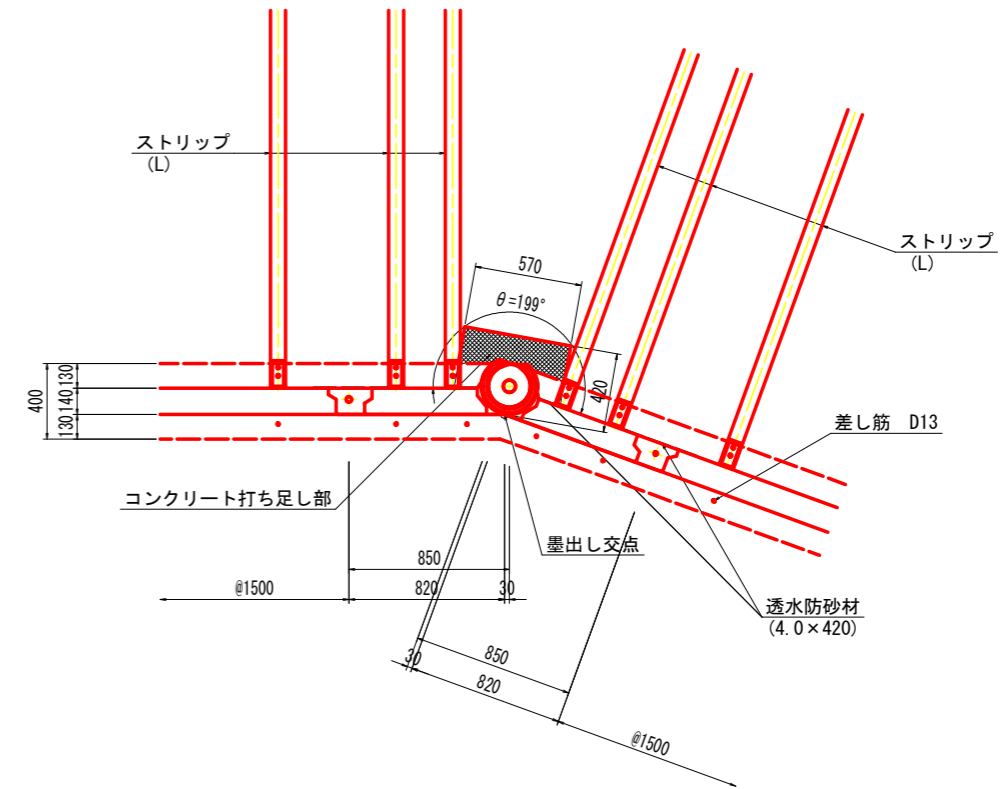
コーナー部詳細図 S=1:20

C1:  $\theta = 90^\circ$



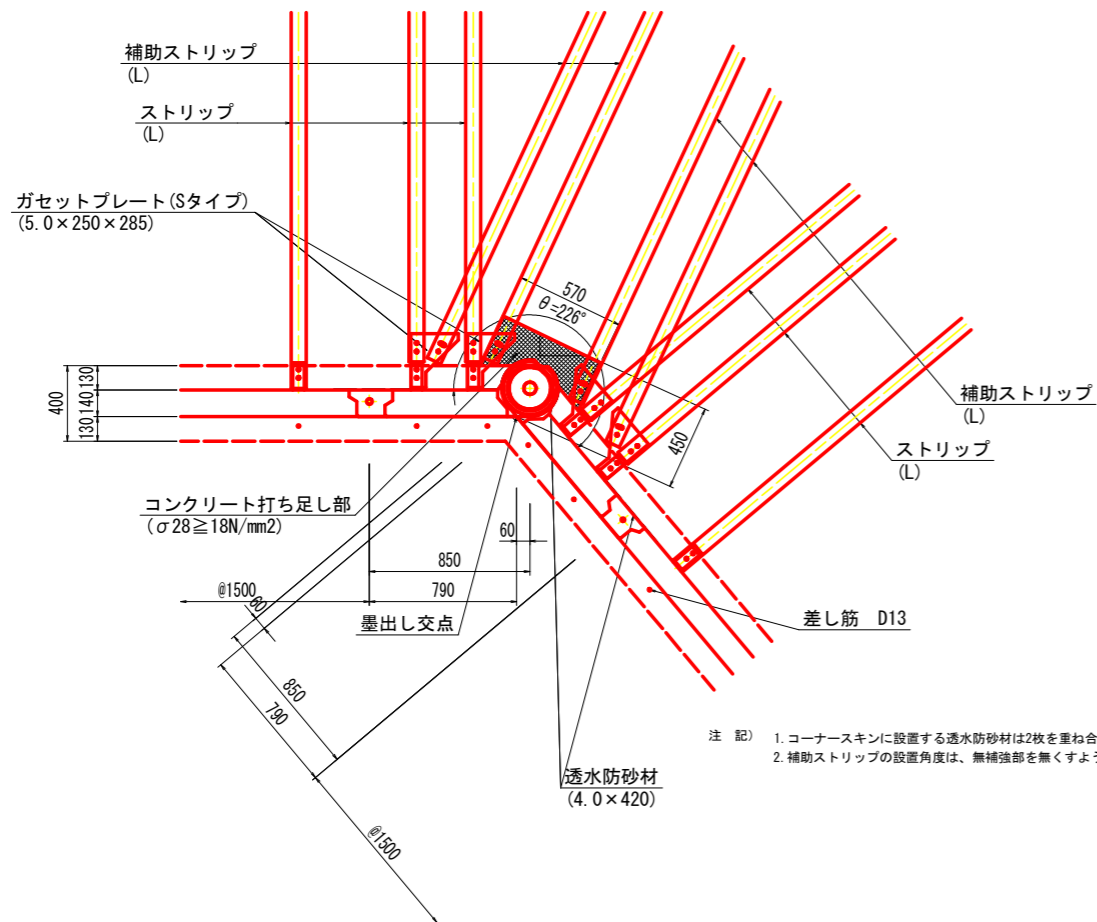
注 記) 1. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。

C2:  $\theta = 199^\circ$



注 記) 1. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。

C4:  $\theta = 226^\circ$



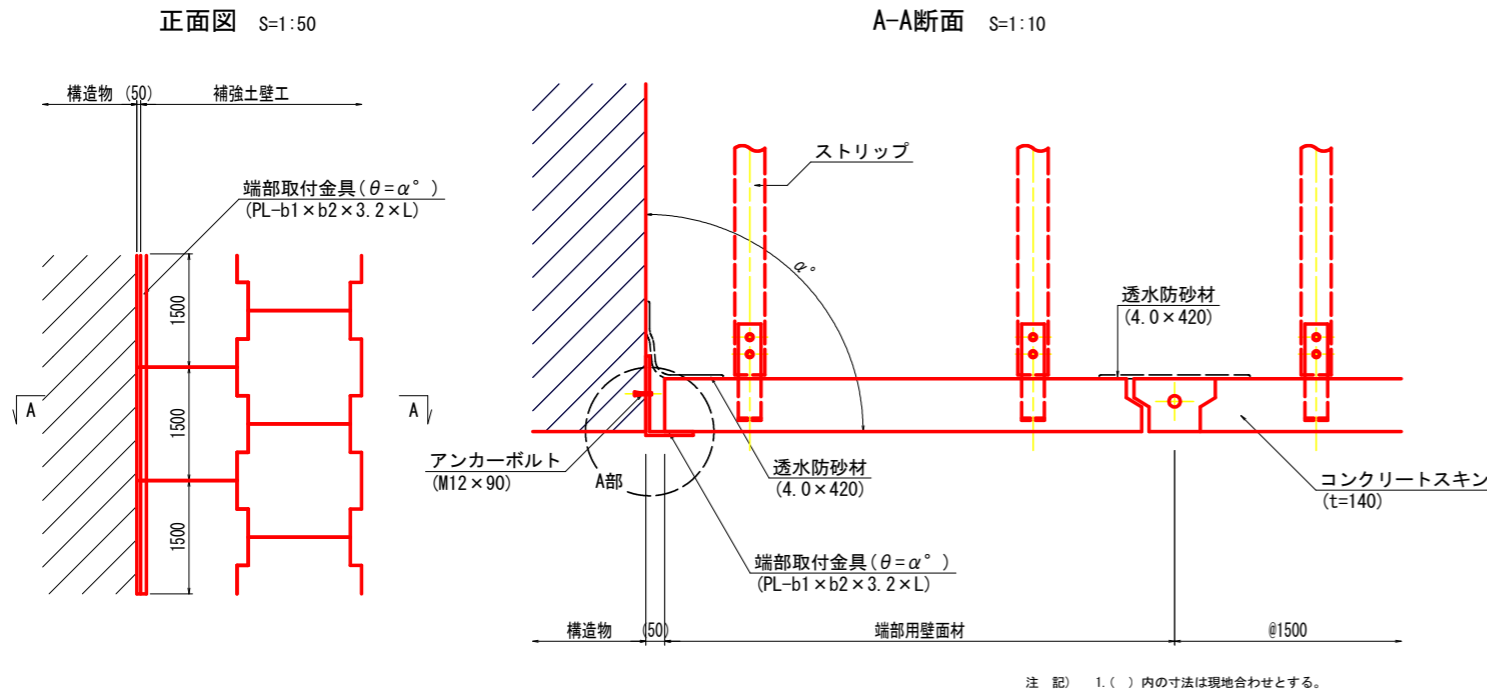
注 記) 1. コーナースキンに設置する透水防砂材は2枚を重ね合わせて敷設すること。  
2. 補助ストリップの設置角度は、無補強部を無くすよう適宜調整すること。

## 実施設計図面

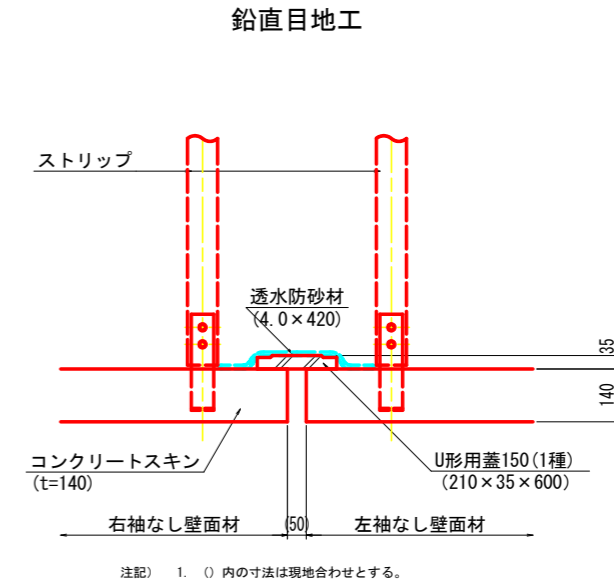
工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	起点側補強土壁 詳細図 (その4)
縮尺	S=1:20 図面番号 26 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 起点側補強土壁 詳細図 (その5)

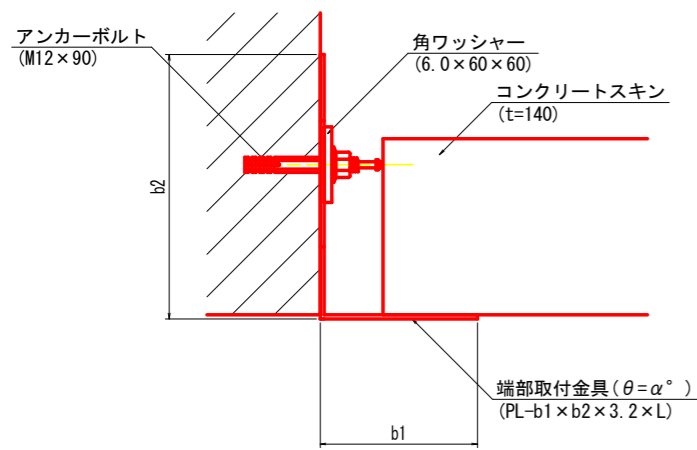
端部取付工詳細図



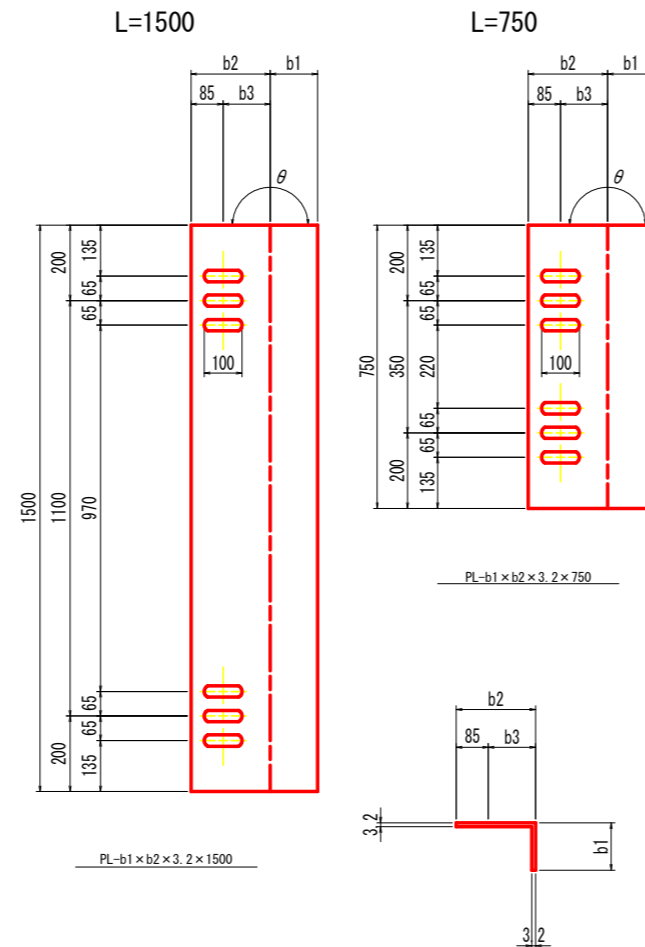
目地工詳細図 S=1:10



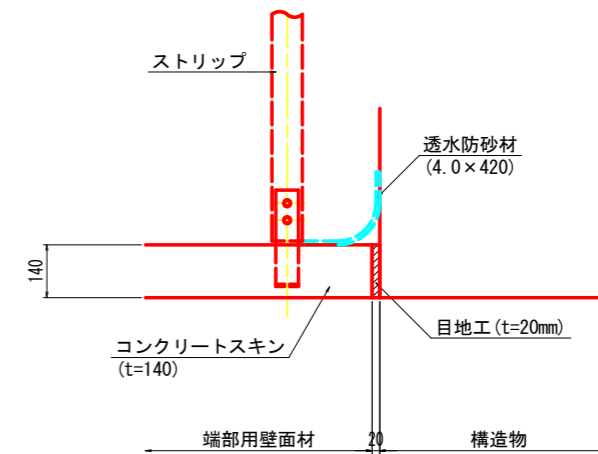
A部詳細図 S=1:3



端部取付金具詳細図 S=1:10



伸縮目地工



注 記 1. アンカーボルト (角ワッシャー含む) は、端部取付金具 1本あたり 2本設置する。

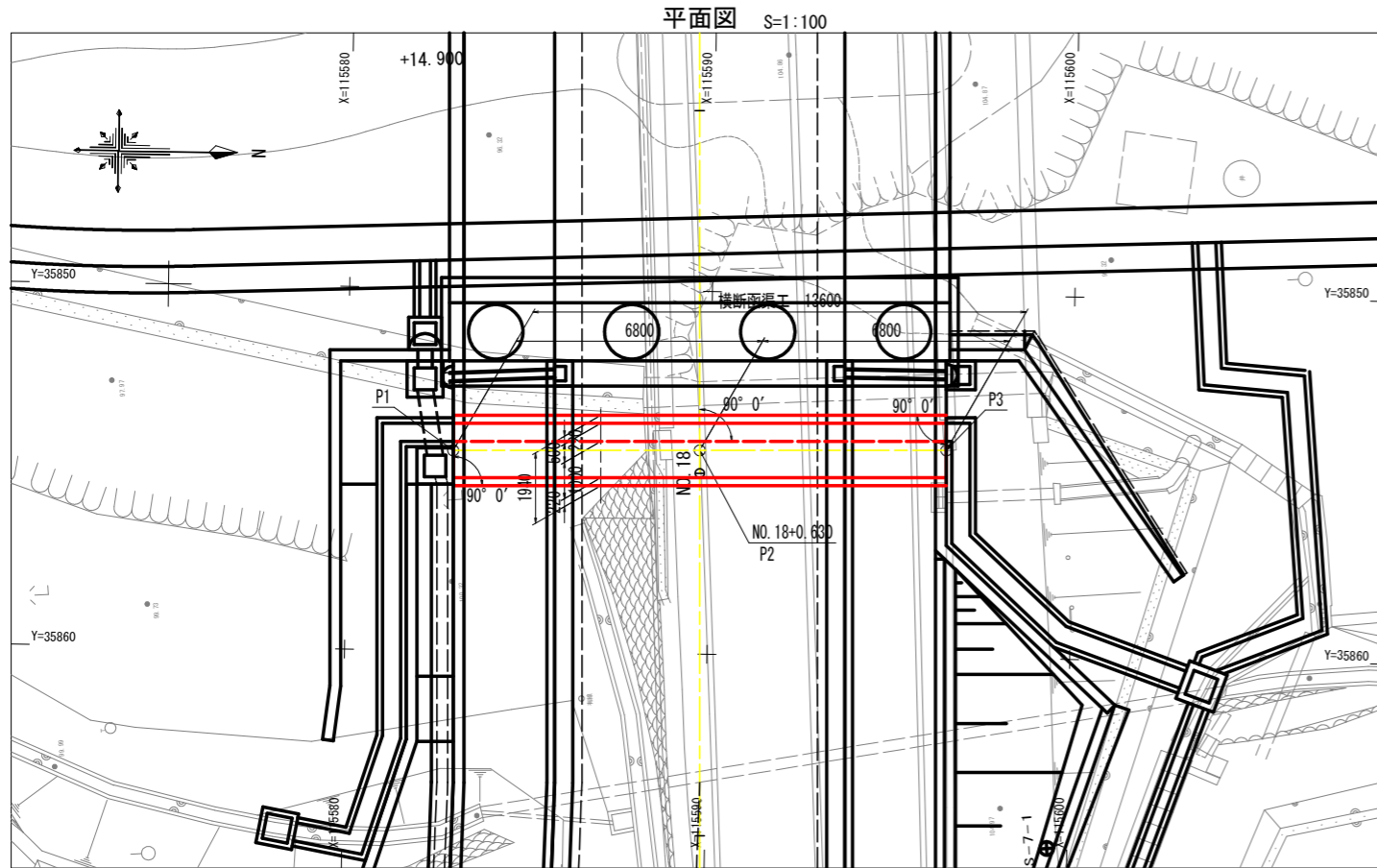
寸法表

角度 (°)	b1 (mm)	b2 (mm)	b3 (mm)	材料規格・寸法 (SS400)	摘要
82.5~90.0	125	210	125	PL-125×210×3.2×L	┌

実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・基間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	起点側補強土壁 詳細図 (その5)
縮尺	図示 図面番号 27 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

# 横断函渠工一般図

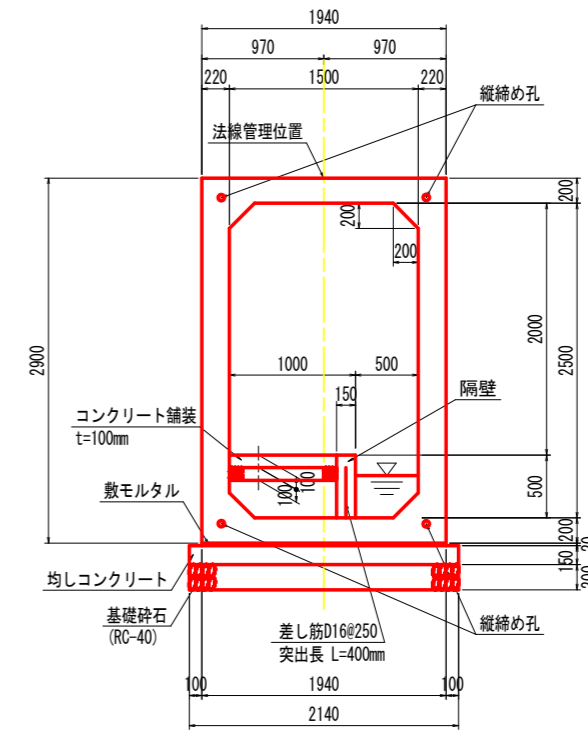


平面図 S=1:100

法線管理座標一覧

点名	X座標	Y座標
P1	115582.91629	35854.48141
P2	115589.71556	35854.38159
P3	115596.51482	35854.28176

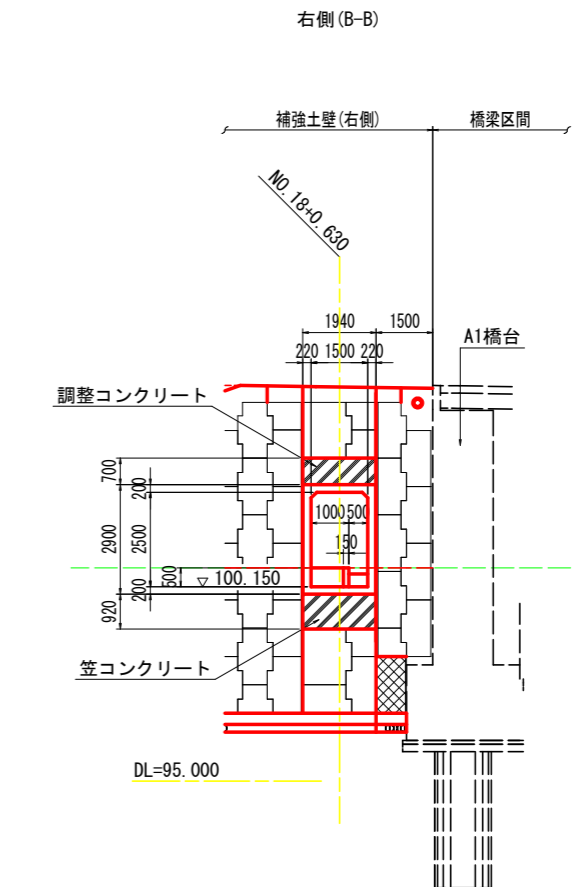
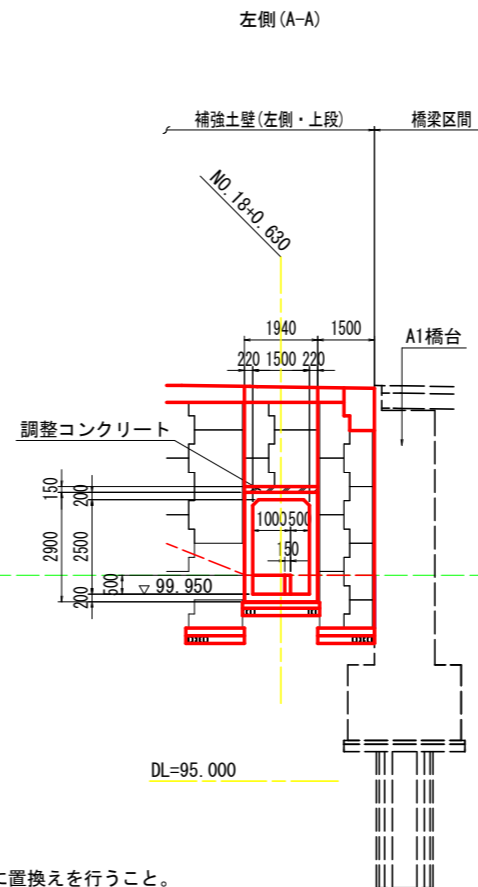
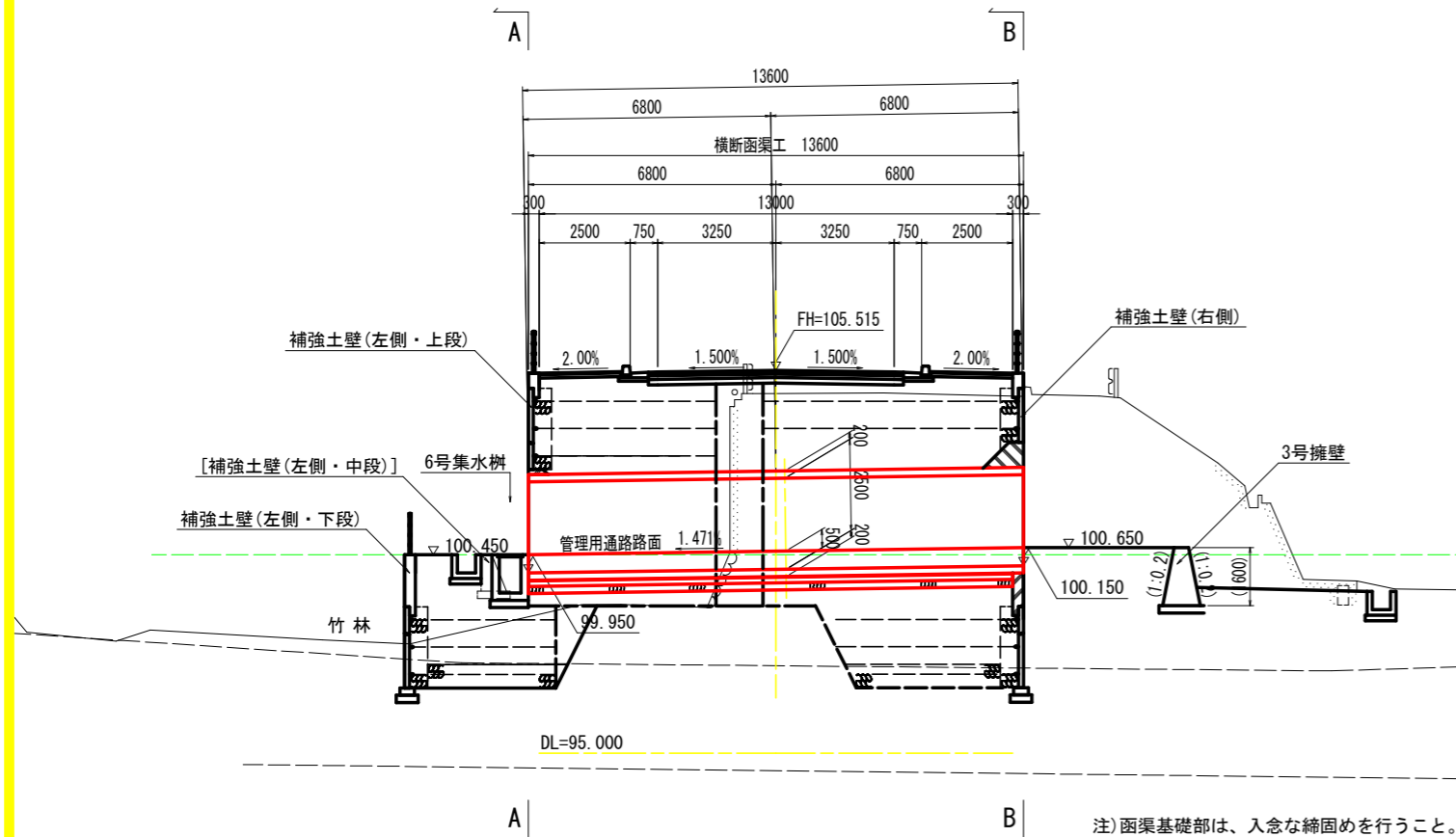
函渠断面図 S=1:30



側面図 S=1:100

横断面 S=1:100

NO. 18+0.630  
FH=105.515



注) 函渠基礎部は、入念な締固めを行うこと。  
地山に軟弱層が確認される場合は、良質土に置換えを行うこと。

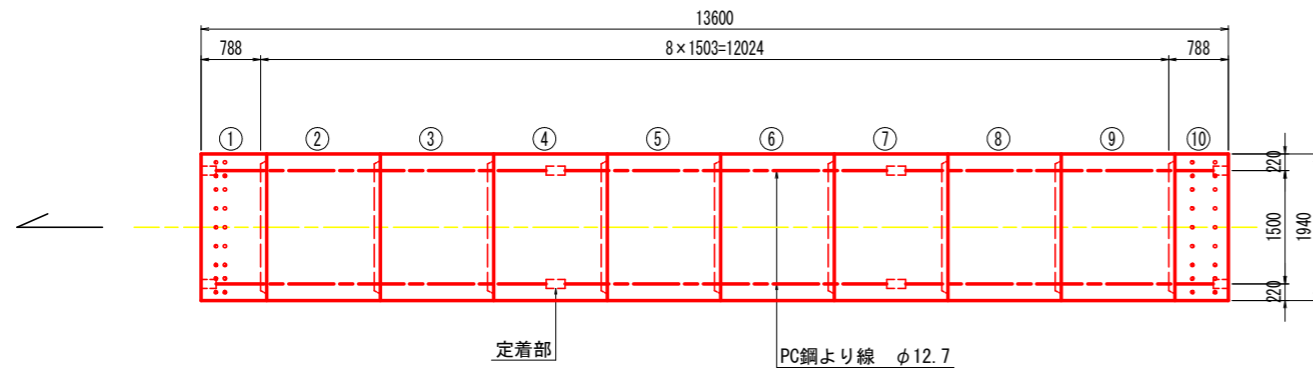
## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線 (明治橋) 東・星間 道路改良工事 (担い手確保型)
路線名等	(主) 鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間 (明治橋)
図面名	横断函渠工一般図
縮尺	図示 図面番号 28 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>

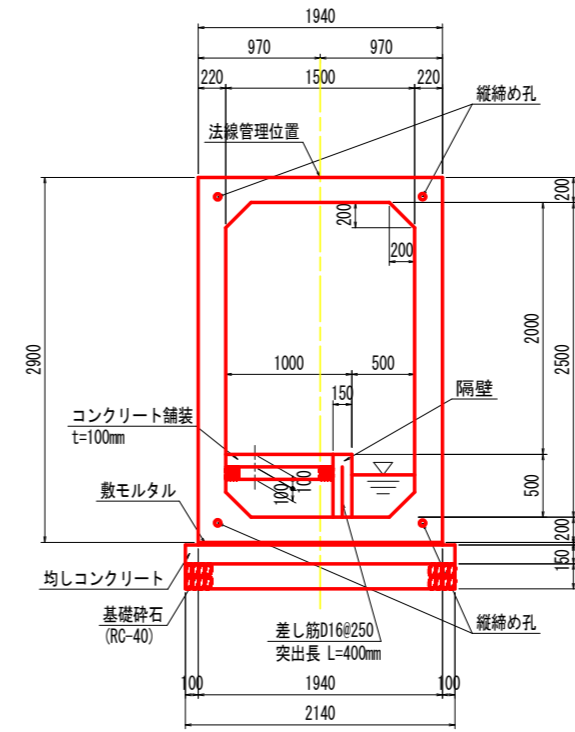


# プレキャストボックス割付詳細図

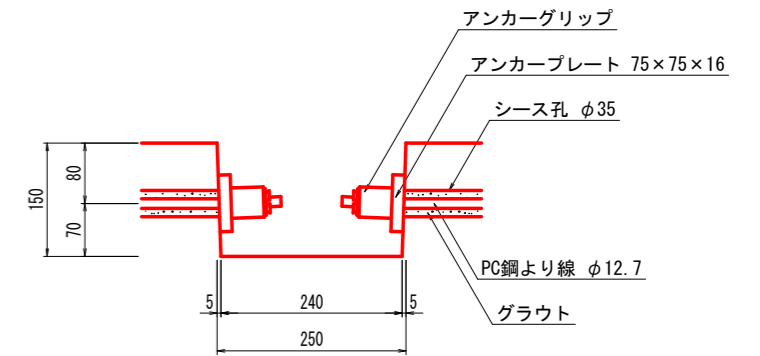
平面図 S=1:50



標準断面図 S=1:30

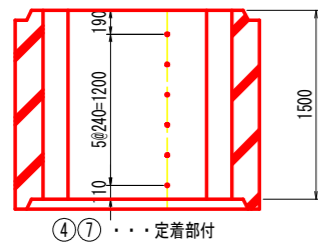


定着部詳細図 S=1:5

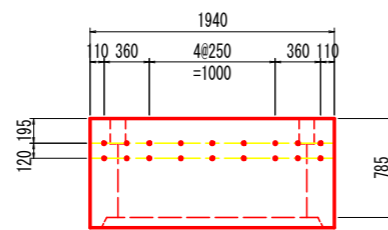


差筋部詳細図 S=1:30

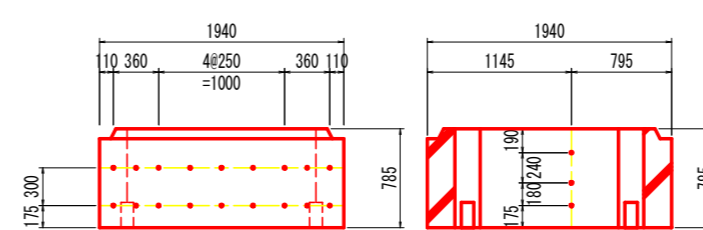
中間部  
②~⑨  
A-A断面



吐口側端部  
①  
B-B断面



呑口側端部  
⑩  
C-C断面



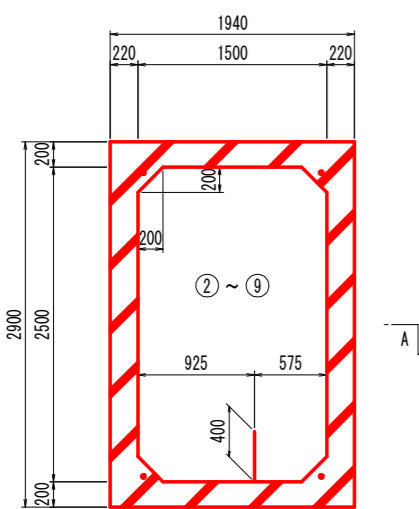
ボックスカルバート数量表

種別	幅	高さ	長さ	数量	番号	備考
基本	1500	2500	1500	6	下記以外	参考質量W=7340kg、差し筋D16
基本	1500	2500	1500	2	④⑦	定着部付、差し筋D16
短品	1500	2500	785	1	①	定着部付、凸無、差し筋D16、差し筋D13
短品	1500	2500	785	1	⑩	定着部付、凹無、差し筋D16、差し筋D13
合計				10		

縦締め材材料表

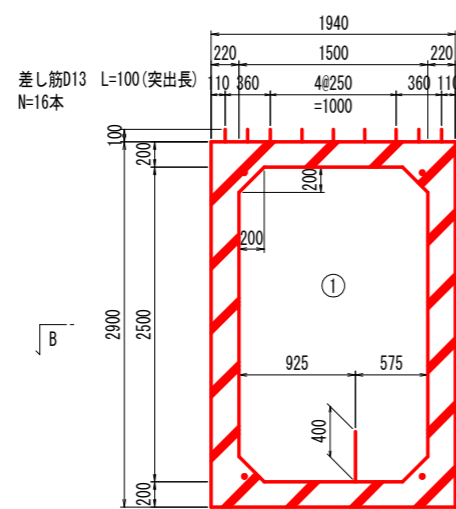
種類	単位	数量	備考
PC鋼より線 φ12.7mm	m	65.2	
定着金具	セット	24	アンカープレート、アンカーグリッ

断面図



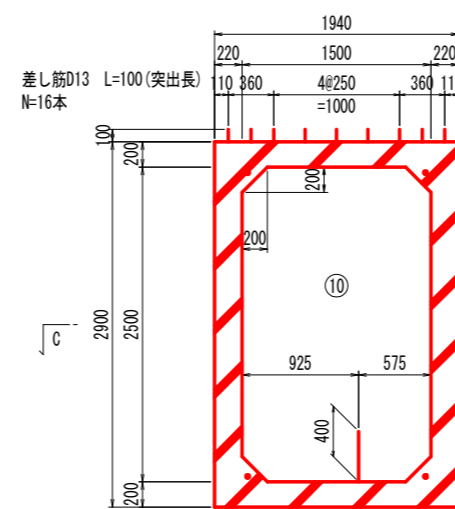
差し筋D16 L=400(突出長) N=6本

断面図



差し筋D16 L=400(突出長) N=3本

断面図



差し筋D16 L=400(突出長) N=3本

## 実施設計図面

工事名	R6三土 鳴門池田線(明治橋) 東・基間 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	(主)鳴門池田線		
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)		
図面名	プレキャストボックス割付詳細図		
縮尺	図示	図面番号	29 / 30
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局 県土整備部<三好>		

線形図 S=1:250

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
TS-1	115540.184	35574.325
TS-1-1	115540.853	35582.182
TS-2	115554.488	35613.737
TS-3	115562.359	35660.138
TS-3-1	115575.940	35704.630
TS-4	115572.867	35710.329
TS-5	115584.210	35761.585
TS-6	115590.581	35762.238
TS-6-1	115585.114	35810.653
TS-7	115598.636	35819.444
TS-8	115599.138	35813.812
TS-9	115597.205	35808.287
TS-10	115598.217	35849.800
TS-11	115607.850	36015.098
TS-12	115528.476	36025.102
TS-11-1	115605.772	36050.582
TS-11-2	115611.868	36082.879
TS-11-3	115617.462	36119.527
TS-11-4	115624.483	36150.128

馬木谷川 河道中心線主要点一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BP	NO. -1- 5.9200	-25.9200	115541.6009	35840.8617	7° 15' 51.36"	R=∞
BC1	NO. 0+ 0.0000	0.0000	115567.3129	35844.1392	7° 15' 51.36"	R=50.0000
EC1	NO. 0+ 8.2262	8.2262	115575.5216	35844.5049	357° 50' 15.86"	R=∞
EP	NO. 3+ 0.0000	60.0000	115627.2586	35842.5515	357° 50' 15.86"	

鳴門池田線道路中心線主要点一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BP	NO. 0- 0.9049	-0.9049	115637.9876	36211.8376	260° 11' 28.54"	R=∞
BC1	NO. 0- 0.8969	-0.8969	115637.9863	36211.8298	260° 11' 28.54"	R=1600.0000
EC1	NO. 4+ 2.3788	82.3788	115621.6709	36130.1776	257° 12' 33.02"	R=1000.0000
EC2	NO. 8+ 0.2253	160.2253	115607.4070	36053.6690	261° 40' 10.02"	R=∞
KA3-1	NO. 11+ 9.9233	229.9233	115597.3089	35984.7064	261° 40' 10.02"	A=120.0000
KE3-1	NO. 13+ 9.9233	269.9233	115592.2481	35945.0334	264° 51' 9.18"	R=360.0000
KE3-2	NO. 13+16.9806	276.9806	115591.6839	35937.9987	265° 58' 32.73"	A=120.0000
KA3-2	NO. 15+16.9806	316.9806	115590.3563	35898.0263	269° 9' 31.89"	R=∞
KA4-1	NO. 19+ 7.0795	387.0795	115589.3273	35827.9350	269° 9' 31.89"	A=100.0000
KE4-1	NO. 21+ 7.0795	427.0795	115587.6744	35787.9805	264° 34' 30.70"	R=250.0000
KE4-2	NO. 21+14.7045	434.7045	115586.8379	35780.4018	262° 49' 39.59"	A=100.0000
KA4-2	NO. 23+14.7045	474.7045	115579.7371	35741.0487	258° 14' 38.41"	R=∞
KA5-1	NO. 31+17.3332	618.8198	115550.3541	35599.8584	258° 14' 38.41"	A=85.0000
KE5-1	NO. 33+18.6190	660.2055	115543.5418	35559.1645	265° 10' 9.23"	R=175.0000
KE5-2	NO. 34+16.9530	678.5396	115542.9035	35540.8499	271° 0' 18.79"	A=85.0000
KA5-2	NO. 36+18.2387	719.8253	115546.8661	35499.7805	277° 45' 49.61"	R=∞
EP	NO. 43+ 8.2187	849.8052	115564.4250	35370.9920	277° 45' 49.61"	

町道 市川原ミツサ線道路中心線主要点一覧表

主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BP	NO. 0+ 1.1108	1.1108	115590.3855	35900.0067	359° 9' 3.79"	R=∞
BC1	NO. 0+ 9.0656	9.0656	115598.3395	35899.8888	359° 9' 3.79"	R=14.0000
EBC1	NO. 0+19.3407	19.3407	115607.6622	35899.1459	317° 5' 58.64"	R=30.0000
EC1	NO. 1+ 5.7699	25.7699	115611.8687	35891.3000	304° 49' 14.39"	R=45.0000
EC2	NO. 3+ 2.5175	62.5175	115642.2445	35872.4772	351° 36' 32.73"	R=160.0000
EC3	NO. 5+13.5205	113.5205	115690.6751	35857.1857	333° 20' 41.96"	

実施設計図面

工事名	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
路線名等	(主)鳴門池田線
工事箇所	三好郡東みよし町屋間(明治橋)
縮尺	S=1:250 図面番号 30 / 30
会社名	
事業者名	徳島県西部総合振興局 農土整備課(三好)